



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Lenker und Lenkerteile für Krad**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**Handlebars for motorcycle**

Genehmigungsnummer: **70269\*12**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Alpha Technik GmbH & Co. KG**  
**DE - 83071 Stephanskirchen**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**LSL**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **70269\*12**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**Siehe Punkt 1.7. des Prüfberichtes**  
**See item 1.7. of the test report**

6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**24.03.2026**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**134KA0023-12**

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ nur gemäß**  
**The approval object „Handlebars for motorcycle“ shall only be used in accordance with**

**Punkt 2. des Prüfberichtes**  
**Item 2. of the test report**

**und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**  
**and under the specified conditions mentioned there.**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **70269\*12**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Alle bisher erteilten Typgenehmigungen gelten als auf den aktualisierten  
Genehmigungsinhaber ausgestellt.**

**All type approvals granted so far are considered to be issued to the updated  
approval holder.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Nicht notwendig**

**Not required**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Der Genehmigungsinhaber hat sich geändert.**

**The approval holder has changed.**

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**

**Update of the range of application**

**Redaktionelle Änderungen**

**Editorial changes**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **28.04.2026**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Dirk Hansen





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **70269\*12**

Approval number:

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **70269\*12**  
Approval No.

Ausgabedatum: **21.08.2013**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **28.04.2026**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.:	Datum: Date
<b>134KA0023-00</b>	<b>19.07.2013</b>
<b>134KA0023-01</b>	<b>20.07.2015</b>
<b>134KA0023-02</b>	<b>01.02.2016</b>
<b>134KA0023-03</b>	<b>19.01.2017</b>
<b>134KA0023-04</b>	<b>27.03.2018</b>
<b>134KA0023-05</b>	<b>06.08.2019</b>
<b>134KA0023-06</b>	<b>03.06.2020</b>
<b>134KA0023-07</b>	<b>14.05.2021</b>
<b>134KA0023-08</b>	<b>04.01.2022</b>
<b>134KA0023-09</b>	<b>03.09.2022</b>
<b>134KA0023-10</b>	<b>21.06.2023</b>
<b>134KA0023-11</b>	<b>26.09.2024</b>
<b>134KA0023-12</b>	<b>24.03.2026</b>

Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.:	Datum: Date
<b>Entfällt</b> <b>Not applicable</b>	

Liste der Änderungen: List of modifications:	Datum: Date
<b>Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes</b> <b>See appendix "List of modifications" of the test report</b>	



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **70269\*12**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### KBA 70269

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **70269\*12**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

---

## GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

---

### Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung	:	---
UNECE-Genehmigung	:	---
Nationale Genehmigung	:	70269*11

---

### Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
  1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
  2. Verwendungsbereich
  3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
  4. Prüfergebnisse
  5. Anlagen
  6. Schlussbescheinigung
- 

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**0. Allgemeine Angaben**

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : LSL
- 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : alpha Technik GmbH & Co. KG  
Kronstaudener Weg 1  
D-83071 Stephanskirchen
- 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

**1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil**

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Sonderlenker / Klemmbock
- 1.2. Typ : LSL
- 1.3. Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers wahlweise in Verbindung mit Klemmbock.
- 1.4. Ausführungen :
- 1.4.1. Lenker

Legende / Kennzeichnung Lenker	Beschreibung
L00 / A00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 22,2 mm
L01 / A01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 22,2 mm
L02 / A02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 22,2 mm
L03	: Rohrlenker "Touren-Lenker" Ø 22,2 mm
A04	: Rohrlenker "Street Bar high" Ø 22,2 mm
L14	: Rohrlenker "Flat Track" Ø 22,2 mm
LD1	: Rohrlenker "Drag Bar" Ø 22,2 mm
LD2 / AD2	: Rohrlenker "Drag Bar Wide" Ø 22,2 mm
LN1 / AN1	: Rohrlenker "Superbike flach" Ø 22,2 mm
LY1 / AY1	: Rohrlenker „Sixties“ Ø22,2 mm
LS1 / AS1	: Rohrlenker "Sport-Tourer" Ø 22,2 mm
LS2	: Rohrlenker "Brooks Bar" Ø 22,2 mm
X 00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 28,6 mm
X 01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 28,6 mm
X 02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 28,6 mm
XB 3	: Rohrlenker "XB 3" Ø 28,6 mm
XD 1	: Rohrlenker "XD 1" Ø 28,6 mm
XD 2	: Rohrlenker "XD 2" Ø 28,6 mm
XN 1	: Rohrlenker "XN 1" Ø 28,6 mm
C0 2	: Rohrlenker „C0 2“ Ø 31,9mm
X 04	: Rohrlenker „Street Bar high“ Ø28,6 mm
X14	: Rohrlenker "Flat Track" Ø 28,6 mm

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

## 1.4.2. Klemmbock

Nr.	Legende / Kennzeichnung Klemmbock	Beschreibung
a)	BU5	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6 mm
b)	KD1	: Klemmbockoberteil für Ø 28,6 mm
c)	KM45 / KG45	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6 mm
d)	KT19	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 26,5 mm auf 28,6 mm
e)	RX25	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2 mm auf 28,6 mm
f)	OS1	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2 mm
i)	KM3	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2 mm
k)	KD2	: Klemmbockoberteil für Ø 31,9 mm

## 1.4.3. Auflagen

m)	: mit LSL Instrumentenhalter
n)	: nur mit geänderter Verlegung der Verbindungen
o)	: bei Verwendung einer Ausgleichsunterlage für die Gabelbrücke
p)	: längere Bremsleitung erforderlich
l)	: Bremsleitungverlängerung erforderlich
r)	: alle Verbindungen durch längere ersetzen
s)	: Lenkanschläge 2mm reduzieren
t)	: Lenkanschläge 3mm reduzieren
u)	: Lenkerverlängerung 16mm (Art.-Nr.: 135-004..)
w)	: Lenkerverlängerung 35mm (Art.-Nr.: 135-LV4..)
x)	: keine Änderung am Fahrzeug erforderlich
y)	: Verwendung zulässig, Bremsleitungsverlängerung erforderlich 40mm (Art.-Nr.: 224-901-SW)
z)	: Verwendung zulässig, Lenkerdurchmesser Reduzierkit 25,4 / 22,2mm erforderlich (Art.-Nr.: 123K086 Kennzeichnung B01 und B02 bzw. 123K151 Kennzeichnung B01)
-)	: Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich.

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

- 1.5. Werkstoff : L\*\* : Rohrlenkermaterial Stahl  
 A\*\* / X\*\* / C\*\* : Rohrlenkermaterial Aluminium
- 1.6. Abmessungen : siehe Anlage 1
- 1.7. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Lenker-Typ (LSL), Ausführung (siehe 1.4.1.) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 70269) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen.
- 1.8. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Sonderlenker / Klemmbock erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)
- 1.9. Weitere Angaben : Die Sonderlenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit bis zu zwei Bohrungen (max.  $\varnothing$  5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.
- Die Sonderlenker Ausführungen 1 – 3 und 8 – 10 sind wahlweise in Stahl (L\*\*)- oder in Leichtmetall (A\*\*)- Bauweise zulässig.
- Die Sonderlenker Ausführungen X 00 und X 01 sind wahlweise mit einer Deckschicht aus CFK (carbonfaserverstärkter Kunststoff) überzogen.
- Wenn die Klemmböcke starr miteinander verbunden sind, können die Sonderlenker wahlweise mittig zwischen den Klemmböcken mit einem Langloch in Rohrlängsrichtung (B x L = 5 x 15mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.
- 1.10. Auswahl des ungünstigsten Falles : Es ist keine Worst-Case-Auswahl erforderlich, da alle Versionen geprüft wurden, die im Beschreibungsbogen aufgeführt sind.
- Für den dynamischen Test wurde die schwerste Version als repräsentativ für den Typ ausgewählt.

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

---

## 2. Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Kraftradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

### 2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.
- 2.1.3. Die Auflagen und Hinweise unter 1.4.3. sind zu beachten.
- 2.1.4. Die Auflagen und Hinweise als Fußnote im Verwendungsbereich (Anlage V) sind zu beachten.

## 3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

### 3.1. Prüfgrundlagen

- 3.1.1. Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.2. Fahrverhalten : VO (EU) Nr. 3/2014 Anh. XIV; § 30 StVZO
- 3.1.3. Äußere Gestaltung : VO (EU) 44/2014 Anh. VIII
- 3.1.4. Anbauprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
  - Datum der Prüfung : KW12 – 13 / 2026
  - Ort der Prüfung : Köln

## 4. Prüfergebnisse

### 4.1. Festigkeitsprüfung

Eine ausreichende Betriebfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

### 4.2. Fahrverhalten

Die Sonderlenker / Klemmbock haben keinen negativen Einfluss auf das Fahrverhalten.

### 4.3. Äußere Gestaltung

Die Anforderungen der o.a. Vorschrift(en) werden erfüllt.

### 4.4. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

Prüfbericht Nr. : 134KA0023-12  
Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
Typ : LSL  
Hersteller : alpha Technik GmbH & Co. KG

---

## 5. Anlagen

Anlage 0 : Liste der Änderungen  
Anlage V : Verwendungsbereich  
Anlage 1 : Zeichnungen (siehe Nummer 134KA0023-07)  
Anlage 2 : Anbauanleitungen (Beispielhaft)

## 6. Schlussbescheinigung

Der beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die in Anlage V dieses Berichtes aufgeführten Prüfobjekte. Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigten Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.10). Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 durchgeführt.

Köln / 24.03.2026



B.Eng. Paul Lohmar  
Sachverständiger Technischer Dienst

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Anlage 0**

**Liste der Änderungen**

- Es wird berichtigt :
- Es wird geändert : - redaktionelle Änderungen  
 - neuer Hersteller und Genehmigungsinhaber:  
 alpha Technik GmbH & Co. KG
- Es wird hinzugefügt : - Erweiterung des Verwendungsbereichs um  
 Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft  
 wurden.
- Es entfällt : -
- Bemerkungen : Dieses Gutachten ist hinsichtlich des Verwendungsbereichs ein zusammenfassendes Gutachten.  
 Es umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle  
 bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70269  
 genehmigten Fahrzeuge.

§22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

<b>PIAGGIO (RC) / 1216</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>APRILIA</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
RX 125 / SX 125	XS	e24*168/2013*00116	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-

<b>APRILIA (I) / 4123</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>APRILIA</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
RSV 1000 Tuono / R / Factory	RR	e11*92/61*0093	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>PIAGGIO (I) / 4013</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>APRILIA</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
RX 125 / SX 125	KX1	e1*168/2013*00127	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
RX 125 / SX 125	KX1	e1*168/2013*00127	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
RX 125 / SX 125	KX	e1*168/2013*00193	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
RX 125 / SX 125	KT	e49*168/2013*00062	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
Tuono 125	KC1	e11*168/2013*00231	2017	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuono 125	KC1	e1*168/2013*00123	2018	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuono 125	KC	e1*168/2013*00187	2019	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuono 125	XA	e49*168/2013*00069	2021	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

PIAGGIO (I) / 4013				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																						
Handelsmarke																										
APRILIA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																						
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14	
Tuono 125	XT	e13*168/2013*02449	2025	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tuareg 660	XB	e49*168/2013*00092	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	X <sup>4</sup>	-
Tuareg 660 (A2)	XC	e49*168/2013*00093	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	X <sup>4</sup>	-
Tuareg 660	XM	e13*168/2013*02442	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	X <sup>4</sup>	-
Tuareg 660 (A2)	XL	e13*168/2013*02436	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	X <sup>4</sup>	-
Tuono 660	KS	e49*168/2013*00059	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
Tuono 660 (A2)	KV	e49*168/2013*00060	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
Tuono 660	XH	e13*168/2013*02475	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
Tuono 660 (A2)	XG	e13*168/2013*02474	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
SL 750 Shiver	RA	e11*2002/24*0619	2007	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
SMV 750 Dorsoduro / Factory	SM	e11*2002/24*0669	2007	X	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	c	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dorsoduro 900	KB	e11*168/2013*00269	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
Dorsoduro 900 (A2)	YA	e11*168/2013*00270	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
Shiver 900	KH	e11*168/2013*00271	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	c	-	c	-	-	-	
Shiver 900 (A2)	YB	e11*168/2013*00272	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	c	-	c	-	-	-	
RSV 1000 Tuono / R / Factory	RR	e11*92/61*0093	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tuono V4 R / APRC / Factory	TY	e11*2002/24*1156	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,u	-	-	-	-	-	c	-	-	-	
Tuono V4 1100 RR / Factory	TY	e11*2002/24*1156	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,u	C	-	-	-	-	c	-	-	-	
Tuono V4 1100 RR / Factory	KG	e11*168/2013*00255	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahlhenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

PIAGGIO (I) / 4013																								Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL			
Handelsmarke																											
APRILIA																											
Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																											
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14		
Tuono V4 1100 RR / Factory	KG1	e1*168/2013*00125	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-		
Tuono V4 1100 RR / Factory	KG	e1*168/2013*00189	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-		
Tuono V4 1100 RR / Factory	KZ	e49*168/2013*00068	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-		

BMW (D) / 0005																								Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL			
Handelsmarke																											
BMW																											
Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																											
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14		
G 310 R	5R31	e1*168/2013*00017	2016	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-		
G 310 R	MG31	e1*168/2013*00216	2020	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-		
F 650 GS / 700 GS / 800 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2008	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-	-	-		
F 700 / 800 GS	4G80	e1*168/2013*00021	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-		
F 700 / 800 GS (A2)	4G80r	e1*168/2013*00022	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-		
F 700 / 800 GS	4G80r	e1*168/2013*00020	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-		
F 700 / 800 GS (A2)	4G80	e1*168/2013*00019	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-		
F 750 GS	4G85	e1*168/2013*00058	2017	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F 750 GS (A2)	4G85	e1*168/2013*00059	2017	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F 750 GS	MG85	e1*168/2013*00218	2020	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

BMW (D) / 0005		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
BMW		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
F 750 GS (A2)	MG85r	e1*168/2013*00217	2020	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F 800 GS	MG90	e1*168/2013*00344	2023	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F 800 GS (A2)	MG90r	e1*168/2013*00343	2023	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F 800 GS	MG90tha	e1*168/2013*00373	2024	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F 800 R	E8ST	e1*2002/24*0283	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-
F 800 R	E8ST	e1*2002/24*0283	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-
F 800 R	4R80	e1*168/2013*00030	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-
F 800 R (A2)	4R80	e1*168/2013*00029	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-
F 800 ST	E8ST	e1*2002/24*0283	2006	n	n	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00058	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
F 850 GS / Adventure (A2)	4G85	e1*168/2013*00059	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
F 850 GS / Adventure	MG85	e1*168/2013*00218	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
F 850 GS / Adventure (A2)	MG85r	e1*168/2013*00217	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
F 900 GS / Adventure	MG90	e1*168/2013*00344	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-
F 900 GS / Adventure (A2)	MG90r	e1*168/2013*00343	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-
F 900 GS / Adventure	MG90tha	e1*168/2013*00373	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-
F 900 R	4R90	e1*168/2013*00167	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
F 900 R (A2)	4R90r	e1*168/2013*00168	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
F 900 R	MR90	e1*168/2013*00381	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
F 900 R (A2)	MR90r	e1*168/2013*00382	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-

<sup>1</sup> \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
<sup>2</sup> \* nur Stahlhenker  
<sup>3</sup> \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
<sup>4</sup> \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
<sup>5</sup> \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

BMW (D) / 0005				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
BMW				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
F 900 XR	4R90	e1*168/2013*00167	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
F 900 XR (A2)	4R90r	e1*168/2013*00168	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
F 900 XR	MR90	e1*168/2013*00381	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
F 900 XR (A2)	MR90r	e1*168/2013*00382	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
S 1000 R	K10	e1*2002/24*0421	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-
S 1000 R	2R10	e1*168/2013*00012	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-
S 1000 R	2R99	e1*168/2013*00091	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-
S 1000 R	2R99r	e1*168/2013*00092	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-
S 1000 XR	K10	e1*2002/24*0421	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
S 1000 XR	2X10	e1*168/2013*00014	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
S 1000 XR	2X10r	e1*168/2013*00015	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R 1200 GS	R12	e1*2002/24*0199	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
R 1200 GS	1G12	e1*168/2013*00006	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R 1200 R	R1ST	e1*2002/24*0230	2005	-	X	X	p	X	p	-	-	-	-	-	-	e,o	e,o	-	e,o,p	-	e,o	-	-	-	-
R 1200 R ABS	R1ST	e1*2002/24*0230	2005	-	X	X	p	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 1200 R / ABS	R1ST	e1*2002/24*0230	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	n	-	-	X	-	-	-
R 1200 R / ABS	R12WR	e1*2002/24*0650	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R 1200 R	1R12	e1*168/2013*00008	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R 1200 RS / ABS	R12WR	e1*2002/24*0650	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	k	-	-
R 1200 RS	1R12	e1*168/2013*00008	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	k	-	-
R nineT	R1ST	e1*2002/24*0230	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	X	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

BMW (D) / 0005		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
BMW		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
R nineT / Scrambler / Urban GS	1N12	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	X	-
R nineT / Scrambler / Urban GS	RN12	e1*168/2013*00225	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	X	-
R nineT / Scrambler / Urban GS (A2)	RN12r	e1*168/2013*00224	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	X	-
R nineT Pure	1N12	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	X	-
R nineT Pure	RN12	e1*168/2013*00225	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	X	-
R nineT Pure (A2)	RN12r	e1*168/2013*00224	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	X	-
R 12	GN12	e1*168/2013*00341	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
R 12 (A2)	GN12r	e1*168/2013*00342	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
R 12 GS	GN12	e1*168/2013*00341	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	X	-
R 12 GS (A2)	GN12r	e1*168/2013*00342	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	X	-
R 12 nineT	GN12	e1*168/2013*00341	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
R 12 nineT (A2)	GN12r	e1*168/2013*00342	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
R 1250 GS	1G13	e1*168/2013*00071	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R 1250 GS	1G13ind	e1*168/2013*00169	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R 1250 R	1R13	e1*168/2013*00094	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
R 1250 RS	1R13	e1*168/2013*00094	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	k	-	-
R 1250 RS	1R13ind	e1*168/2013*00171	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	k	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

<b>BUELL (USA) / 1029</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>BUELL</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Lightning XB 9 S	XB1	e4*2002/24*0139	2003	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 9 SX City X	XB1	e4*2002/24*0139	2005	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 S	XB1	e4*2002/24*0139	2003	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 S	XB2	e4*2002/24*0450	2005	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>DUCATI (I) / 4042</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>DUCATI</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00001	2015	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	C	-	-	-	-	-	C
Monster 695	M4	e3*2002/24*0281	2007	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 696	M5	e3*2002/24*0497	2008	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,n,t	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 797	MD	e49*168/2013*00021	2016	n	n	-	-	n	-	-	n	n	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 797 (A2)	ME	e49*168/2013*00031	2017	n	n	-	-	n	-	-	n	n	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler Desert Sled	KB	e49*168/2013*00019	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	X
Scrambler Desert Sled (A2)	KE	e49*168/2013*00030	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	X
Scrambler Desert Sled	5K	e3*168/2013*00036	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	X
Scrambler Desert Sled (A2)	6K	e3*168/2013*00037	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	X
Scrambler Icon / Urban Enduro / Classic	K1	e9*2002/24*6054	2014	-	n	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	c,m	-	-	-	-	-	c,m

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

DUCATI (I) / 4042				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
DUCATI				Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Scrambler Full Throttle / Flat Track Pro	K1	e9*2002/24*6054	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Scrambler Full Throttle	KC	e49*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Scrambler Full Throttle (A2)	KD	e49*168/2013*00029	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Scrambler Icon / Classic	KC	e49*168/2013*00017	2016	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	C	-	-	-	-	-	C
Scrambler Icon / Classic (A2)	KD	e49*168/2013*00029	2017	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	C	-	-	-	-	-	C
Scrambler Icon	3K	e3*168/2013*00034	2020	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	C	-	-	-	-	-	C
Scrambler Icon (A2)	4K	e3*168/2013*00035	2020	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	C	-	-	-	-	-	C
Monster 821	M6	e9*2002/24*6025	2013	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-	-
Monster 821 (A2)	M7	e9*2002/24*6038	2014	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-	-
Monster 821	MC	e9*168/2013*11002	2016	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 821 (A2)	MG	e49*168/2013*00028	2016	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 821	MH	e49*168/2013*00034	2017	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 821	MJ	e49*168/2013*00035	2017	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 821 (A2)	MK	e49*168/2013*00036	2017	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 937 / +	1M	e3*168/2013*00049	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-
Monster 937 / + (A2)	3M	e3*168/2013*00051	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-
Monster 937 / +	4M	e49*168/2013*00090	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-
Monster 937 / +	5M	e49*168/2013*00086	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-
Monster 937 / + (A2)	6M	e49*168/2013*00087	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

DUCATI (I) / 4042				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
DUCATI				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Hypermotard 1100 / S / SP	B1	e3*2002/24*0458	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Multistrada V4 / S	1A	e9*168/2013*11661	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Scrambler 1100 / Sport / Special	KF	e49*168/2013*00039	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	X	X
Scrambler 1100 / Sport / Special (A2)	KG	e49*168/2013*00041	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	X	X
Streetfighter 1100 / S	F1	e3*2002/24*0539	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	n	-	-	-
Streetfighter V4 / S	FA	e9*168/2013*11506	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-
Streetfighter V4 / S	1F	e3*168/2013*00039	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-
Monster 1100 / S	M5	e3*2002/24*0497	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n,s	-	-	-	-	c,n,t	-	-	-
Monster 1200 / R	M6	e9*2002/24*6025	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-
Monster 1200 / R / S	MA	e49*168/2013*00006	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Monster 1200 / R / S (A2)	MB	e49*168/2013*00007	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Multistrada 1200 / S	A2	e3*2002/24*0563	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Diavel	G1	e3*2002/24*0575	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-

S22 70269\*12

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

<b>DUCATI (THA) / 1790</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>DUCATI</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00002	2015	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	C	-	-	-	-	-	C

<b>FANTIC MOTOR (I) / 4051</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>FANTIC</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Caballero 125	CA13	e13*168/2013*00963	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	X	-
Caballero 125	CA13	e13*168/2013*00963	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	-	-	-	-	-	C	-
Enduro 125 / Motard 125 Competition	FA13	e13*168/2013*00964	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
Enduro 125 / Motard 125 Performance	FA13	e13*168/2013*00964	2020	X	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>HARLEY DAVIDSON (USA) / 1008</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>HARLEY DAVIDSON</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Nightster 975ccm	RB1	e4*168/2013*00132	2022	z	-	-	z, p	z	z, p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nightster 975ccm (A2)	RB1-R	e4*168/2013*00133	2022	z	-	-	z, p	z	z, p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportster S 1250ccm	RA1	e4*168/2013*00131	2021	z	-	-	z, p	z	z, p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

HONDA (I) / 4124				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
HONDA				Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
CB 125 R Neo Sports Café (CBF125NA)	JC95	e13*168/2013*01990	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X	-	-	-
CB 125 R	JC95	e13*168/2013*01990	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-
CB 500 / S	PC32	H418	1996	-	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 500	PC39	e3*2002/24*0244	2004	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC41	e3*2002/24*0454	2007	X	X	-	-	n	-	-	-	X	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC41	e3*2002/24*0454	2007	X	X	n,p	-	n	-	-	-	X	-	-	-	e	e	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC41	e3*2002/24*0454	2011	X	X	n,p	r	n	-	-	-	X	-	n	-	e,n	e	-	-	-	e,n	e	-	-	-
CB 600 F Hornet / CB 600 S Hornet- S	PC36	e3*92/61*0101	2002	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 S Hornet	PC36	e3*92/61*0101	2002	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 N / S	PC38	e3*2002/24*0231	2004	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S ABS	PC38	e3*2002/24*0231	2004	-	s	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 N	PC43	e3*2002/24*0490	2008	-	t	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S	PC43	e3*2002/24*0490	2008	-	t	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-	e	-	-	-
CB 1000 R	SC60	e4*2002/24*1912	2008	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC60	e4*2002/24*1912	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 1000	SC58	e3*2002/24*0373	2006	-	i,n,s	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 1000 F	SC64	e4*2002/24*2395	2010	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahl lenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

HONDA MOTOR (J) / 7100				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
HONDA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
CB 500	PC26	G555	1993	-	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC34	K016	1998	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet / CB 600 S Hornet-S	PC34	e13*92/61*0020	2000	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NC 700 S	RC61	e4*2002/24*2824	2011	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB Seven Fifty	RC42	G035	1992	-	X	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 750 Hornet	RH12	e6*168/2013*00129	2022	-	n	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	c, n	c, n	-	-	-	-	c	-	-	-
CB 750 Hornet (A2)	RH12	e6*168/2013*00130	2022	-	n	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	c, n	c, n	-	-	-	-	c	-	-	-
CB 750 Hornet	RH24	e6*168/2013*00161	2024	-	n	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	c, n	c, n	-	-	-	-	c	-	-	-
CB 750 Hornet (A2)	RH24	e6*168/2013*00162	2024	-	n	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	c, n	c, n	-	-	-	-	c	-	-	-
NC 750 S	RC70	e4*2002/24*3021	2013	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-
NC 750 S	RC88	e4*168/2013*00011	2015	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-
NC 750 X	RC90	e4*168/2013*00007	2016	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	-	-
NC 750 X	RH09	e6*168/2013*00066	2020	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	-	-
NC 750 X (A2)	RH09	e6*168/2013*00067	2020	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	-	-
NC 750 X	RH23	e6*168/2013*00164	2024	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	-	-
NC 750 X (A2)	RH23	e6*168/2013*00165	2024	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	-	-
XL 750 Transalp	RD16	e6*168/2013*00134	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	-	X	-
XL 750 Transalp (A2)	RD16	e6*168/2013*00133	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	-	X	-
XL 750 Transalp	RD17	e6*168/2013*00166	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	-	X	-
XL 750 Transalp (A2)	RD17	e6*168/2013*00168	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	-	X	-
VFR 800 X	RC60	e4*2002/24*2673	2011	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

HONDA MOTOR (J) / 7100				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
HONDA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
VFR 800 X	RC80	e4*2002/24*3110	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
VFR 800 X	RC94	e4*168/2013*00041	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
CB 900 F Hornet	SC48	e13*92/61*0051	2001	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA Neo Sports Café	SC80	e4*168/2013*00080	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
CB 1000 Hornet / SP	SC86	e4*168/2013*00184	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X	-	-	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD04	e4*2002/24*3185	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	X	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD04	e4*2002/24*3185	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	-	-	-	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD06	e4*168/2013*00033	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	X <sup>1</sup>	-	X <sup>1</sup>	-
CRF 1000 L Africa Twin	SD06	e4*168/2013*00033	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c <sup>1</sup>	c <sup>1</sup>	c <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
CRF 1100 L Africa Twin	SD08	e4*168/2013*00118	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	-	-	-	-	-	-	-
CRF 1100 L Africa Twin Adventure Sports	SD09	e4*168/2013*00115	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	-	-	-	-	-	-	-
CB 1100 A / SA	SC65	e4*2002/24*2859	2013	i	X	X	X	X	X	-	-	X	-	f	-	c	c	c	c	-	-	c	-	-	-
CB 1100 CA / NA	SC78	e4*168/2013*00048	2016	X	X	i,n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-	-
NT 1100 A / D (DCT)	SC84	e4*168/2013*00155	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
VFR 1200 XD Crosstourer	SC70	e4*2002/24*2701	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	n	-	-	-	-	-	-
CB 1300 Super Four	SC54	e4*92/61*0187	2003	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
<sup>2</sup> \* nur Stahlhenker  
<sup>3</sup> \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
<sup>4</sup> \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
<sup>5</sup> \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

<b>MONTESA HONDA (E) / 7607</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>HONDA</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
XL 700 V Transalp	RD13	e9*2002/24*0223	2007	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>THAI HONDA (THA) / 7432</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>HONDA</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
CB 125 R Neo Sports Café	JC79	e13*168/2013*00315	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
CB 125 R Neo Sports Café	JC91	e13*168/2013*00929	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
MSX 125 Grom	JC92	e13*168/2013*00978	2025	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 300 R Neo Sports Café	NC55	e13*168/2013*00368	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
CB 500 F / FA	PC45	e13*2002/24*0601	2012	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	n,p,e	-	-	-	-	-	n,p,e	-	-	-
CB 500 FA	PC58	e13*168/2013*00056	2016	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	n,p,e	-	-	-	-	-	n,p,e	-	-	-
CB 500 FA	PC63	e13*168/2013*00508	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
CB 500 FA Hornet	PC71	e13*168/2013*01854	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
CL 500 A	PC67	e13*168/2013*01526	2022	X	X	X	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 650 F / FA	RC75	e13*2002/24*0678	2014	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-	e	-	-	-
CB 650 FA	RC97	e13*168/2013*00098	2016	i	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	c	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

HUSQVARNA (I) / 4127				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Nuda 900 / R	A7	e3*2002/24*0585	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Nuda 900 / R	A7	e3*2002/24*0585	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-

KTM (A) / 6007				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
701 Enduro / 701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*168/2013*00032	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-
701 Enduro / 701 Supermoto (A2)	Husqvarna 701	e1*168/2013*00034	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-

HYOSUNG (ROK) / 8254				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
GT 650 Naked	GT650	e9*2002/24*0002	2004	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

KAWASAKI MOTORS (J) / 2299				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
KAWASAKI				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Z 125	BR125L	e1*168/2013*00261	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 400	ER400F	e1*168/2013*00309	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-
Eliminator 500	EL450A	e1*168/2013*00347	2023	X	X	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 500	ER500E	e1*168/2013*00365	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-
KLE500 / KLE500SE	LE500C	e1*168/2013*00489	2026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	X <sup>1</sup>	-	X <sup>1</sup>	-
Ninja 650	EX650M	e1*168/2013*00182	2021	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	C	-	-	-	-	c	-	-	-
Ninja 650 (A2)	EX650MA2	e1*168/2013*00183	2021	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Ninja 650	EX650S	e1*168/2013*00320	2022	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Ninja 650 (A2)	EX650SA2	e1*168/2013*00321	2022	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Versys 650	LE650H	e1*168/2013*00299	2021	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650 (A2)	LE650HA2	e1*168/2013*00300	2021	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650	LE650J	e1*168/2013*00313	2022	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650 (A2)	LE650JA2	e1*168/2013*00314	2022	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vulcan S / Café	EN650J	e1*168/2013*00257	2021	-	-	z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vulcan S / Café (A2)	EN650JA2	e1*168/2013*00258	2021	-	-	z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vulcan S	EN650M	e1*168/2013*00345	2023	-	-	z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vulcan S (A2)	EN650MA2	e1*168/2013*00346	2023	-	-	z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 650	ER650K	e1*168/2013*00180	2021	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 650 (A2)	ER650KA2	e1*168/2013*00181	2021	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 650	ER650S	e1*168/2013*00318	2022	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 650 (A2)	ER650SA2	e1*168/2013*00319	2022	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 650 RS	ER650M	e1*168/2013*00292	2021	X	X	X	-	X	-	-	X	X	X	-	-	c	c	c	c	-	c	c	c	c	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahlhenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

KAWASAKI		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
KAWASAKI		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Z 650 RS (A2)	ER650MA2	e1*168/2013*00291	2021	X	X	X	-	X	-	-	X	X	X	-	-	c	c	c	c	-	c	c	c	c	-
Z 650 RS	ER650R	e1*168/2013*00324	2023	X	X	X	-	X	-	-	X	X	X	-	-	c	c	c	c	-	c	c	c	c	-
Z 650 RS (A2)	ER650RA2	e1*168/2013*00325	2023	X	X	X	-	X	-	-	X	X	X	-	-	c	c	c	c	-	c	c	c	c	-
W 800	EJ800E	e1*168/2013*00259	2021	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 900	ZR900F	e1*168/2013*00176	2021	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Z 900	ZR900H	e1*168/2013*00177	2021	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Z 900 (A2)	ZR900HA2	e1*168/2013*00178	2021	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Z 900	ZR900P	e1*168/2013*00311	2022	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Z 900 (A2)	ZR900PA2	e1*168/2013*00312	2022	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Z 900 / SE	ZR900S	e1*168/2013*00386	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	n	-
Z 900	ZR900V	e1*168/2013*00387	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	X	-
Z 900 (A2)	ZR900VA2	e1*168/2013*00388	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	X	-
Z 900 RS	ZR900K	e1*168/2013*00238	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c	-	-	-
Versys 1000 / SE	LZT00C	e4*168/2013*00086	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Z 900 RS	ZR902A	e1*168/2013*00483	2026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-	c	-
Z 900 RS SE	ZR902A	e1*168/2013*00483	2026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-	c	-
Z H2	ZRT00K	e4*168/2013*00117	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Z H2	ZRT00P	e4*168/2013*00162	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Z 1100 / SE	ZRT10G	e4*168/2013*00193	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahl lenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

KAWASAKI (J) / 7103				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
KAWASAKI				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Z 125	BR125K	e1*168/2013*00107	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 125	BR125L	e1*168/2013*00261	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys X 300	LE300C	e4*168/2013*00049	2016	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 300	ER300A	e1*2002/24*0663	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 400	ER400D	e1*168/2013*00142	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	e	-	-	-	-	-
ER-5	ER500A	H570	1997	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-5	ER500A	e1*92/61*00039	2000	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f	EX650A	e1*2002/24*0269	2006	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f	EX650C	e1*2002/24*0417	2009	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
ER-6 f	EX650E	e1*2002/24*0538	2012	-	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f	EX650E	e1*2002/24*0538	2012	-	i	i	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	c	-	-	c	-	-	-
ER-6 n	ER650A	e1*2002/24*0260	2006	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 n	ER650C	e1*2002/24*0409	2009	X	X	r	-	X	-	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
ER-6 n	ER650E	e1*2002/24*0533	2012	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ninja 650	EX650K	e1*168/2013*00039	2016	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Ninja 650 (A2)	EX650K	e1*168/2013*00040	2016	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Ninja 650	EX650M	e1*168/2013*00182	2019	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Ninja 650 (A2)	EX650MA2	e1*168/2013*00183	2019	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Versys 650	LE650E	e1*2002/24*0653	2014	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650	LE650E	e1*168/2013*00027	2016	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650 (A2)	LE650EA2	e1*168/2013*00028	2016	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650	LE650H	e1*168/2013*00299	2020	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

KAWASAKI (J) / 7103				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke				KAWASAKI																					
Handelsbezeichnung				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14	
Versys 650 (A2)	LE650HA2	e1*168/2013*00300	2020	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vulcan S	EN650A	e1*2002/24*0662	2014	-	-	Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vulcan S / Café	EN650D	e1*168/2013*00024	2016	-	-	Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vulcan S / Café (A2)	EN650DA2	e1*168/2013*00025	2016	-	-	Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vulcan S / Café	EN650J	e1*168/2013*00257	2020	-	-	Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vulcan S / Café (A2)	EN650JA2	e1*168/2013*00258	2020	-	-	Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W 650 (Flachlenker)	EJ650A	e4*92/61*0010	1999	-	Z	Z,n,p	-	-	Z,n,p	-	-	-	-	Z,n,p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W 650 (Hochlenker)	EJ650A	e4*92/61*0010	1999	-	Z	Z	-	-	Z	-	-	-	-	Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 650	ER650H	e1*168/2013*00037	2016	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-	
Z 650 (A2)	ER650HA2	e1*168/2013*00038	2016	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-	
Z 650	ER650K	e1*168/2013*00180	2019	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 650 (A2)	ER650KA2	e1*168/2013*00181	2019	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 650 RS	ER650M	e1*168/2013*00292	2021	X	X	X	-	X	-	-	X	X	X	-	c	c	c	c	-	c	c	c	c	-	
Z 650 RS (A2)	ER650MA2	e1*168/2013*00291	2021	X	X	X	-	X	-	-	X	X	X	-	c	c	c	c	-	c	c	c	c	-	
Z 750	ZR750J	e1*92/61*0197	2004	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 750	ZR750J	e1*92/61*0197	2004	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 750 S	ZR750J	e1*92/61*0197	2004	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 750	ZR750L	e1*2002/24*0309	2007	X	X	p	-	-	-	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 750	ZR750L	e1*2002/24*0309	2007	i	i	i,p	-	-	-	-	i	i,p	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 750 R	ZR750N	e1*2002/24*0487	2011	X	X	n	-	r	-	-	X	-	-	-	c	c	-	c	-	c	c	-	-	-	
Zephyr 750	ZR750C	F541	1991	-	X	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZR 7 / S	ZR750F	e1*92/61*00023	1999	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

KAWASAKI (J) / 7103		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke		KAWASAKI																							
Handelsbezeichnung		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14	
W 800	EJ800A	e1*2002/24*0497	2011	-	X	n,p	-	-	n,p	-	-	-	-	n,p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W 800 Street	EJ800B	e1*168/2013*00141	2018	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 800 / ABS	ZR800A	e4*2002/24*2908	2013	X	X	p	p	p	-	X	X	X	-	-	c	c	c,p	c,p	-	c	c	-	-	-	
Z 800 / ABS	ZR800C	e4*2002/24*2909	2013	X	X	p	p	p	-	X	X	X	-	-	c	c	c,p	c,p	-	c	c	-	-	-	
Z 800	ZR800E	e4*2002/24*3207	2015	X	X	p	p	p	-	X	X	X	-	-	c	c	c,p	c,p	-	c	c	-	-	-	
Z 800 / ABS	ZR800F	e4*2002/24*3208	2015	X	X	p	p	p	-	X	X	X	-	-	c	c	c,p	c,p	-	c	c	-	-	-	
Z 900	ZR900B	e1*168/2013*00043	2016	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-	
Z 900	ZR900D	e1*168/2013*00060	2017	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-	
Z 900 (A2)	ZR900DA2	e1*168/2013*00061	2017	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-	
Z 900	ZR900F	e1*168/2013*00176	2019	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-	
Z 900	ZR900H	e1*168/2013*00177	2019	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-	
Z 900 (A2)	ZR900HA2	e1*168/2013*00178	2019	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-	
Z 900 RS	ZR900C	e1*168/2013*00057	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c	-	-	-	
Z 900 RS	ZR900K	e1*168/2013*00238	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c	-	-	-	
Z 900 RS Café	ZR900C	e1*168/2013*00057	2017	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	
Versys 1000	LZT00A	e1*2002/24*0540	2011	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-	-	-	-	-	-	
Versys 1000	LZT00B	e4*2002/24*3111	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
Versys 1000	LZT00B	e4*168/2013*00029	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
Versys 1000 / SE	LZT00C	e4*168/2013*00086	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Z 1000	ZRT00A	e1*92/61*0172	2003	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 1000	ZRT00A	e1*92/61*0172	2003	i	i	i	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	-	-	-	-	
Z 1000	ZRT00B	e4*2002/24*1275	2007	X	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	c	-	-	-	-	

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

KAWASAKI (J) / 7103				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Z 1000 / SE	ZRT00D	e4*2002/24*2374	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n,pp	-	-	X	-	-	-
Z 1000	ZRT00F	e4*2002/24*3009	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1000	ZRT00F	e4*2002/24*3009	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	b,m	b,m,s	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1000 / R	ZRT00H	e4*168/2013*00028	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1000 / R	ZRT00H	e4*168/2013*00028	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	b,m	b,m,s	-	-	-	-	-	-	-	-
Z H2	ZRT00K	e4*168/2013*00117	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
ZRX 1100	ZRT10C	H619	1997	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZRX 1100	ZRT10C	e4*92/61*0011	2000	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZRX 1200 / R / S	ZRT20A	e4*92/61*0106	2001	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

KTM (A) 6007				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
125 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
125 Duke	KTM IS DUKE	e1*168/2013*00047	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d	-	-	-
200 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
390 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

KTM (A) 6007				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
KTM				Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
390 Duke	KTM IS DUKE	e1*168/2013*00046	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d	-	-	-
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0553	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*168/2013*00003	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
690 Duke (A2)	KTM 690 Duke	e1*168/2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-
690 SMC R (A2)	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-
790 / 890 Duke	KTM 790 Duke	e1*168/2013*00063	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
790 / 890 Duke	KTM R2 Duke	e1*168/2013*00063	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
790 / 890 Duke L (A2)	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00084	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
790 / 890 Duke L (A3)	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00083	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
790 Duke	KTM CV1 Duke	e1*168/2013*00301	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
790 Duke L	KTM CV2 Duke	e1*168/2013*00302	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

KTM (A) 6007				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
KTM				Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
790 Duke L (A2)	KTM CV2 Duke	e1*168/2013*00303	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
790 / 890 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	X	-
790 / 890 Adventure (A2)	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	X	-
890 Duke R	KTM R2 Duke	e1*168/2013*00063	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
990 Duke	KTM R2 Dk	e1*168/2013*00369	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
990 Super Duke / R	KTM LC8 EFI	e1*2002/24*0232	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
1290 Super Adventure R	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
1290 Super Duke GT / R	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
1290 Super Duke R	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
1290 Super Duke R	KTM Super Duke	e1*168/2013*00185	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
1390 Super Duke R	KTM Super Duke	e1*168/2013*00185	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

<b>KSR (A) / 1827</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>BRIXTON</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Cromwell 125	BX125	e9*168/2013*11053	2019	X	X	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>PIAGGIO (I) 4003</b>		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
<b>MOTO GUZZI</b>		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
V7 Classic	LW	e11*2002/24*0671	2008	X	X	n	r	n	n,p	X	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-
V7 Stone	LW	e11*2002/24*0671	2008	X	X	n	r	n	n,p	X	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-
V7 Special & Stone	LW	e11*2002/24*0671	2012	X	X	n	-	n	n,r	X	X	X	-	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-
V7 II Special & Stone	LW	e11*2002/24*0671	2015	X	X	n	-	n	n,r	X	X	X	-	X	X	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-
V7 III Special & Stone	LD	e11*168/2013*00251	2016	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 III Special & Stone	LD	e11*168/2013*00251	2016	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
V7 III Special & Stone (A2)	KV	e11*168/2013*00254	2016	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 III Special & Stone (A2)	KV	e11*168/2013*00254	2016	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
V7 850 Special & Stone	KZ	e49*168/2013*00063	2022	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 850 Special & Stone	KZ	e49*168/2013*00063	2022	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
V7 850 Special & Stone (A2)	MC	e49*168/2013*00075	2021	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 850 Special & Stone (A2)	MC	e49*168/2013*00075	2021	-	i	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

PIAGGIO (I) 4003				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
MOTO GUZZI				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
V7 Sport	MP	e13*168/2013*02491	2025	X i	X i	X i	-	i	-	-	i	X i	-	-	-	c	c	c, n	-	-	c, n	c	-	c	-
V7 Sport (A2)	MR	e13*168/2013*02492	2025	X i	X i	X i	-	i	-	-	i	X i	-	-	-	c	c	c, n	-	-	c, n	c	-	c	-
V85 TT / Travel Pack	KW	e1*168/2013*00158	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-
V85 TT / Travel Pack (A2)	KX	e1*168/2013*00159	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-
V85 TT / Travel Pack	KY	e49*168/2013*00065	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-
V85 TT / Travel Pack (A2)	MB	e49*168/2013*00066	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-
V9 Bobber	LH	e11*168/2013*00210	2015	i	i	i	-	-	-	X	X	i	-	i	i	c	c	c	-	-	c	c	-	-	-
V 100 Mandello / S	MG	e13*168/2013*01513	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	-	-	X
Griso 1100	LS	e11*2002/24*0211	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-

MV AGUSTA (I) / 4060				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
MV AGUSTA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Brutale 800	B3	e3*2002/24*0590	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

ROYAL ENFIELD (IND) / 8353		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
ROYAL ENFIELD		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Interceptor 650	GT 650-1	e5*168/2013*00017	2018	-	X	X	-	-	n	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interceptor 650	Continental GT650	e11*168/2013*00317	2018	-	X	X	-	-	n	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

SUZUKI (E) / 7610		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
SUZUKI		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
GS 500 / F / H	BK	e9*92/61*0116	2003	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

SUZUKI (J) / 7102		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
SUZUKI		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
DR-Z 4S / SM	WER0	e6*168/2013*00172	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
GS 500 E / EU	GMB51B	F114	1989	-	i	i,p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GS 500 / E / U	WVBK	e4*92/61*0105	2001	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSF 600 / S Bandit	GN77B	H008	1995	-	X	p	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSF 600 / S Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	2000	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSR 600	WVB9	e4*2002/24*0721	2006	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

SUZUKI (J) / 7102				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
SUZUKI				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
DL 650 A V-Strom	C7	e4*2002/24*2680	2012	-	X	X	r	X	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	c	-	-	c	-	-	-
DL 650 V-Strom	WC70	e4*168/2013*00035	2016	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	e	-	-	e	-	-	-
DL 650 U V-Strom (A2)	WC71	e4*168/2013*00036	2016	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	e	-	-	e	-	-	-
GSF 650 Bandit	WVB5	e4*2002/24*0359	2005	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit	WVCJ	e4*2002/24*1342	2007	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit	WVCZ	e4*2002/24*2163	2009	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit	WVB5	e4*2002/24*0359	2005	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit	WVCJ	e4*2002/24*1342	2007	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit	WVCZ	e4*2002/24*2163	2009	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 650 F / FA	WVCJ	e4*2002/24*1342	2007	-	n	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c,n	-	-	-	-	c	-	-	-
SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2002/24*2102	2009	X	X	n	-	-	-	-	-	X	n	X	-	e	e	-	-	-	-	e	-	-	-
SV 650	AV	K329	1999	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650	WVBY	e4*2002/24*0192	2003	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650	WCX0	e4*168/2013*00008	2015	n	X	-	-	-	-	n	n	X	n	n	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	-
SV 650 U (A2)	WCX1	e4*168/2013*00009	2015	n	X	-	-	-	-	n	n	X	n	n	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	-
GSR 750	C5	e4*2002/24*2594	2011	n,p	n,p	r	-	-	-	-	-	X	-	pp	-	-	-	-	-	-	-	c,n	-	-	-
GSX 750	AE	H927	1998	-	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-Strom 800 (DL800)	WEM0	e6*168/2013*00137	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	X
V-Strom 800 (DL800U) A2	WEM1	e6*168/2013*00135	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	X
V-Strom 800 DE (DL800)	WEM0	e6*168/2013*00137	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 5)	X 5)	-	-	-	-	X 5)	X 5)

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

SUZUKI (J) / 7102				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
SUZUKI				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
V-Strom 800 DE (DL800U) A2	WEM1	e6*168/2013*00135	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 5)	X 5)	-	-	-	-	X 5)	X 5)
GSX-8S (GSX800)	WEM2	e6*168/2013*00138	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-
GSX-8S (GSX800U) A2	WEM3	e6*168/2013*00139	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-
GSX-8T / TT (GSX800)	WEM2	e6*168/2013*00138	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-
GSX-8T / TT (GSX800U) A2	WEM3	e6*168/2013*00139	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	-
GSX-S 950 W	WEK1	e6*168/2013*00105	2021	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-
GSX-S 950 U (A2)	WEK2	e6*168/2013*00104	2021	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-
DL 1000 V-Strom	DD	e4*2002/24*3025	2013	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c	-	-	-
DL 1000 V-Strom / XT	WDD0	e4*168/2013*00053	2017	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	-	-	c	-	-	-
GSX-S 1000 / F	DG	e4*2002/24*3135	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
GSX-S 1000 / F	WDG0	e4*168/2013*00051	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
GSX-S 1000 / GT	WEK0	e6*168/2013*00087	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
SV 1000 N	WVBX	e4*92/61*0191	2003	-	n	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
DL 1050 V-Strom / XT	WEF0	e6*168/2013*00036	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X	X	X	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-
DL 1050 W V-Strom / XT	WEF1	e6*168/2013*00045	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X	X	X	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-
DL 1050 U V-Strom / XT (A2)	WEF2	e6*168/2013*00046	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X	X	X	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-
GSF 1200 Bandit	GV75A	H344	1996	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 Bandit	GV75A	H344	1996	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

SUZUKI (J) / 7102		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
SUZUKI		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
GSF 1200 Bandit	WVA9	e4*92/61*0086	2001	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 Bandit	WVA9	e4*92/61*0086	2001	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 Bandit	WVCB	e4*2002/24*0850	2006	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 Bandit	WVCB	e4*2002/24*0850	2006	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	1999	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1250 / S Bandit	WVCH	e4*2002/24*1300	2007	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1250 FA	WVCH	e4*2002/24*1300	2010	-	n	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-	-	c	-	-	-
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	2007	X	X	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1300 BKA B-King ABS	WVCR	e4*2002/24*1531	2007	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	2001	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-

TRIUMPH (GB) / 2014		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
TRIUMPH		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Trident (A2) (660ccm)	L101R	e9*168/2013*11674	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Trident (60KW) (660ccm)	L101	e9*168/2013*11675	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Street Triple 675	D67LD	e11*2002/24*0611	2008	n	X	r	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Triple 675	D67LD	e11*2002/24*0611	2008	i,n	i	i,r	-	-	-	-	-	i	-	i	-	-	c,n	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Triple 675 R	D67LD	e11*2002/24*0611	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X	-	-	-

- 1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.
- 2 \* nur Stahllenker
- 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar
- 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.
- 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

TRIUMPH (GB) / 2014				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
TRIUMPH				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Street Triple 675	L67LR	e11*2002/24*1512	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X	-	-	-
Street Triple 675 R	L67LR	e11*2002/24*1512	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	p	-	r	-	X	X	-	-	-
Street Triple 765 R / S / RS	HD01	e11*168/2013*00248	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	c	c	-	-	-	-
Street Triple 765 R / S / RS	HD01	e11*168/2013*00248	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-
Tiger 800	A08	e11*2002/24*1048	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	n	-	-	X	-	-	-
Bonneville (Gußrad)	986MF	e11*2002/24*0609	2008	X	X	X	n,p	X	n,p	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bonneville (Gußrad)	986MF	e11*2002/24*0609	2008	i	-	i	i,n,p	i	i,n,p	-	-	i	-	i	i	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
Scrambler	986MG	e11*2002/24*0254	2006	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	C
Scrambler	986MG2	e11*2002/24*0610	2008	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler	986MG2	e11*2002/24*0610	2008	i	i	i	i	-	i,p	-	-	i	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	C
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	y <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y,r	-	f,y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Cup	DZ01	e11*168/2013*00226	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Cup (A2)	DZ02	e11*168/2013*00260	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	y <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Cup (A2)	DZ02	e11*168/2013*00260	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y,r	-	f,y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Cup (A2)	DZ02	e11*168/2013*00260	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,y <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Scrambler	DC01	e11*168/2013*00245	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-
Street Scrambler (A2)	DC02	e11*168/2013*00250	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-
Street Scrambler	DC03	e5*168/2013*00009	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-
Street Scrambler (A2)	DC03R	e5*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahlhenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

TRIUMPH (GB) / 2014				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
TRIUMPH				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Street Scrambler	DC04	e9*168/2013*11597	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-
Street Scrambler (A2)	DC04R	e9*168/2013*11596	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-
Street Twin <sup>3</sup>	DP01	e11*168/2013*00204	2015	y	r,y	r,l	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Twin <sup>3</sup>	DP01	e11*168/2013*00204	2015	i	i,y	i,r,l	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	c,r,l	-	c	c	c,y	-	-	-
Street Twin (A2) <sup>3</sup>	DP02	e11*168/2013*00249	2016	y	r,y	r,l	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Twin (A2) <sup>3</sup>	DP02	e11*168/2013*00249	2016	i	i,y	i,r,l	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	c,r,l	-	c	c	c,y	-	-	-
Street Twin <sup>3</sup>	DP03	e5*168/2013*00011	2018	y	y	-	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Twin <sup>3</sup>	DP03	e5*168/2013*00011	2018	i	i,y	-	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	-	-	c	c	c,y	-	-	-
Street Twin (A2) <sup>3</sup>	DP03R	e5*168/2013*00012	2018	y	y	-	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Twin (A2) <sup>3</sup>	DP03R	e5*168/2013*00012	2018	i	i,y	-	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	-	-	c	c	c,y	-	-	-
Street Twin <sup>3</sup>	DP04	e9*168/2013*11595	2020	y	y	-	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Twin <sup>3</sup>	DP04	e9*168/2013*11595	2020	i	i,y	-	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	-	-	c	c	c,y	-	-	-
Street Twin (A2) <sup>3</sup>	DP04R	e9*168/2013*11594	2020	y	y	-	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Twin (A2) <sup>3</sup>	DP04R	e9*168/2013*11594	2020	i	i,y	-	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	-	-	c	c	c,y	-	-	-
Speed Twin 900 <sup>3</sup>	DP04	e9*168/2013*11595	2022	y	y	-	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Twin 900 <sup>3</sup>	DP04	e9*168/2013*11595	2022	i	i,y	-	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	-	-	c	c	c,y	-	-	-
Speed Twin 900 (A2) <sup>3</sup>	DP04R	e9*168/2013*11594	2022	y	y	-	-	-	-	X	y	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Twin 900 (A2) <sup>3</sup>	DP04R	e9*168/2013*11594	2022	i	i,y	-	-	-	-	i	i	i,y	-	i	-	c,y	c,y	-	-	c	c	c,y	-	-	-
Speed Triple T509	T509	H682	1997	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	c	c,y	c,y	-	-	c	-	-	-
Speed Triple 955i	595RPT	e11*92/61*00005	2000	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595N	e11*92/61*00041	2002	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i	515NJ	e11*2002/24*0135	2005	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	c	c	-	c	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

TRIUMPH (GB) / 2014				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
TRIUMPH				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
Speed Triple 1050i	515NJ	e11*2002/24*0439	2007	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	r	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i / R	515NV	e11*2002/24*1049	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	n	-	-	-	-	X	-	-	-
Speed Triple 1050i R / S	NN01	e11*168/2013*00205	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-
Tiger 1050	115NG	e11*2002/24*0440	2007	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiger Sport	115NG	e11*2002/24*1604	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Tiger Sport	115NG	e11*2002/24*1604	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	c	c	-	-	c	-	-	-
Speed Twin 1200	DD01	e5*168/2013*00013	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-
Speed Twin 1200	DD04	e9*168/2013*11746	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	-	-	-
Tiger Explorer (1215ccm)	V13VG	e11*2002/24*1228	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>
Tiger Explorer (1215ccm)	V201	e11*168/2013*00208	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>
Tiger 1200 (1215ccm)	V301	e11*168/2013*00283	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>
Tiger 1200 (1215ccm)	V301A	e5*168/2013*00008	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	X <sup>3</sup>

YAMAHA (RI) / 1703				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
YAMAHA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
MT-07 (MTN690)	RM46	e13*168/2013*01624	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
MT-07 (MTN690-U) A2	RM47	e13*168/2013*01625	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

YAMAHA (RI) / 1703				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
YAMAHA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
MT-07 (MTN690-S)	RM50	e13*168/2013*02289	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
MT-07 (MTN690-SU)	RM51	e13*168/2013*02290	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
MT-07 (MTN690)	RM53	e13*168/2013*02235	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
MT-07 (MTN690-U) A2	RM54	e13*168/2013*02236	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
WR125R	DE14	e13*168/2013*02533	2026	n	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

YAMAHA (F) / 2418				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
YAMAHA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
MT 125 (MTN125-A)	RE47	e13*168/2013*02327	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
XSR 125 (MTM125) / Legacy (MTM125-C)	RE47	e13*168/2013*02327	2024	X	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenere 700	DM20	e13*168/2013*02437	2025													X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>					X <sup>1</sup>	
Tenere 700	DM21	e13*168/2013*02438	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-
Tracer 7	RM55	e13*168/2013*02553	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-
Tracer 7 A2	RM56	e13*168/2013*02552	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

§22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

BELGARDA (I) / 4133				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
BT 1100 Bulldog (NSR 1100)	RP05	e1*92/61*00116	2001	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MBK (F) / 3029				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
MT 125	RE11	e13*2002/24*0697	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
MT 125	RE29	e13*168/2013*00076	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
MT 125 (MTN125-A)	RE39	e13*168/2013*00519	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
MT 125 (MTN125-A)	RE40	e13*168/2013*00900	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
XSR 125 (MTM125) / Legacy (MTM125-C)	RE44	e13*168/2013*01113	2021	X	X	-	-	X	-	-	-	X	X	X	-	C	C	C	-	-	-	C	-	C	-
XSR 125 (MTM125) / Legacy (MTM125-C)	RE44	e13*168/2013*01113	2021	I	I	-	-	I	-	-	-	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ténère 700 (XTZ 690)	DM07	e13*168/2013*00648	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	X <sup>1</sup>	-
Ténère 700 (XTZ 690) A2	DM08	e13*168/2013*00649	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	X <sup>1</sup>	-
Ténère 700 (XTZ 690)	DM11	e13*168/2013*00986	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	X <sup>1</sup>	-
XSR 700 (MTM690)	RM11	e13*168/2013*00003	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
XSR 700 (MTM690)	RM11	e13*168/2013*00003	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-
XSR 700 XTribute (MTM690D)	RM11	e13*168/2013*00003	2019	X	X	X	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

MBK (F) / 3029				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
YAMAHA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
XSR 700 (MTM690-U) A2	RM12	e13*168/2013*00004	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
XSR 700 (MTM690-U) A2	RM12	e13*168/2013*00004	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-
XSR 700 XTribute (MTM690D-U) A2	RM12	e13*168/2013*00004	2019	X	X	X	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XSR 700 (MTM690)	RM36	e13*168/2013*00987	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
XSR 700 (MTM690)	RM36	e13*168/2013*00987	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-
XSR 700 XTribute (MTM690D)	RM36	e13*168/2013*00987	2021	X	X	X	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XSR 700 (MTM690-U) A2	RM37	e13*168/2013*00988	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
XSR 700 (MTM690-U) A2	RM37	e13*168/2013*00988	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-
XSR 700 XTribute (MTM690D-U) A2	RM37	e13*168/2013*00988	2021	X	X	X	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

YAMAHA (I) / 4163				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
YAMAHA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
MT-03 (660ccm)	RM02	e13*2002/24*0036	2006	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

YAMAHA (I) / 4163		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
YAMAHA		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
BT 1100 Bulldog (NSR 1100)	RP05	e1*92/61*00116	2005	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

YAMAHA (J) / 7101		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
YAMAHA		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
WR 125 R / X	DE07	e13*2002/24*0332	2008	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SR 400	RH05	e13*2002/24*0672	2013	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 / Fazer	RJ07	e13*92/61*0072	2004	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 / Fazer / S / S2	RJ14	e13*2002/24*0111	2007	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	e	e	-	-	-	-	e	-	-	-
FZS 600 Fazer	RJ02	H988	1998	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N / S Diversion	4BR	F904	1991	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N / S Diversion	4LX	G595	1992	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N / S	RJ01	H810	1992	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N / S	4BRA	F945	1992	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N / S	4BRB	F944	1992	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 6 / Diversion ABS	RJ19	e13*2002/24*0323	2009	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-07	RM04	e13*2002/24*0660	2013	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-
MT-07	RM17	e13*168/2013*00040	2016	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-
MT-07 (A2)	RM18	e13*168/2013*00041	2016	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-
MT-07	RM17	e13*168/2013*00040	2018	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

YAMAHA (J) / 7101				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
Handelsmarke																									
YAMAHA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
MT-07 (A2)	RM18	e13*168/2013*00041	2018	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	c,m	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-07	RM33	e13*168/2013*00904	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
MT-07 (A2)	RM34	e13*168/2013*00905	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
MT-07 Y-AMT (MTN690-S)	RM50	e13*168/2013*02289	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
MT-07 Y-AMT (MTN690-SU) A2	RM51	e13*168/2013*02290	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
FZ 8 / Fazer 8	RN25	e13*2002/24*0393	2010	n	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
FZ 8 / Fazer 8 ABS	RN25	e13*2002/24*0393	2010	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-09 / Tracer	RN29	e13*2002/24*0643	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-
MT-09	RN29	e13*2002/24*0643	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-
MT-09	RN43	e13*168/2013*00002	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	-	-	-
MT-09	RN43	e13*168/2013*00002	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-
MT09 / SP	RN69	e13*168/2013*00867	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
MT-09 / SP (MTN890 / MTN890D)	RN87	e13*168/2013*01865	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-
MT-09 (MTN890-S)	RN88	e13*168/2013*01962	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-
MT-09 / SP (MTN 890 / MTN890D)	RN82	e13*168/2013*01270	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
MT-09	RN89	e13*168/2013*01998	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-
MT-09 A2	RN90	e13*168/2013*01999	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-
MT-09 / Y-AMT (MTN890-S)	RN91	e13*168/2013*02000	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

YAMAHA (J) / 7101				Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																					
YAMAHA				Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
MT-09 / Y-AMT (MTN890-SU)	RN92	e13*168/2013*02001	2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-
MT-09 Tracer	RN43	e13*168/2013*00002	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Tracer 900 / GT	RN57	e13*168/2013*00286	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Tracer 9 / GT	RN70	e13*168/2013*00954	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
Tracer 9 GT Y-AMT	RNA1	e13*168/2013*02355	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
Tracer 9 GT+ Y-AMT	RNA1	e13*168/2013*02355	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
Tracer 9 Y-AMT	RNA1	e13*168/2013*02355	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
XSR 900 (MTM850)	RN43	e13*168/2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-
XSR 900 (MTM850)	RN43	e13*168/2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i,m	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m	-	-	-
XSR 900 (MTM890)	RN80	e13*168/2013*01217	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
XSR 900 (MTM890-U)	RN85	e13*168/2013*01368	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
XSR 900 (MTM890-U) A2	RN86	e13*168/2013*01369	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-
SCR 950	VN07	e13*168/2013*00058	2016	-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 / Fazer	RN16	e13*2002/24*0040	2006	p	p	-	-	-	-	-	-	p	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 / Fazer ABS	RN16	e13*2002/24*0040	2006	n	p	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN06	e1*92/61*00103	2001	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN14	e13*2002/24*0021	2005	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-10	RN45	e13*168/2013*00008	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-
MT-10	RN45	e13*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	c	-
MT-10 / SP (MTN1000 / MTN1000D)	RN78	e13*168/2013*01161	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X	-

1 \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
 4 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
 5 \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12

**Prüfbericht Nr.** : 134KA0023-12  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : alpha Technik GmbH & Co. KG

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

YAMAHA (J) / 7101		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
YAMAHA		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
MT-10 / SP (MTN1000 / MTN1000D)	RN78	e13*168/2013*01161	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	c	-
XJR 1200 / SP	4PU	G978	1995	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-
XT 1200 Z	DP01	e13*2002/24*0388	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
XJR 1300	RP02	K266	1998	-	X	-	p	-	-	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-
XJR 1300	RP06	e1*92/61*00134	2002	-	X	-	p	-	-	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-
XJR 1300	RP10	e1*92/61*0204	2004	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-
XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2007	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c	-	-	-
XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-
XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c	-	-	-
MT-01	RP12	e13*2002/24*0027	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-	-
V-Max	RP21	e13*2002/24*0298	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-

Guangdong Tayo (RC) / 1740		Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL																							
Handelsmarke																									
Zontes		Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen																							
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	EG-BE Nr. / ABE Nr.	Bauj. ab	L00, A00	L01, A01	L02, A02	L03	A04	L14	LD1	LD2, AD2	LN1, AN1	LY1, AY1	LS1, AS1	LS2	X00	X01	X02	XB3	XD1	XD2	XN1	C02	X04	X14
703 F	ZT700-I	e13*168/2013*02283	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
703 F A2	ZT700-I (A2)	e13*168/2013*02288	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> \* Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
<sup>2</sup> \* nur Stahllenker  
<sup>3</sup> \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar  
<sup>4</sup> \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-053 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.  
<sup>5</sup> \* LSL Lenkeradapter Art.Nr: 161-064 verwenden, um die originalen Lenkerenden bzw. Griffschalen zu verwenden.

S22 70269\*12



Vielen Dank für den Kauf eines LSL Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer LSL Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen LSL Produkt aus dem Hause alpha Technik GmbH & Co. KG.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

**ACHTUNG:** Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein. Nur bei fachgerechter Montage ist die gesetzliche Gewährleistung und Fahrsicherheit erfüllt. Achten Sie auf Angaben in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs bzw. Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig um die Fahrsicherheit nicht zu beeinträchtigen. Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, empfehlen wir, den Einbau in einer Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal durchführen zu lassen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise der Montage und bei den Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden auf Grund von unsachgemäßer Montage des Lenkers. Bauliche Veränderungen an den Teilen sind zu unterlassen und führen zum Verlust der Haftungs- und Garantie Ansprüche. Bitte bewahren Sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch auf.

**ACHTUNG:** Prüfen Sie vor der Montage des Lenkers, ob ihr Fahrzeug („Handelsbezeichnung“), Fahrzeug-Typ („amtl. Typ“ entspricht Zeile D.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I), Genehmigungsnummer („ABE/EG-BE“ entspricht Zeile K der Zulassungsbescheinigung Teil I) und Baujahr, in der ABE gelistet ist und eventuell zusätzliche Auflagen zu erfüllen sind.

**ACHTUNG:** Für Fahrzeuge, die nicht in der Modellliste aufgeführt sind, oder Lenker, die nicht im Verwendungsbereich ausgewiesen sind („-“, in der Spalte dieses Lenkers), ist eine Zulassung durch Abnahme gem. § 19(2) StVZO möglich.

Lieferumfang:

- 1 Stk. LSL Stahl Lenker Ø22,2mm, oder Aluminiumlenker Ø22,2mm / Ø28,6/22,2mm / Ø32,0/22,2mm
- 1 Stk. ABE 70269 + 1 Stk. Anbauanleitung/Sicherheitshinweise

1. Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren Sie vor der Montage des Lenkers den original Durchmesser Ihres Lenkers und verwenden Sie nur einen Lenker mit dem gleichen Durchmesser. Überprüfen Sie alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird, auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Fig. 1).
2. **ACHTUNG:** Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen und sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten. Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht gespannt oder verdreht werden.
3. Vergewissern Sie sich vor dem Festziehen der Klemmböcke, dass der Lenker im Klemmbock rundum anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Fig. 2).
4. Die Oberfläche eines beschichteten Lenkers ist besonders kratz-, schlag- und druckempfindlich. Die Montage muss daher mit größter Sorgfalt unter Beachtung folgender Punkte erfolgen:
  - das Positionieren des Lenkers darf nur bei ganz locker angezogenen Klemmbockdeckeln erfolgen
  - Verdrehen und Verschieben von Armaturen nur bei völlig gelösten Klemmungen
  - Positionierung evtl. mit Helfer vornehmen, erst nach endgültiger Ausrichtung Klemmungen mit vollem Drehmoment anziehen
5. Halten Sie sich bei dem Festziehen der Klemmbockschrauben an die Drehmoment-Vorgabe des Herstellers. Klemmböcke und Armaturen hinterlassen leichte Abdrücke auf der Oberfläche, diese sind unvermeidbar, aber technisch völlig unbedenklich.
6. Die LSL-Lenker werden ohne Bohrungen für die Fixierung der Schaltereinheiten geliefert, denn diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Bohrungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem passenden Bohrungsdurchmesser (max. Ø5mm!). Zum sauberen Einbringen der Bohrungen im Griffbereich wird ausdrücklich die Verwendung der LSL-Bohrschablone empfohlen. Für Ø5mm Bohrungen die Art.-Nr.: 902DT01, für Ø4mm (z.B. BMW) die Art.-Nr.: 902DT03. Bei Stahl lenkern die Innenseiten der Bohrungen mit etwas Lack versiegeln! Wenn die Lenker-Klemmböcke starr miteinander verbunden sind - Befestigung direkt auf der Gabelbrücke, bzw. bei Gummilagerung starre Verbindung beider Klemmbock-Einheiten - können die LSL-Lenker wahlweise mittig zwischen den Klemmböcken mit einem Langloch in Rohrlängsrichtung (B x L = 5 x 15mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.
7. Vor dem ersten Fahrteinsatz kontrollieren sie unbedingt, dass der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt. Stellen Sie durch Einschlagen des Lenkers die Freigängigkeit der Bedieneinheiten zu Tank und ggf. Verkleidung des Fahrzeuges sicher.

**ACHTUNG:** Ein Lenker, der falsch gebohrt, durch Unfall verbogen, oder durch andere äußere Einwirkung beschädigt wurde, darf nicht weiter verwendet werden! Um ein Verbiegen des Lenkers auszuschließen, darf das Fahrzeug zum Transport nicht über die Lenkerenden verzerrt werden!

Finden Sie passende Griffe, Lenkergewichte, Hebelschützer, Lenkerendenspiegel und anderes Zubehör in unserem Webshop!

Die Lenker Maße von A und B entnehmen Sie bitte von [www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)



Fig.1

Fig.2

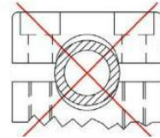
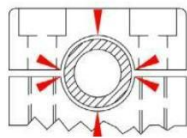


Abbildung ähnlich/  
Image similar/  
Image similaire/  
Imagen similar

Vor jedem Fahrtritt: Es ist die Aufgabe und Verantwortung des Fahrers die sicherheitsrelevanten Fahrzeugteile regelmäßig zu überprüfen und in Stand zu halten. Kontrollieren Sie vor jedem Fahrtritt die einwandfreie Einstellung und Funktion des Produkts und den festen Sitz aller Verschraubungen..

Gewährleistung: Nehmen Sie sich die Zeit, um eine hundertprozentige, fachgemäße Arbeit bei der Montage des Produkts zu leisten. Berücksichtigen Sie alle unsere Montage-Vorgaben und Sicherheitshinweise. Eine fehlerhafte, unsachgemäße Montage oder Umgang mit dem Produkt führen zum Erlöschen der Gewährleistungsansprüche.

Pflege: Verwenden Sie für die Pflege der Artikel keine aggressiven Reinigungsmittel. Die Artikel können mit einer einfachen, lauwarmen Spülmittel-Lösung hervorragend gereinigt werden. Kontakt mit Bremsflüssigkeit, Bremsenreiniger, Kraftstoff, etc. ist zu vermeiden. Unabsichtlich aufgebrachte Verunreinigungen umgehend mit einem weichen Tuch aufnehmen und die Oberfläche mit Spülmittel-Lösung säubern.

Umweltinformation: Dieser Artikel darf nicht am Ende seiner Lebensdauer mit dem Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung kann über den alpha Technik Kundendienst oder lokal verfügbare Rückgabe- und Sammelsysteme erfolgen. ♻️



[www.LSL.eu](http://www.LSL.eu)

Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes können Garantie- und Gewährleistungsansprüche erlöschen. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma alpha Technik GmbH & Co. KG keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden, die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Dies gilt nicht, wenn der Schaden auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit von alpha Technik GmbH & Co. KG beruht oder der Schaden in der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit besteht oder alpha Technik GmbH & Co. KG schuldhaft eine wesentliche vertragliche Pflicht (Kardinalpflicht) verletzt hat.

alpha Technik GmbH & Co. KG, Kronstaudener Weg 1, D-83071 Stephanskirchen (GER),  
Tel.: +49 (0) 8036 300720; E-Mail: [info@alphatechnik.de](mailto:info@alphatechnik.de)

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.



Thank you for buying a LSL product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new LSL Product from alpha Technik GmbH & Co. KG.

Please read this manual carefully prior to installation

**ATTENTION:** Important safety instructions. Failure to do so may endanger your health and life. Only when professionally installed is the statutory warranty and driving safety fulfilled. Pay attention to information in the operating instructions of the vehicle or specifications of the vehicle manufacturer. This is necessary to not affect the driving safety. The assembly of the motorcycle handlebar is a safety-relevant work on the vehicle. If you are not a trained mechanic, we recommend having the installation performed by a workshop with properly trained personnel. Please stick to the installation procedure and the tightening torque of the clamping screws to the specifications of the vehicle manufacturer. The manufacturer assumes no liability for damage due to improper installation of the handlebar. Structural changes to the parts are to be omitted and lead to the loss of liability and warranty claims. Please keep this manual for later use.

**ATTENTION:** Before installing the handlebar, check whether your vehicle ("trade name"), vehicle type ("official type") corresponds to line D.2 of the registration certificate Part I.

Approval number ("ABE / EG-BE" corresponds to row K of the registration certificate, Part I,) and year of construction, in which ABE is listed may be subject to additional requirements.

**ATTENTION:** For vehicles, which are not listed in the model list, or handlebars, which are not indicated in the range of use ("-" in the column of this handlebar), approval by acceptance acc. § 19 (2) StVZO is possible

Parts List:

- 1 Pc. LSL Steel Handlebar Ø22,2mm, or Aluminium Handlebar Ø22,2mm / Ø28,6/22,2mm / Ø32,0/22,2mm
- 1 Pc. ABE 70269 (General Operating Permit) + 1 Pc. Installation manual

1. The dimensions and manufacturing tolerances of individual motorcycle manufacturers are different! Before installing the handlebars, check the original diameter of your handlebar and only use a handlebar with the same diameter. Check all mounting parts, such as clamps, fittings, and other accessories clamped onto the handlebars, for sharp edges at the contact points to the handlebars (see Fig. 1).
2. **ATTENTION:** The electrical cables, bowden cables and hydraulic lines must be of sufficient in length and must be secured against buckling or scouring. The brake hoses shall not fall below a minimum bending radius of 40 mm. The brake hoses must not be clamped or twisted during spring-in or out ingestion and steering impact.
3. Before tightening the clamp blocks, make sure that the handlebars are all around in the clamp block and not on the edges (see Fig. 2).
4. The surface of a coated handlebar is particularly sensitive to scratch, impact and pressure. Installation must therefore be carried out with the utmost care, observing the following points:
  - Positioning of the handlebar may only be carried out with the clamps very loosely tightened
  - Turning and moving the fittings shall only be done with completely released clamps
  - Positioning may be carried out with assistance. Only after the final alignment tighten the clamps with full torque
5. Stick to the manufacturer's torque specifications, when tightening the clamping bracket screws. Clamping blocks and fittings leave slight imprints on the surface. These are unavoidable, but do not damage the structural integrity of the handlebar.
6. The LSL handlebars are supplied without fixing holes for switch units, due to the individual positions varying inbetween motorcycle models. Use the hole positions from the standard parts and drill into the handlebar at correct places with the appropriate hole diameter (max. .5mm!). The use of the LSL drilling template is strongly recommended for the clean insertion of the holes in the grip area. Item no. 902DT01 for 5mm holes, for 4mm (e.g. BMW) the art.-no.: 902DT03. For steel handlebars, seal the inner sides of the holes with a little varnish! If the handlebar clamps are rigidly connected to each other - mounting directly on the triple clamp, or with rubber mounting rigid connection of both clamp units - the LSL handlebars can optionally be provided with an elongated hole in longitudinal pipe direction (W x L = 5 x 15mm) centrally between the clamps for routing electrical cables.
7. Before the first ride, it is essential that the handlebars are firmly located in the clamps and cannot be twisted under load. By turning the handlebars, ensure that the control units are not touching the tank and fairing parts. **ATTENTION:** A handlebar that has been drilled incorrectly, bent in an accident or damaged by other external influences must not be used any further! To prevent bending of the handlebars, the vehicle must not be lashed over the handlebar ends for transport!

Find suitable grips, handlebar weights, lever guards, bar end mirrors and other accessories in our Webshop!

Please use the handlebars dimensions A and B located at: [www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)



Fig. 1

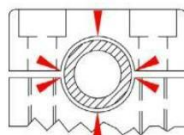


Fig. 2

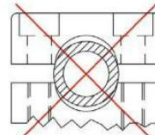


Abbildung ähnlich/  
Image similar/  
Image similaire/  
Imagem similar

Before each ride: It is the duty and responsibility of the rider to regularly check and maintain the safety-related vehicle parts. Before starting your journey, check the correct adjustment and function of the HIGHSIDER products and the tightness of all screwed connections.

Warranty: Take the time to do a 100% professional job of installing the HIGHSIDER products. Take into account all our installation and safety instructions.

A faulty, improper installation or handling of the product will void the warranty.

Maintenance/Care: Do not use aggressive detergents to care for the HIGHSIDER products. The HIGHSIDER products can be perfectly cleaned with a simple, lukewarm detergent solution. Contact with brake fluid, brake cleaner, fuel, etc. should be avoided. Immediately pick up any unintentionally applied impurities with a soft cloth and clean the surface with detergent solution

Environmental Information: This product may not be disposed in the normal household rubbish at the end of its lifetime. The disposal can be done through the alpha Technik customer service or a local return and waste collection institution. ♻️



[www.LSL.eu](http://www.LSL.eu)

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. alpha Technik GmbH & Co. KG is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

alpha Technik GmbH & Co. KG, Kronstaudener Weg 1, D-83071 Stephanskirchen (GER),  
Tel.: +49 (0) 8036 300720; E-Mail: [info@alphatechnik.de](mailto:info@alphatechnik.de)

All rights reserved. Changes and errors are excepted.



Merci d'avoir acheté un produit LSL. En raison de notre passion pour les motos, tous nos produits sont conçus pour répondre à vos besoins de motocycliste. Nous vous souhaitons toujours une promenade agréable et en toute sécurité avec votre nouveau produit LSL de alpha Technik GmbH & Co. KG

Avant l'installation, veuillez lire attentivement ce manuel.

**ATTENTION:** Consignes de sécurité importantes. Ne pas le faire peut mettre en danger votre santé et votre vie.

Le montage doit être effectué de manière professionnelle pour remplir les conditions de sécurité et la garantie légale. Consultez le manuel et les exigences du fabricant de votre moto. Ceci est nécessaire afin de ne pas nuire à la sécurité de conduite. Si vous n'êtes pas un mécanicien qualifié, nous vous recommandons de confier l'installation à un atelier disposant d'un personnel formé à cet effet. Veuillez conserver ce manuel pour une utilisation ultérieure. Le montage du guidon de la moto est un travail important pour la sécurité du véhicule. Si vous n'êtes pas mécanicien, contactez un garage spécialisé pour installer le guidon. Veuillez respecter la procédure d'installation et le couple de serrage des vis de serrage conformément aux spécifications du constructeur du véhicule. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages dus à une installation incorrecte du guidon. Les modifications structurelles apportées aux pièces doivent être omises et entraînent la perte de prestations de dédommagement et de recours en garantie.

**ATTENTION:** Contrôlez avant le montage si votre véhicule („appellation commerciale“), type de véhicule (« type officiel » correspond à ligne D.2 du certificat d'immatriculation partie I), le numéro d'homologation (« ABE/EG » correspond à la ligne K du certificat d'immatriculation partie I) et année de fabrication sont listés dans l'homologation générale (allemande) et s'il faut se conformer à des prescriptions supplémentaires.

Contenu livraison:

- 1 pc. LSL guidon en acier Ø22,2mm, ou aluminium guidon Ø22,2mm / Ø28,6/22,2mm / Ø32,0/22,2mm
- 1 pc. ABE 70269 + 1 pc. Notice de montage et consignes de sécurité

1. Les spécifications et les tolérances de fabrication sont variables d'un fabricant de moto à l'autre ! Contrôlez le diamètre de votre guidon d'origine avant le montage et n'utilisez qu'un guidon de même diamètre. Contrôlez toutes les pièces à monter quant aux arêtes vives aux points de contact avec le guidon (voir Fig. 1).
2. **ATTENTION:** Les câbles électriques, les câbles Bowden et les conduites hydrauliques doivent être suffisamment longs et être protégés contre les plis et les frottements. Le rayon de cintrage des durits de frein ne sera pas inférieur à 40mm. Les durits de frein doivent être ni tendus ni tordus lors de la détente ou la compression des suspensions ou lors du braquage des roues.
3. Assurez-vous que le guidon repose de manière correcte dans les pontets (voir Fig. 2) avant de serrer les vis.
4. Les guidons sont enrobés d'une surface fragile craignant les égratignures et les coups. Le montage doit se faire avec beaucoup de soin en observant les points suivants
  - l'ajustement du guidon se fait uniquement avec les vis des pontets légèrement serrées
  - le positionnement et ajustement des commandes se fait après avoir complètement desserré toutes les vis
  - effectuez le positionnement, si possible avec un assistant et ne serrez au couple de serrage définitif que après avoir terminé l'ajustage
5. Respectez les exigences du fabricant pour le serrage des vis.
6. Les pontets et les commandes laissent de légères marques sur la surface, ceci est inévitable mais techniquement absolument sans inconvénients. Les guidons sont livrés sans perçages pour les commandes car la position de celles-ci dépend du modèle de moto. Transposez la position des trous de l'ancien guidon de série sur le nouveau et percez avec le même diamètre (max. Ø 5,0mm !). L'utilisation d'un gabarit de perçage LSL est vivement recommandée pour effectuer des perçages soignés au niveau des poignées. Pour perçement Ø5mm art.n° : 902DT01, pour perçement Ø4mm (BMW p.ex.) art.n° : 902DT03. Passez un peu de peinture sur les bords des trous de perçement sur les guidons en acier! Si les blocs de serrage du guidon sont reliés entre eux de manière rigide - fixation directe sur le té de fourche ou, en cas de support en caoutchouc, liaison rigide des deux unités de bloc de serrage - les guidons LSL peuvent être munis au choix d'un trou oblong dans le sens de la longueur du tube (l x L = 5 x 15mm) au milieu entre les blocs de serrage pour le passage des câbles électriques.
7. Avant votre première sortie, contrôlez absolument le positionnement correct du guidon dans les pontets afin qu'il ne se déforme pas sous contrainte. Assurez-vous de suffisamment d'espace entre commandes et réservoir d'essence et carénage, s'il y en a.

**ATTENTION :** Un guidon mal percé, tordu par accident ou endommagé par d'autres facteurs externes ne doit plus être utilisé ! Afin d'exclure toute déformation du guidon, le véhicule ne doit pas être arrimé par les extrémités du guidon pour le transport !

Trouvez des poignées, embouts de guidon, protecteurs de leviers, rétroviseur Bar End et autres accessoires adaptés dans notre boutique en ligne!

Vous trouverez les dimensions A et B des guidons sur [www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)



Fig.1

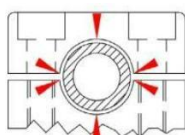


Fig. 2

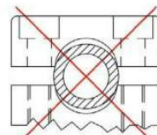


Abbildung ähnlich/  
Image similar/  
Image similaire/  
Imagen similar

Avant chaque voyage: Le conducteur a le devoir et la responsabilité de contrôler et d'entretenir régulièrement les pièces du véhicule relatives à la sécurité. Avant de commencer votre voyage, vérifiez le réglage et le fonctionnement correct de votre produit ainsi que le serrage de tous les assemblages vissés.

Garantie: Prenez le temps de faire un travail 100% professionnel du montage des de votre produit. Tenez compte de toutes nos instructions d'installation et de sécurité.

Une installation incorrecte ou une manipulation inappropriée du produit annulera la garantie.

Maintien: Les produits se nettoient parfaitement avec de l'eau tiède et quelques gouttes de produit vaisselle simple. Évitez le contact avec le liquide de frein, le produit de nettoyage pour frein, l'essence etc. Essuyez les souillures avec un chiffon doux et nettoyez la surface avec un peu de produit à vaisselle dilué.

Information environnementale: Cet article ne doit pas être débarrassé avec les déchets ménagers.

L'élimination peut se faire par le service clients de alpha Technik ou à travers les systèmes de restitution et de collecte locaux existants.



[www.LSL.eu](http://www.LSL.eu)

Exclusion de responsabilité et réglementation de la garantie:

En cas d'utilisation ou d'installation inappropriée du produit, toutes les demandes de garantie peuvent être annulées. En raison de l'impossibilité de contrôler l'utilisation appropriée du produit alpha Technik GmbH & Co. KG exclu la responsabilité des dommages directs ou indirects respectivement dommages consécutifs résultants de l'utilisation du produit. Ceci n'est pas valable si le dommage résulte de préméditation ou de négligence grave de la part de alpha Technik GmbH & Co. KG ou en cas de dommages affectants la vie, le corps et/ou la santé ou une violation fautive d'une obligation contractuelle (obligation majeure) par alpha Technik GmbH & Co. KG.

alpha Technik GmbH & Co. KG, Kronstaedener Weg 1, D-83071 Stephanskirchen (GER),  
Tel.: +49 (0) 8036 300720; E-Mail: [info@alphatechnik.de](mailto:info@alphatechnik.de)

Tous les droits sont réservés. Les modifications et les erreurs sont exceptées.



Gracias por comprar un producto LSL. Encontrará nuestra pasión por el motociclismo en cada uno de nuestros productos LSL. Le deseamos un paseo seguro y agradable con su nuevo producto LSL de alpha Technik GmbH & Co. KG.

Lea atentamente estas instrucciones de montaje antes de realizarlo.

**ATENCIÓN:** Instrucciones de seguridad importantes. Su inobservancia puede poner en peligro la salud y la vida.

Solamente en caso de haber sido montado por un profesional se garantiza la seguridad en la conducción. Preste atención a las indicaciones de las instrucciones de uso del vehículo o a las especificaciones del fabricante del mismo. Esto es necesario para garantizar que la seguridad de la conducción no se vea afectada. El montaje del manillar de la moto es una tarea relevante para la seguridad del vehículo. Si usted no es un mecánico cualificado, le recomendamos que realice la instalación en un taller con personal debidamente formado. Siga las instrucciones del fabricante del vehículo para el procedimiento de montaje y el par de apriete de los tornillos de sujeción. El fabricante no se hace responsable de los daños causados por una instalación incorrecta del manillar. Las modificaciones estructurales de las piezas no están permitidas y darán lugar a la pérdida de responsabilidad y de derechos de garantía. Conserve estas instrucciones para futuras consultas.

**ATENCIÓN:** Antes de montar el manillar, compruebe si su vehículo ("nombre comercial"), el tipo de vehículo ("tipo oficial" se corresponde con la línea D.2 del permiso de circulación Parte I), el número de homologación ("ABE/EG-BE" se corresponde con la línea K del permiso de circulación Parte I) y el año de fabricación figuran en el ABE y si deben cumplirse otros requisitos.

**ATENCIÓN:** En el caso de los vehículos que no figuran en la lista de modelos o de los manillares que no figuran en la zona de uso ("-" en la columna de este manillar), es posible la homologación por aceptación según el artículo 19, apartado 2, del StVZO.

Volumen de la entrega:

- 1 pieza. Manillar de acero LSL Ø22,2mm, o manillar de aluminio Ø22,2mm / Ø28,6/22,2mm / Ø32,0/22,2mm
- 1 unidad ABE 70269 + 1 unidad Instrucciones de montaje/instrucciones de seguridad

1. Las especificaciones dimensionales y las tolerancias de fabricación de los distintos fabricantes de motocicletas varían. Antes de montar el manillar, compruebe el diámetro original de su manillar y utilice únicamente un manillar con el mismo diámetro. Compruebe que todas las piezas de montaje, como los bloques de sujeción, los racores y otros accesorios que se sujetan al manillar, no tengan bordes afilados en los puntos de contacto con el manillar (véase la Fig. 1).
  2. **ATENCIÓN:** Los conductos eléctricos, los cables Bowden y los conductos hidráulicos deben tener una longitud suficiente y estar asegurados para que no se doblen ni se rocen. Los latiguillos de freno no deben tener un radio de curvatura menos de 40 mm. Los latiguillos de los frenos no deben tensarse ni retorcerse al desviarse o rebotar y al girar el manillar.
  3. Antes de apretar las abrazaderas, asegúrese de que el manillar se apoya en la abrazadera en todo su perímetro y no en los bordes (véase la Fig. 2).
  4. La superficie de un manillar revestido es especialmente sensible a los arañazos, los impactos y la presión. Por lo tanto, el montaje debe realizarse con el máximo cuidado, teniendo en cuenta los siguientes puntos:
    - la colocación del manillar sólo puede realizarse con las tapas de las abrazaderas muy poco apretadas
    - realice la torsión y el desplazamiento de los herrajes sólo con las abrazaderas completamente aflojadas
  5. Colóquelo con un ayudante si es necesario, sólo apriete las abrazaderas al máximo par de apriete después de la alineación final.
  6. Al apretar los tornillos de las abrazaderas, siga las especificaciones de par del fabricante. Los bloques de sujeción y los accesorios dejan ligeras marcas en la superficie, que son inevitables pero técnicamente inofensivas. Los manillares LSL se suministran sin orificios para la fijación de las unidades de conmutación, ya que éstas se colocan de forma diferente según el modelo de moto. Tome la posición de los agujeros de las piezas de serie existentes y taladre el manillar en los puntos correspondientes con el diámetro de agujero apropiado (¡máximo Ø5mm!). Recomendamos encarecidamente el uso de la plantilla de taladrado LSL para un taladrado limpio en la zona de agarre. Para agujeros de Ø5mm utilice el artículo: 902DT01, para Ø4mm (p.ej. BMW) utilice el artículo: 902DT03. Selle el interior de los agujeros con un poco de barniz. Si las abrazaderas del manillar están conectadas de forma rígida entre sí - fijándolas directamente en la abrazadera triple, o con una conexión rígida de montaje de goma de ambas unidades de abrazaderas - el manillar LSL puede estar provisto opcionalmente de un orificio alargado en la dirección longitudinal del tubo (ancho x largo = 5 x 15 mm) en el centro entre las abrazaderas para el paso de los cables eléctricos.
  7. Antes de utilizar la moto por primera vez, asegúrese de que el manillar está firmemente fijado en las abrazaderas y no puede torcerse bajo carga. Asegúrese de que las unidades de control se mueven libremente en relación con el depósito y, si es necesario, con el carenado del vehículo, apretando el manillar.
- ATENCIÓN:** Un manillar que haya sido perforado incorrectamente, doblado en un accidente o dañado por otras influencias externas no debe seguir utilizándose. Para evitar que el manillar se doble, el vehículo no debe ser amarrado por los extremos del manillar para su transporte.

Encuentre accesorios útiles como extensiones de los brazos de los espejos o de los intermitentes, resistencias de potencia, relés de intermitencia, cables adaptadores, etc. en nuestra tienda web.

Por favor, tome las dimensiones del manillar de A y B de [www.lsl.eu](http://www.lsl.eu).



Fig.1

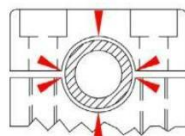


Fig. 2

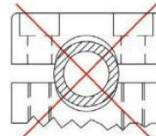


Abbildung ähnlich/  
Image similar/  
Image similaire/  
Imagen similar

Antes de cada paseo: Es tarea y responsabilidad del conductor revisar y mantener regularmente las partes del vehículo relevantes para la seguridad. Por lo tanto, compruebe regularmente el ajuste y el funcionamiento correcto de su producto, así como el ajuste de todas las conexiones roscadas.

Garantía: No utilice productos de limpieza agresivos para el cuidado de los artículos. Los artículos se pueden limpiar excelentemente con una simple solución de detergente tibia. Debe evitarse el contacto con líquido de frenos, limpiador de frenos, combustible, etc. Recoja inmediatamente con un paño suave cualquier contaminación aplicada involuntariamente y limpie la superficie con una solución detergente. Cuidado: No utilice productos de limpieza agresivos para el cuidado de los artículos. Los artículos se pueden limpiar excelentemente con una simple solución de líquido lavavajillas tibia. Debe evitarse el contacto con líquido de frenos, limpiador de frenos, combustible, etc. Recoja inmediatamente con un paño suave cualquier contaminación aplicada involuntariamente y limpie la superficie con una solución detergente.

Información medioambiental: Este artículo no debe eliminarse con los residuos domésticos al final de su vida útil. La eliminación puede realizarse a través del servicio de atención al cliente de alpha Technik o de los sistemas de devolución y recogida disponibles localmente.



[www.LSL.eu](http://www.LSL.eu)

Renuncias y garantías:

El manejo, la instalación o el uso inadecuado del producto puede anular la garantía. Debido a la imposibilidad de comprobar el uso previsto, la empresa alpha Technik GmbH & Co. KG no se hace responsable de los daños directos o indirectos o de los daños derivados del funcionamiento del producto. Esto no se aplica si el daño se debe a la intención o negligencia grave por parte de alpha Technik GmbH & Co. KG o si el daño consiste en lesiones a la vida, la integridad física o la salud o si alpha Technik GmbH & Co. KG ha violado culpablemente una obligación contractual material (obligación cardinal). alpha Technik GmbH & Co. KG.

alpha Technik GmbH & Co. KG, Kronstaudener Weg 1, D-83071 Stephanskirchen (GER),  
Tel.: +49 (0) 8036 300720; E-Mail: [info@alphatechnik.de](mailto:info@alphatechnik.de)

Todos los derechos, cambios y errores reservados.