

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
Typ : Sport Match
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 1

TEILEGUTACHTEN

Nr. 14TG0374-02

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Sonderlenker an Krafträdern
vom Typ : Sport Match
des Herstellers : LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
47809 Krefeld

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
Typ : Sport Match
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 2

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage A

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

II.1. Kennzeichnung

II.1.1. Art und Ort : Firmen-Logo LSL sowie Ausf. gem. Pkt. II.2.2.,
auf der Klemmschelle eingraviert ww. eingepägt,
ww. aufgeklebte Folie

II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

II.2.1. Art : Sonder-Lenker
Typ : Sport Match

II.2.2. Technische Beschreibung : Klemmstummel-Lenker,
4-teilig, bestehend aus jeweils zwei
- einteiligen Klemmschellen
- in die Klemmschellen eingeschraubte Lenkrohre

Ausführungen

SP 1 : Klemmschelle, flache Ausführung
SP 2 : Klemmschelle, um 34,5 mm erhöht
SP 3 : Klemmschelle, um 16,5 mm erhöht

II.2.3. Werkstoff : Leichtmetall

II.2.4. Abmessungen [mm]

Lenkerrohr-Außen-Ø : 22,0 / 25,4
freie Lenkerrohr-Länge : 280,0
Klemmschellen-Ø Ausf. SP 1 : 35,0 / 38,0 / 39,0
40,0 / 41,0 / 42,0 / 43,0 / 45,0 / 46,0 / 48,0
50,0 / 51,0 / 52,0 / 53,0 / 53,5 / 54,0 / 55,0
Klemmschellen-Ø Ausf. SP 2 : 41,0 / 43,0 / 45,0 / 46,0
50,0 / 51,0 / 53,0 / 53,5 / 54,0 / 56,0 / 58,0
Klemmschellen-Ø Ausf. SP 3 : 41,0 / 43,0 / 50,0

II.3. Datum der Prüfung : KW 35/2010

II.4. Ort der Prüfung : Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Siehe IV.

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
Typ : Sport Match
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 3

IV. Hinweise und Auflagen

- IV.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung des Antragstellers zu verfahren.
- IV.2. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten, auf die Bedienbarkeit der Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung sowie die Wirksamkeit der Begrenzungseinrichtung für die Lenkung ist zu achten.
- IV.3. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
- IV.4. Elektrische Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern.
- IV.5. Bei hydraulischen Bremsanlagen muß sich der Hauptbremszylinder und der Vorratsbehälter in einer vom Bremsen- bzw. Fahrzeughersteller vorgesehenen Arbeitslage befinden, um zu gewährleisten, daß beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.
- IV.6. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdrillt werden.
- IV.7. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder -Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; ww. sind Austausch-Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung SBM, ww. SBL oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen. In letzterem Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.
- IV.8. Die Lenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 150 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (\varnothing 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.
- IV.9. Der korrekte Einbau sowie die sichere und dauerhafte Befestigung der Umrüstung ist zu überprüfen; die Umrüstung hat durch eine autorisierten Person oder Fachwerkstatt zu erfolgen.
- IV.10. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu prüfen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Feld 22 : M. SO-LENKER LSL, TYP SPORT MATCH, AUSF. ++)*
++ : entsprechende Ausführung gemäß gem. Pkt. II.2.2. einsetzen

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
Typ : Sport Match
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 4

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- V.1. Prüfgrundlagen
"Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, KleinKrad und FmH" BMW/StV 13/36.25.10-07 vom 22.08.1978, VkB I S 366.
- V.1.1. Die Sonderlenker wurden einer Betriebsfestigkeitsprüfung gemäß o.a. Richtlinie unterzogen.
- V.1.2. Die Prüffahrzeuge wurden einer Anbauprüfung bzgl. der Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen unterzogen.
- V.1.3. Mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen wurden Fahrdynamikprüfungen bis in den Bereich der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheiten durchgeführt.
- V.2. Prüfungen und deren Ergebnisse
- V.2.1. Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Umrüstung wurde an (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen. (954/479001/TK).
- V.2.2. Bei der Anbauprüfung wurde eine ausreichende Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen festgestellt.
- V.2.3. Bei den Fahrdynamikprüfungen wurden keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt.
- V.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse:
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt I. (bzw. Anlage A) angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

A Verwendungsbereich

VII. Schlußbescheinigung

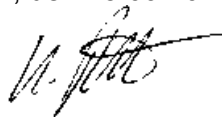
Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (ZQM 06596-00) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 4 sowie die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Köln, den 15.09.2010



Dipl.-Ing. Harald Rüttgers

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 1

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

| Fahrzeugherst. | Handelsbezeichnung | FZ-TYP | ABE/EG-BE | Bauj. |
|----------------------|-------------------------|---------------|-----------|-----------|
| APRILIA (I) / 4123 | RS 250 Replica | LD 01 | G 897 | '94 - '98 |
| | RS 250 Replica | LD | G 897 | '99 - '02 |
| | RSV Mille | ME | H 827 | '98 - '01 |
| | RSV Mille | RP | e11*00027 | '01 - '03 |
| | RSV 1000 R | RR | e11*0093 | '03 - '06 |
| | RSV 1000 R Factory | RR | e11*0093 | '03 - '06 |
| | RSV 1000 R Nera | RR | e11*0093 | '04 - '06 |
| BELGARDA (I) / 4166 | Yamaha SZR 660 | 4 SU | H 274 | '95 - '01 |
| BMW (D) / 0005 | S 1000 RR | K 10 | e1*0421 | '08 - |
| BUELL (USA) / 1128 | Firebolt XB 9 R | XB 1 | e4*0139 | '02 - '09 |
| | Firebolt XB 12 R | XB 1 | e4*0139 | '03 - '09 |
| | Lightning XB 9 S | XB 1 | e4*0139 | '02 - '09 |
| | Lightning XB 12 S | XB 1 | e4*0139 | '03 - '09 |
| | Lightning XB 12 Ss | XB 2 | e4*0450 | '05 - '09 |
| | Lightning XB 12 Ss Long | XB 2 | e4*0450 | '06 - '09 |
| | Ulysses XB 12 X | XB 2 | e4*0450 | '05 - '09 |
| DUCATI (I) / 4042 | 600 Super Sport | ZDM 600 S | - | '94 |
| | 600 Super Sport | S | G 801 | '94 - '98 |
| | 620 Super Sport i.E. | V 5 | e3*0142 | '02 - '05 |
| | 748 | H 3 | e1*00037 | '99 - '02 |
| | 748 S | 748 | H 199 | '95 - '99 |
| | 749 | H 5 | e3*0153 | '02 - '06 |
| | 749 S | H 5 | e3*0153 | '02 - '06 |
| | 750 Super Sport | ZDM 750 SC | - | '91 - '94 |
| | 750 Super Sport | S | G 801 | '94 - '98 |
| | 750 Super Sport i.E. | V 2 | e1*00026 | '98 - '02 |
| | 800 Super Sport i.E. | V 5 | e3*0142 | '02 - '05 |
| | 848 | H 6 | e3*0475 | '07 - |
| | 848 S | H 6 | e3*0475 | '07 - |
| | 851 S | ZDM 851 S | - | '88 - '92 |
| | 888 S | ZDM 888 S | - | '93 - '95 |
| | 900 Super Sport | ZDM 906 SC2 | - | '90 - '94 |
| | 900 Super Sport | S | G 801 | '94 - '98 |
| | 900 Super Sport FE | S | G 801 | '98 - '99 |
| | 900 Super Light | ZDM 906 SC2/3 | - | '93 - '94 |
| | 900 Super Light | S | G 801 | '94 - '98 |
| | 916 Biposto | 916 | G 846 | '94 - '98 |
| | 916 S | 916 | G 846 | '94 - '98 |
| | 916 SP | 916 | - | '95 - '98 |
| 900 Super Sport i.E. | V 1 | e1*00004 | '98 - '02 | |

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
 Typ : Sport Match
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 2

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

| Fahrzeugherst. | Handelsbezeichnung | FZ-TYP | ABE/EG-BE | Bauj. |
|---------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|
| DUCATI (I) / 4042 | 916 Biposto | 916 | G 846 | '94 - '98 |
| | 916 S | 916 | G 846 | '94 - '98 |
| | 916 SP | 916 | - | '95 - '98 |
| | 916 SPS | H 1 | - | '97 - '00 |
| | 996 Biposto | H 2 | e1*00012 | '98 - '01 |
| | 996 S | H 2 | e1*00012 | '00 - '02 |
| | 996 R | H 2 | e1*00012 | '00 - '02 |
| | 999 | H 4 | e3*0147 | '02 - '07 |
| | 999 S | H 4 | e3*0147 | '02 - '07 |
| | 1098 R | H 7 | e3*0436 | '08 - '10 |
| | 1198 | H 7 | e3*0436 | '09 - |
| | 1198 R | H 7 | e3*0436 | '10 - |
| | 1198 S | H 7 | e3*0436 | '09 - |
| | M 900 Monster | ZDM 900 M | - | '93 - '94 |
| | M 900 Monster | M | G 802 | '94 - '99 |
| | M 900 Monster i.E. | M 2 | e1*00051 | '99 - '02 |
| | M 900 Monster i.E. | M 4 | e3*0030 | '00 - '04 |
| | M 916 Monster S 4 | M 4 | e3*0030 | '00 - '04 |
| M 1000 Monster i.E. | M 4 | e3*0030 | '03 - '05 | |
| HONDA (I) / 4124 | CB 600 F Hornet | PC 36 | e3*0101 | '02 - '06 |
| | CB 600 S Hornet | PC 36 | e3*0101 | '02 - '06 |
| HONDA (J) / 7100 | CB 600 F Hornet | PC 34 | K 016 | '98 - '01 |
| | CBR 400 RR | NC 29 | - | '93 - '95 |
| | CBR 600 F | PC 25 | F 648 | '91 - '93 |
| | CBR 600 F | PC 31 | H 002 | '94 - '97 |
| | CBR 600 F | PC 35 | K 294 | '98 - '00 |
| | CBR 600 RR | PC 37 | e4*0190 | '03 - '06 |
| | CBR 600 RR | PC 40 | e4*1247 | '06 - |
| | CBR 900 RR | SC 28 | G 034 | '92 - '95 |
| | CBR 900 RR | SC 33 | H 294 | '95 - '99 |
| | CBR 900 RR | SC 44 | e13*0019 | '00 - '02 |
| | CBR 900 RR | SC 50 | e13*0052 | '02 - '03 |
| | CBR 1000 RR | SC 57 | e4*0269 | '03 - '08 |
| | CBR 1000 RR | SC 59 | e4*1726 | '08 - |
| | CBR 1100 XX | SC 35 | H 541 | '96 - '01 |
| | CBR 1100 XX | SC 35 | e13*0043 | '01 - '06 |
| | GB 500 Clubman | PC 16 | - | '87 - '89 |
| | NT 650 Hawk | RC 31 | - | '88 - '94 |

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern

Typ : Sport Match

Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 3

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

| Fahrzeugherst. | Handelsbezeichnung | FZ-TYP | ABE/EG-BE | Bauj. |
|----------------------|--------------------|----------|-----------|-----------|
| HONDA (J) / 7100 | RVF 750 R | RC 45 | G 670 | '93 - '99 |
| | VFR 400 RR | NC 30 | - | '92 - '95 |
| | VFR 750 F | RC 36 | F 372 | '91 - '97 |
| | VFR 800 FIW | RC 46 | K 011 | '97 - '01 |
| | VFR 800 FIW | RC 46 | e13*0132 | '01 - '05 |
| | VTR 1000 F | SC 36 | H 687 | '97 - '01 |
| | VTR 1000 F | SC 36 | e13*0044 | '01 - '05 |
| | VTR 1000 SP-1 | SC 45 | e4*0061 | '00 - '02 |
| | VTR 1000 SP-2 | SC 45 | e4*0061 | '02 - '05 |
| HYOSUNG (ROK) / 8254 | GT 650 R | GT 650 | e9*0002 | '04 - '06 |
| KAWASAKI (J) / 7103 | W 650 | EJ 650 A | e4*0010 | '98 - '09 |
| | Z 1000 | ZRT 00 A | e1*0172 | '03 - '06 |
| | ZXR 400 | ZX 400 L | F 669 | '91 - '99 |
| | ZXR 750 | ZX 750 H | F 102 | '88 - '92 |
| | ZXR 750 | ZX 750 J | F 671 | '91 - '92 |
| | ZXR 750 | ZX 750 L | G 154 | '92 - '95 |
| | ZXR 750 R | ZX 750 J | F 671 | '91 - '92 |
| | ZX-6 R Ninja | ZX 600 F | G 937 | '95 - '97 |
| | ZX-6 R Ninja | ZX 600 G | H 967 | '97 - '98 |
| | ZX-6 R Ninja | ZX 600 J | e4*0042 | '99 - '02 |
| | ZX-6 R Ninja | ZX 636 A | e1*00141 | '02 - '03 |
| | ZX-6 R Ninja | ZX 636 B | e4*0180 | '03 - '04 |
| | ZX-6 R Ninja | ZX 636 C | e1*0229 | '05 - '06 |
| | ZX-6 R Ninja | ZX 600 P | e4*1274 | '06 - '08 |
| | ZX-6 R Ninja | ZX 600 R | e4*2077 | '08 - |
| | ZX-6 RR Ninja | ZX 600 K | e1*0174 | '03 - '05 |
| | ZX-6 RR Ninja | ZX 600 N | e4*0364 | '05 - '06 |
| | ZX-7 R Ninja | ZX 750 N | H 202 | '95 - '02 |
| | ZX-9 R Ninja | ZX 900 B | G 588 | '95 - '97 |
| | ZX-9 R Ninja | ZX 900 C | H 884 | '97 - '99 |
| | ZX-9 R Ninja | ZX 900 E | e1*00054 | '99 - '05 |
| | ZX-10 R Ninja | ZXT 00 C | e4*0246 | '04 - '05 |
| | ZX-10 R Ninja | ZXT 00 D | e1*0270 | '05 - '06 |
| | ZX-10 R Ninja | ZXT 00 E | e1*0350 | '07 - '09 |
| KTM (A) / 4007 | 1190 RC 8 | KTM RC8 | e1*0379 | '08 - |

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
 Typ : Sport Match
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 4

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

| | | | | |
|-----------------------|----------------------------|---------|----------|-----------|
| MOTO GUZZI (I) / 4003 | Le Mans 1000 | VV | D 772 | '85 - '89 |
| | Daytona RS 1000 i | KA | - | '92 - '95 |
| | Daytona RS 1000 i | KL | H 518 | '96 - '99 |
| | Daytona RS 1000 i | KL | H 648 | '99 - '02 |
| | Daytona Sport 1100 i | KF | H 409 | '95 - '98 |
| MZ (D) / 9840 | MZ 1000 S | MZ 1000 | e1*0202 | '03 - '06 |
| | MZ 1000 SF | MZ 1000 | e1*0202 | '05 - '06 |
| PIAGGIO (I) / 4013 | Aprilia RSV 1000 R | RR | e11*0093 | '06 - '09 |
| | Aprilia RSV 4 1000 | RK | e11*0749 | '08 - |
| | Aprilia RSV 4 1000 Factory | RK | e11*0749 | '09 - |
| SUZUKI (J) / 7102 | GSF 1200 Bandit | GV 75 A | H 344 | '96 - '99 |
| | GSF 1200 Bandit | WVA 9 | e4*0086 | '00 - '04 |
| | GSF 1200 S Bandit | GV 75 A | H 344 | '97 - '99 |
| | GSF 1200 S Bandit | WVA 9 | e4*0086 | '00 - '04 |
| | GSR 600 | WVB 9 | e4*0721 | '05 - |
| | GSX-R 600 | AD | H 583 | '96 - '00 |
| | GSX-R 600 | WVBG | e4*0100 | '00 - '03 |
| | GSX-R 600 | WVB 2 | e4*0253 | '03 - '05 |
| | GSX-R 600 | WVCE | e4*0849 | '05 - '07 |
| | GSX-R 600 | WVCV | e4*1756 | '07 - '10 |
| | GSX-R 750 | GR 75 A | D 788 | '85 - '87 |
| | GSX-R 750 | GR 77 A | - | '87 - '92 |
| | GSX-R 750 | GR 77 B | E 776 | '87 - '92 |
| | GSX-R 750 | GR 7 AB | F 345 | '89 - '92 |
| | GSX-R 750 | GR 7 BA | - | '89 - '92 |
| | GSX-R 750 | WVBD | e4*0068 | '99 - '03 |
| | GSX-R 750 | WVB 3 | e4*0261 | '03 - '05 |
| | GSX-R 750 | WVCF | e4*0890 | '05 - '08 |
| | GSX-R 750 | WVCW | e4*1852 | '08 - '10 |
| | GSX-R 750 FI | GR 7 DA | - | '97 - '99 |
| | GSX-R 750 FI | GR 7 DB | H 254 | '97 - '99 |
| | GSX-R 750 T | GR 7 DB | H 254 | '95 - '98 |
| | GSX-R 750 W | GR 7 BB | F 971 | '91 - '94 |
| | GSX-R 1000 | WVBL | e4*0108 | '01 - '02 |
| | GSX-R 1000 | WVBZ | e4*0193 | '03 - '04 |
| | GSX-R 1000 | WVB 6 | e4*0375 | '04 - '06 |
| | GSX-R 1000 | WVCL | e4*1343 | '06 - '08 |
| | GSX-R 1000 | WVCY | e4*2132 | '08 - |

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
 Typ : Sport Match
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 5

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

| Fahrzeugherst. | Handelsbezeichnung | FZ-TYP | ABE/EG-BE | Bauj. |
|---------------------|---------------------|------------|-----------|-----------|
| SUZUKI (J) / 7102 | GSX-R 1100 | GU 74 C | E 117 | '86 - '88 |
| | GSX-R 1100 | GV 73 B | - | '90 - '92 |
| | GSX-R 1100 | GV 73 C | F 024 | '90 - '92 |
| | GSX-R 1100 W | GU 75 C | G 253 | '93 - '96 |
| | RG 500 Gamma | HM 31 A | D 897 | '85 - '89 |
| | RGV 250 | VJ 21 A | - | '88 - '89 |
| | RGV 250 | VJ 22 B | F 611 | '90 - '95 |
| | SV 650 | AV | K 329 | '98 - '02 |
| | SV 650 | WVBY | e4*0192 | '03 - '07 |
| | SV 650 S | AV | K 329 | '98 - '02 |
| | SV 650 S | WVBY | e4*0192 | '03 - '07 |
| | SV 1000 | WVBX | e4*0191 | '03 - '04 |
| | SV 1000 S | WVBX | e4*0191 | '03 - '04 |
| | TL 1000 R | AM | H 977 | '98 - '99 |
| | TL 1000 S | AG | H 632 | '97 - '01 |
| | TRIUMPH (GB) / 2014 | Bonneville | 908 MD | e11*00030 |
| Bonneville | | 986 MF | e11*0123 | '06 - '07 |
| Bonneville | | 986 MF | e11*0609 | '08 - |
| Daytona 600 i | | 806 LW | e11*00081 | '03 - '04 |
| Daytona 650 i | | 865 LX | e11*0122 | '04 - '05 |
| Daytona 675 i | | D 67 LC | e11*0253 | '05 - '07 |
| Daytona 675 i | | D 67 LC | e11*0803 | '08 - |
| Daytona 955 i | | T 595 | H 658 | '98 - '01 |
| Daytona 955 i | | 595 N | e11*00040 | '01 - '05 |
| Daytona T 595 | | T 595 | H 658 | '97 - '98 |
| Speed Four 600 | | 806 LB | e11*00054 | '02 - '04 |
| Speed Triple 955 i | | 595 RPT | e11*00005 | '00 - '04 |
| Speed Triple 955 i | | 595 N | e11*00040 | '01 - '05 |
| Speed Triple 1050 i | | 515 NJ | e11*0135 | '04 - '06 |
| Speed Triple 1050 i | | 515 NJ | e11*0439 | '06 - |
| Speed Triple T 509 | | T 509 | H 682 | '97 - '98 |
| Sprint RS 955 i | | T 695 | K 310 | '99 - '01 |
| Sprint RS 955 i | | 695 AC | e11*00014 | '02 |

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
 Typ : Sport Match
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 6

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

| Fahrzeugherst. | Handelsbezeichnung | FZ-TYP | ABE/EG-BE | Bauj. |
|---------------------|------------------------|----------|-----------|-----------|
| TRIUMPH (GB) / 2014 | Thunderbird 900 | T 309 RT | H 046 | '96 - '02 |
| | Thunderbird 900 | 309 RT | e11*00008 | '03 - '06 |
| | Thunderbird 900 Sport | T 309 RT | H 046 | '95 - '99 |
| | Thunderbird 900 Sport | 309 RD | e11*00010 | '99 - '06 |
| | Thrupton | 986 ME | e11*0109 | '04 - '07 |
| | Thrupton ¹⁾ | 986 ME2 | e11*0625 | '07 - |
| | TT 600 | 806 AD | e11*00021 | '00 - '03 |
| YAMAHA (J) / 7101 | FZ 1 | RN 16 | e13*0040 | '05 - |
| | FZ 1 Fazer | RN 16 | e13*0040 | '05 - |
| | FZR 400 RR | 4 DX | - | '90 - '92 |
| | FZR 600 | 3 HE | F 103 | '89 - '96 |
| | FZR 600 | 3 RH | F 153 | '89 - '94 |
| | FZR 600 | 3 RG | F 152 | '89 - '94 |
| | FZR 600 R | 4 JH | G 653 | '93 - '96 |
| | FZR 1000 Genesis | 2 LA | E 558 | '87 - '89 |
| | FZR 1000 Exup | 3 LE | F 128 | '89 - '96 |
| | FZR 1000 Exup | 3 GM | - | '89 - '96 |
| | FZS 1000 Fazer | RN 06 | e1*00103 | '00 - '04 |
| | FZS 1000 Fazer | RN 14 | e13*0021 | '04 - '05 |
| | RD 350 LC F | 1 WW | E 141 | '88 - '90 |
| | RD 350 LC YPVS | 31 K | D 035 | '83 - '86 |
| | RD 500 LC | 47 X | D 467 | '84 - '88 |
| | SR 500 | 2 J 4 | A 653 | '78 - '83 |
| | TZ 250 | 4 DP | - | '92 - '93 |
| | TZR 250 | 2 MA | E 508 | '87 - '90 |
| | TRX 850 | 4 UN | H 283 | '95 - '00 |
| | YZF 600 R Thunder Cat | 4 TV | H 441 | '96 - '00 |
| | YZF 750 R | 4 HN | G 346 | '93 - '96 |
| | YZF 750 R | 4 HD | - | '93 - '96 |
| | YZF 750 SP | 4 HT | G 347 | '93 - '96 |
| | YZF 1000 R Thunder Ace | 4 VD | H 443 | '96 - '98 |
| | YZF 1000 R Thunder Ace | 4 SV | - | '96 - '98 |

1) Lenkrohr- 25,4 mm

Prüfgegenstand : Sonderlenker an Krafträdern
 Typ : Sport Match
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

15.09.2010 / Blatt 7

ANLAGE A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 14TG0374-00 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen, zulässig:

| Fahrzeugherst. | Handelsbezeichnung | FZ-TYP | ABE/EG-BE | Bauj. |
|-------------------|--------------------|--------|-----------|-----------|
| YAMAHA (J) / 7101 | YZF R 1 | RN 01 | H 917 | '97 - '99 |
| | YZF R 1 | RN 04 | e1*00063 | '99 - '01 |
| | YZF R 1 | RN 09 | e13*0054 | '01 - '03 |
| | YZF R 1 | RN 12 | e13*0084 | '03 - '06 |
| | YZF R 1 | RN 19 | e13*0163 | '06 - '08 |
| | YZF R 1 | RN 22 | e13*0325 | '08 - |
| | YZF R 6 | RJ 03 | K 265 | '98 - '02 |
| | YZF R 6 | RJ 05 | e13*0060 | '02 - '03 |
| | YZF R 6 | RJ 09 | e13*0073 | '03 - '05 |
| | YZF R 6 | RJ 11 | e13*0038 | '05 - '06 |
| | YZF R 6 | RJ 15 | e13*0223 | '06 - |
| | YZF R 7 (OW 02) | RM 01 | K 409 | '99 - '01 |