



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 122A... / 123L... / 128A... / 162A... / 163L... / 166A...  
Produkt : Lenker



**Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Unsere Lenker werden normalerweise ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und können auf jeder Seite mit einer Bohrung versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!). Es dürfen keine weiteren Bohrungen im Lenker angebracht werden!

Für Ø22mm Lenker bietet LSL eine Bohrhilfe zum sauberen Einbringen von Ø5mm Bohrungen an (LSL-Art.-Nr.: 902DT01).

Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

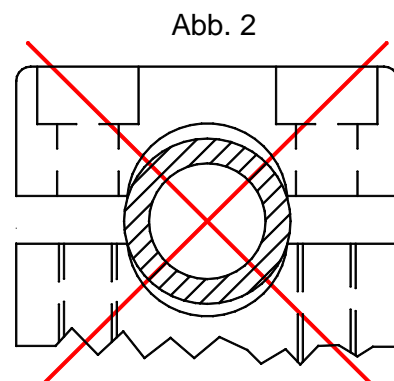
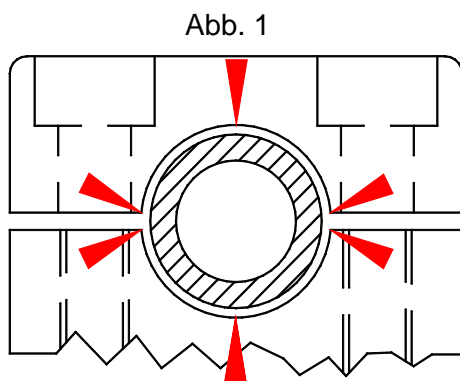
Das Fahrzeug zum Transport niemals am Lenker verzurren!

## Plegethinweise:

Bei allen Lenker und Oberflächenvarianten ist vor der Anwendung von Reinigungsmitteln oder Polituren, etc., die Verträglichkeit an einer unauffälligen Stelle zu testen!

## Zusätzliche Hinweise für Aluminium-Lenker:

Kontrollieren Sie bei der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1). Vergewissern Sie sich vor dem Festziehen der Klemmböcke, dass der Lenker im Klemmbock rundum anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2).



**Scharfe Kanten müssen entgratet werden.**

Ein Aluminium-Lenker, der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde, muss ausgetauscht werden! Dies gilt auch, wenn nur die eloxierte Oberfläche beschädigt wurde! Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

## TEILEGUTACHTEN

### Nr. 24TG0010-07\_1K

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /

den Änderungsumfang : Sonderlenker und Lenkerhalter an Kraffrädern

vom Typ : LSL L

des Herstellers : LSL-Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Straße 107  
47809 Krefeld

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

##### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

##### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind zu beachten.

##### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

##### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.



**Prüfgegenstand** : Sonderlenker und Lenkerhalter an Kraffrädern  
**Typ** : LSL L  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

**TÜVRheinland**<sup>®</sup>  
 02.04.2009 / Blatt 2

## I. Verwendungsbereich

siehe Anlage A

## II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

### II.1. Kennzeichnung

II.1.1. Art und Ort : Firmen-Logo LSL sowie Ausf. gem. Pkt. II.2.4.,  
 auf dem Lenkrohr zwischen den Einspannstellen  
 eingraviert ww. eingeprägt

### II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- II.2.1. Art : Sonder-Lenker  
 Typ : LSL L  
 Ausführungen : siehe Pkt. II.2.4. (Abmessungen)
- II.2.2. Technische Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serien-  
 mäßigen Lenkers  
 wahlweise Zusatzausrüstung : mit Lenkererhöhung Klemmbock S 36;  
 mit Lenkererhöhung Klemmbock R 15/25/35;  
 mit Lenkererhöhung Klemmbock RK 25/35;  
 mit Lenkererhöhung Klemmbock RK 30D;  
 mit anderen Bremsleitungen
- II.2.3. Werkstoff : Stahl (L), ww. Edelstahl (E), ww. Leichtmetall (A)
- II.2.4. Abmessungen [mm]
- Lenkerrohr-Außen-Ø : 22, ww. 25,4 (1")
- Lenkerrohr-Innen-Ø : 18 (Stahl + Edelstahl), 14 (Leichtmetall)
- | Ausführung, Lenkername | Ausf. Bezeichn. | Breite | Höhe | Tiefe |
|------------------------|-----------------|--------|------|-------|
| Street Bar             | L00 / E00 / A00 | 810    | 45   | 90    |
| Street Bar High        | A04             | 840    | 95   | 90    |
| Drag Bar               | LD1 / LD1.1     | 770    | 0    | 105   |
| Drag Bar Wide          | LD2 / LD2.1     | 840    | 0    | 105   |
|                        | AD2 / ED2       |        |      |       |
| Superbike I            | L01 / E01 / A01 | 760    | 70   | 150   |
| Superbike II           | L02 / A02       | 785    | 90   | 180   |
| Superbike flach        | LN1 / AN1       | 740    | 50   | 140   |
| Superbike flach        | LN01 / AN01     | 740    | 50   | 140   |
| Tourer                 | L03             | 800    | 130  | 210   |
| Sport Tourer           | LS1 / AS1       | 680    | 45   | 110   |
| US-Style               | L05             | 700    | 125  | 210   |
- II.3. Datum der Prüfung : KW 10/2009
- II.4. Ort der Prüfung : Köln

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Verwendung der unter Pkt. II.2.4. genannten Rohrlenker ist grundsätzlich mit der jeweiligen serienmäßigen Lenkeraufnahme zulässig.

Die Verwendung der unter Pkt. II.2.2. genannten Klemmböcke zur Lenkeraufnahme bzw. zur Lenkererhöhung ist auch in Verbindung mit dem jeweiligen Serienlenker zulässig.

### IV. Hinweise und Auflagen

- IV.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung des Antragstellers zu verfahren.
- IV.2. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten, ggf. auch auf Bedienbarkeit der Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung sowie die Wirksamkeit der Begrenzungseinrichtung für die Lenkung.
- IV.3. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
- IV.4. Elektrische Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern.
- IV.5. Bei hydraulischen Bremsanlagen muß sich der Hauptbremszylinder und der Vorratsbehälter in einer vom Bremsen- bzw. Fahrzeughersteller vorgesehenen Arbeitslage befinden, um zu gewährleisten, daß beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.
- IV.6. Die Bremschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremschläuche nicht verdreht werden.
- IV.7. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder -Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; ww. sind Austausch-Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung LSL DOT FMVSS oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen. In letzterem Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.
- IV.8. Die Lenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 150 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung ( $\varnothing$  5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.
- IV.9. Der korrekte Einbau sowie die sichere und dauerhafte Befestigung der Umrüstung ist zu überprüfen; ggf. ist eine Einbaubestätigung über den korrekten Einbau der Umrüstung einer autorisierten Person oder Fachwerkstatt vorzulegen.
- IV.10. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu prüfen.



**Prüfgegenstand** : Sonderlenker und Lenkerhalter an Kraffrädern  
**Typ** : LSL L  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

**TÜVRheinland**<sup>®</sup>  
**02.04.2009 / Blatt 4**

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Feld 22 : M. SO-LENKER LSL AUSF. ++), \*  
und/oder : M. LENKERHALTER LSL AUSF. ++), \*  
++) : entsprechende Ausführung gemäß gem. Pkt. II.2.4. einsetzen

### V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- V.1. Prüfgrundlagen  
"Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, KleinKrad und FmH" BMW/StV 13/36.25.10-07 vom 22.08.1978, VkB I S 366.
- V.1.1. Die Sonderlenker wurden einer Betriebsfestigkeitsprüfung gemäß o.a. Richtlinie unterzogen.
- V.1.2. Die Prüffahrzeuge wurden einer Anbauprüfung bzgl. der Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen unterzogen.
- V.1.3. Mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen wurden Fahrdynamikprüfungen bis in den Bereich der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheiten durchgeführt.
- V.2. Prüfungen und deren Ergebnisse
- V.2.1. Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Umrüstung wurde an (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen. (954/479001/TK).
- V.2.2. Bei der Anbauprüfung wurde eine ausreichende Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen festgestellt.
- V.2.3. Bei den Fahrdynamikprüfungen wurden keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt.
- V.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse:  
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt I. (bzw. Anlage A) angegebenen Verwendungsbereiches.

### VI. Anlagen

- A Verwendungsbereich

## VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (ZQM 06596) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 5 sowie die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Köln, den 02.04.2009



Dipl.-Ing. Harald Rüttgers



Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Kraffrädern  
 Typ : LSL L  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

TÜVRheinland®  
 02.04.2009 / Blatt 1

## ANLAGE A

**I. Verwendungsbereich Sonderlenker**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 24TG0010-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
BMW (D) / 0005	F 650	BMW 169	G 532	'93 - '00
	F 650 CS	K 14	e1*00130	'02 - '03
	F 650 CS	E 650 C	e1*0201	'03 - '09
	F 650 ST	BMW 169	G 532	'94 - '00
	F 650 GD Dakar	R 13	e1*00061	'01 - '03
	F 650 GS	R 13	e1*00061	'01 - '03
	F 650 GS	E 650 G	e1*0200	'03 -
	F 650 GS Dakar	E 650 G	e1*0200	'03 -
	F 800 ST	E 8 ST	e1*0283	'06 -
	R 100 R	BMW 247 E	B 791	'94 - '00
	R 100 R Classic	BMW 247 E	B 791	'94 - '00
	R 100 R Mystic	BMW 247 E	B 791	'94 - '00
	R 850 R	R 21	e1*00041	'01 - '04
	R 850 R	R 11 R	e1*0216	'04 - '06
	R 1100 GS	BMW 259	G 239	'93 - '99
	R 1150 R	R 21	e1*00041	'00 - '04
	R 1150 R	R 11 R	e1*0216	'04 - '06
	R 1150 R Rockster	R 21	e1*00041	'03 - '04
R 1150 R Rockster	R 11 R	e1*0216	'04 - '06	
R 1200 R	R 1 ST	e1*0230	'06 -	
BELGARDA (I) / 4133	Yamaha NSR 1100 (BT 1100 Bulldog)	RP 05	e1*00116	'02 - '03
BUELL (USA) / 1029	Cyclone M 2	EB 1	H 657	'97 - '03
	Lightning S 1	EB 1	H 657	'97 - '03
	Thunderbolt S 3	EB 1	H 657	'97 - '03
	Lightning X 1	BL 1	e1*00006	'98 - '02
	Lightning XB 9 S	XB 1	e4*0139	'02 - '10
	Lightning XB 9 SX City X	XB 1	e4*0139	'05 - '10
DUCATI (I) / 4042	M 400 Monster <sup>1)</sup>	M 3	e1*00025	'98 - '01
	M 600 Monster <sup>1)</sup>	M	G 802	'94 - '01
	M 600 Monster <sup>1)</sup>	M 3	e1*00025	'98 - '01
	M 620 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0030	'01 - '05
	M 620 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0281	'05 - '08
	M 620 Monster S i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0030	'01 - '05
	M 620 Monster S i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0281	'05 - '06
	M 695 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0281	'06 - '08
M 696 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 5	e3*0497	'08 -	

1) wahlweise Verwendung der Rohrtenker auch mit Adapter RK 30 D zulässig

Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Kraffrädern  
 Typ : LSL L  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

TÜVRheinland®  
 02.04.2009 / Blatt 2

## ANLAGE A

**I. Verwendungsbereich Sonderlenker**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 24TG0010-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
DUCATI (I) / 4042	M 750 Monster <sup>1)</sup>	M	G 802	'97 - '01
	M 750 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0030	'01 - '03
	M 800 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0030	'03 - '05
	M 800 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0281	'05 - '09
	M 900 Monster <sup>1)</sup>	M	G 802	'94 - '01
	M 900 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 2	e1*00051	'99 - '02
	M 900 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0030	'00 - '04
	M 900 Monster S <sup>1)</sup>	M	G 802	'94 - '01
	M 900 Monster S i.E. <sup>1)</sup>	M 2	e1*00051	'99 - '02
	M 900 Monster S i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0030	'00 - '04
	M 916 Monster S 4 <sup>1)</sup>	M 4	e3*0030	'00 - '04
	M 916 Monster S 4 <sup>1)</sup>	M 4	e3*0030	'00 - '04
	M 1000 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0030	'03 - '05
	M 1000 Monster i.E. <sup>1)</sup>	M 4	e3*0281	'05 - '09
	Multistrada 620 <sup>1)</sup>	A 1	e3*0283	'04 -
	Multistrada DS 1000 <sup>1)</sup>	A 1	e3*0167	'02 - '04
	Multistrada DS 1000 <sup>1)</sup>	A 1	e3*0283	'04 - '06
Multistrada DS 1100 <sup>1)</sup>	A 1	e3*0283	'06 - '10	
1000 GT <sup>1)</sup>	C 1	e3*0343	'05 -	
HONDA (I) / 4124	CB 500	PC 32	H 418	'96 - '03
	CB 500 S	PC 32	H 418	'96 - '03
	CB 600 F Hornet	PC 36	e3*0101	'02 - '06
	CB 600 S Hornet	PC 36	e3*0101	'02 - '06
	CB 600 F Hornet	PC 41	e3*0454	'06 - '08
	CB 1000 R	SC 60	e4*1912	'08 -
	CBF 500	PC 39	e3*0244	'04 - '08
	CBF 600	PC 38	e3*0231	'03 - '07
	CBF 600 N	PC 43	e3*0490	'07 -
	CBF 600 S	PC 38	e3*0231	'03 - '07
	CBF 600 S	PC 43	e3*0490	'07 -
	CBF 1000	SC 58	e3*0373	'06 - '09
	XL 650 V Transalp	RD 10	e3*0017	'00 - '02

<sup>1)</sup> wahlweise Verwendung der Rohrlenker auch mit Adapter RK 30 D zulässig

## ANLAGE A

**I. Verwendungsbereich Sonderlenker**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 24TG0010-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
HONDA (J) / 7100	CB 500	PC 26	G 555	'93 - '95
	CB 750 Seven Fifty	RC 42	G 035	'92 - '02
	CB 600 F Hornet	PC 34	K 016	'98 - '01
	CB 600 F Hornet	PC 34	e13*0020	'01 - '02
	CB 600 S Hornet	PC 34	K 016	'99 - '01
	CB 600 S Hornet	PC 34	e13*0020	'01 - '02
	CB 900 F Hornet	SC 48	e13*0051	'01 - '05
	CB 1000 F Big	SC 30	G 341	'93 - '95
	CB 1300 F	SC 54	e4*0187	'03 -
	CB 1300 S	SC 54	e4*0187	'05 -
	CB 1300 X 4	SC 38	-	'97 - '02
	NTV 650 Revere	RC 33	E 888	'94 - '00
	XL 1000 V Varadero	SD 01	e4*0009	'98 - '01
HYOSUNG (ROK) / 8254	GT 650	GT 650	e9*0002	'04 - '08
KAWASAKI (J) / 7103	ER-5	ER 500 A	H 570	'96 - '01
	ER-5	ER 500 A	e1*00039	'01 - '05
	ER-6 n	ER 650 A	e1*0260	'05 - '09
	ER-6 f	EX 650 A	e1*0269	'05 - '09
	KLE 500	LE 500 A	F 670	'91 - '01
	KLE 500	LE 500 A	e1*00074	'01 - '05
	Versys 650	LE 650 A	e1*0305	'06 - '09
	W 650	EJ 650 A	e4*0010	'98 - '08
	ZR-7	ZR 750 F	e1*00023	'99 - '03
	ZR-7 S	ZR 750 F	e1*00023	'00 - '03
	Zephyr 550	ZR 550 B	F 540	'91 - '01
	Zephyr 750	ZR 750 C	F 541	'90 - '97
	Zephyr 1100	ZRT 10 A	F 989	'92 - '97
	Z 750	ZR 750 J	e1*0197	'03 - '06
	Z 750	ZR 750 L	e1*0309	'06 -
	Z 750 S	ZR 750 J	e1*0197	'05 - '06
	Z 1000	ZRT 00 A	e1*0172	'03 - '06
	Z 1000	ZRT 00 B	e4*1275	'06 -
	ZRX 1100	ZRT 10 C	H 619	'96 - '98
	ZRX 1100	ZRT 10 C	e4*0011	'98 - '00
ZRX 1200	ZRT 20 A	e4*0106	'00 - '05	
ZRX 1200 R	ZRT 20 A	e4*0106	'00 - '05	
ZRX 1200 S	ZRT 20 A	e4*0106	'00 - '05	

Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Kraffrädern  
 Typ : LSL L  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

02.04.2009 / Blatt 4

## ANLAGE A

**I. Verwendungsbereich Sonderlenker**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 24TG0010-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
MOTO GUZZI (I) / 4003	V 750 i.e. Brevia	LL	e11*00081	'03 - '09
	V 11 Griso	LS	e11*0211	'05 - '09
MBK (F) / 3029	Yamaha MT-03	RM 02	e13*0036	'05 - '09
MONTESA-HONDA (E) / 7607	XL 650 V Transalp	RD 11	e9*0077	'02 - '08
	XL 1000 V Varadero	SD 02	e9*0059	'02 - '09
MV AGUSTA (I) / 4060	Cagiva Raptor 650	M 2	e3*0018	'01 - '04
	Cagiva Raptor 1000	M 2	e3*0018	'00 - '09
	Cagiva V-Raptor 650	M 2	e3*0018	'01 - '09
	Cagiva V-Raptor 1000	M 2	e3*0018	'00 - '09
	Cagiva X-Raptor 1000	M 2	e3*0018	'01 - '09
SUZUKI (E) / 7610	GS 500	BK	e9*0116	'03 - '08
	GS 500 F	BK	e9*0116	'03 - '08
	GS 500 H	BK	e9*0116	'03 - '08
SUZUKI (J) / 7102	DL 650 V-Strom	WVB 1	e4*0233	'03 - '05
	DL 650 V-Strom	WVB 1	e4*0724	'05 -
	DL 1000 V-Strom	WVBS	e4*0142	'01 - '06
	GS 500	WVBK	e4*0105	'01 - '03
	GS 500 E	GM 51 A	-	'93 - '96
	GS 500 E	GM 51 B	F 114	'93 - '01
	GS 500 F	WVBK	e4*0105	'03
	GSF 600 Bandit	GN 77 B	H 008	'94 - '00
	GSF 600 Bandit	WVA 8	e4*0060	'00 - '04
	GSF 600 S Bandit	GN 77 B	H 008	'97 - '00
	GSF 600 S Bandit	WVA 8	e4*0060	'00 - '04
	GSF 650 Bandit	WVB 5	e4*0359	'04 - '06
	GSF 650 Bandit	WVCJ	e4*1342	'06 - '09
	GSF 650 S Bandit	WVB 5	e4*0359	'04 - '06
	GSF 650 S Bandit	WVCJ	e4*1342	'06 - '09
	GSF 1200 Bandit	GV 75 A	H 344	'96 - '00
	GSF 1200 Bandit	WVA 9	e4*0086	'00 - '04
	GSF 1200 Bandit	WVCB	e4*0850	'05 - '06
	GSF 1200 S Bandit	GV 75 A	H 344	'97 - '00
	GSF 1200 S Bandit	WVA 9	e4*0086	'00 - '04
GSF 1200 S Bandit	WVCB	e4*0850	'05 - '06	
GSF 1250 Bandit	WVCH	e4*1300	'06 - '09	
GSF 1250 S Bandit	WVCH	e4*1300	'06 - '09	



Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Kraffrädern  
 Typ : LSL L  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

TÜVRheinland®  
 02.04.2009 / Blatt 5

## ANLAGE A

**I. Verwendungsbereich Sonderlenker**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 24TG0010-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
SUZUKI (J) / 7102	GSR 600	WVB 9	e4*0721	'05 - '09
	GSX 650 F	WVCJ	e4*1342	'07 - '09
	GSX 750	AE	H 927	'97 - '03
	GSX 1200 Inazuma	A 3	K 426	'99 - '03
	GSX 1400	WVBN	e4*0016	'01 - '06
	GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*1531	'07 - '09
	Kawasaki KLV 650	WVB 1	e4*0233	'03 - '05
	Kawasaki KLV 650	WVB 1	e4*0724	'05 - '06
	Kawasaki KLV 1000	WVBS	e4*0142	'04 - '05
	SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2102	'08 -
	SV 650	AV	K 329	'98 - '03
	SV 650	WVBY	e4*0192	'03 -
	SV 1000	WVBX	e4*0191	'03 - '04
TRIUMPH (GB) / 2014	Adventurer 900	T 309 RT	H 046	'97 - '00
	Bonneville	908 MD	e11*00030	'00 - '05
	Bonneville	986 MF	e11*0123	'06 - '07
	Bonneville	986 MF	e11*0609	'08 -
	Bonneville America	908 MK	e11*00042	'02 - '05
	Bonneville T 100	908 MF	e11*00030	'02 - '04
	Bonneville T 100	986 MF	e11*0123	'04 - '07
	Bonneville T 100	986 MF	e11*0609	'08 -
	Legend TT 900	T 309 RT	H 046	'98 - '00
	Scrambler	986 MG	e11*0254	'06 - '07
	Scrambler	986 MG	e11*0610	'08
	Speed Four 600	806 LB	e11*00054	'02 - '04
	Speed Triple T 509	T 509	H 682	'97 - '98
	Speed Triple 955 i	595 RPT	e11*00005	'00 - '04
	Speed Triple 955 i	595 N	e11*00040	'01 - '05
	Speed Triple 1050 i	515 NJ	e11*0135	'04 - '11
	Street Triple 675 i	D 67 LD	e11*0611	'07 -
	Thunderbird 900	T 309 RT	H 046	'98 - '00
Tiger 1050 i	115 NG	e11*0440	'06 -	



Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Kraffrädern  
 Typ : LSL L  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

TÜVRheinland®  
 02.04.2009 / Blatt 6

## ANLAGE A

**I. Verwendungsbereich Sonderlenker**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 24TG0010-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
YAMAHA (I) / 4163	Yamaha NSR 1100 (BT 1100 Bulldog)	RP 05	e1*00116	'04- '05
YAMAHA (J) / 7101	FZ 1	RN 16	e13*0040	'05 - '08
	FZ 1 Fazer	RN 16	e13*0040	'05 - '08
	FZ 6 Fazer	RJ 07	e13*0072	'03 - '06
	FZ 6 Fazer S	RJ 07	e13*0072	'03 - '06
	FZ 6 Fazer 2	RJ 14	e13*0111	'06 -
	FZ 6 Fazer S 2	RJ 14	e13*0111	'06 -
	FZS 600 Fazer	RJ 02	H 988	'97 - '03
	FZS 1000 Fazer	RN 06	e1*00103	'00 - '04
	FZS 1000 Fazer	RN 14	e13*0021	'04 - '05
	MT-01	RP 12	e13*0027	'04 - '06
	MT-01	RP 18	e13*0112	'06 -
	SR 500	2 J 4	A 653	'78 - '83
	SR 500	3 EB	-	'88 - '92
	SR 500	4 E 6	-	'80 - '82
	SR 500	48 T	D 392	'84 - '96
	TDM 850	3 VD	F 699	'91 - '96
	TDM 850	4 CM	F 843	'91 - '96
	TDM 850	4 TX	H 442	'96 - '00
	TDM 900	RN 08	e13*0053	'01 - '03
	TDM 900	RN 11	e13*0074	'03 - '06
	TDM 900	RN 18	e13*0099	'06 -
	VMX 12 Vmax	1 GR	-	'85 - '89
	VMX 12 Vmax	1 FK	-	'86 - '89
VMX 12 Vmax	1 JH	-	'85 - '89	
VMX 12 Vmax	2 EN	-	'96 - '02	
VMX 12 Vmax	2 LT	-	'86 - '99	
VMX 12 Vmax	2 WE	-	'86 - '99	
VMX 12 Vmax	2 WF	-	'88 - '94	
VMX 12 Vmax	3 JP	-	'89	
VMX 12 Vmax	3 LR	-	'89	
VMX 12 Vmax	3 UF	-	'91 - '99	
VMX 12 Vmax	3 WF	-	'93 - '99	

## ANLAGE A

**I. Verwendungsbereich Sonderlenker**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 24TG0010-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	FZ-TYP	ABE/EG-BE	Bauj.
YAMAHA (J) / 7101	XJ 6 Diversion ABS	RJ 19	e13*0323	'08 -
	XJ 600 N Diversion	4 LX	G 595	'93 - '97
	XJ 600 N Diversion	RJ 01	H 810	'97 - '03
	XJ 600 S Diversion	4 BR	F 904	'91 - '96
	XJ 600 S Diversion	4 BRA	F 945	'93 - '96
	XJ 600 S Diversion	4 BRB	F 944	'93 - '96
	XJ 600 S Diversion	4 LX	G 595	'93 - '96
	XJ 600 S Diversion	4 DU	-	'93 - '96
	XJ 600 S Diversion	RJ 01	H 810	'97 - '03
	XJ 900 S Diversion	4 KM	G 844	'94 - '03
	XJR 1200	4 PU	G 978	'95 - '97
	XJR 1200 SP	4 PU	G 978	'96 - '97
	XJR 1300	RP 02	K 266	'98 - '01
	XJR 1300	RP 06	e1*00134	'01 - '03
	XJR 1300	RP 10	e1*0204	'03 - '06
	XJR 1300	RP 19	e13*0168	'06 -
	XVS 650 Drag Star	4 VR	H 634	'96 - '99
	XVS 650 Drag Star	4 XR	H 635	'96 - '99
	XVS 650 Drag Star	VM 01	-	'00 - '02
	XVS 650 Drag Star	VM 03	e1*00094	'00 - '06
	XVS 650 Drag Star Classic	VM 01	-	'00 - '03
	XVS 650 Drag Star Classic	VM 02	H 943	'98 - '99
	XVS 650 Drag Star Classic	VM 03	e1*00094	'00 - '06
	XVS 650 Drag Star Classic	VM 04	e13*0080	'03 - '06