



LSL®

MAKING GOOD BIKES PERFECT

KATALOG

**BUILD
YOUR
BIKE.**



INHALTSANGABE

LENKER & LENKERZUBEHÖR

| | |
|----------------------------|------------|
| Lenker & Zubehör | 004 – 031 |
| Lenkungsämpfer | .032 – 033 |

BREMS- UND KUPPLUNGSHABEL **034 – 047**

| | |
|-----------------------------|-----------|
| ERGONIA | 036 – 039 |
| BOW | 040 – 043 |
| CLASSIC | 044 – 045 |
| SPECIAL & SCOOTER | 046 – 047 |

SCHUTZ **048 – 061**

| | |
|----------------------|-----------|
| SlideWing® | 048 – 049 |
| CRASH PAD® | 050 – 057 |
| Achs Balls | 058 – 061 |

RASTENANLAGEN UND RASTEN **.062 – 071**

SUPERBIKE KITS **072 – 077**

STYLING **074 – 107**

| | |
|-----------------------|------------|
| Griffe | .074 – 081 |
| Lenkerenden | 082 – 087 |
| Spiegel | 088 – 099 |
| Beleuchtung | .100 – 103 |
| Blinker | .104 – 107 |

IMPRESSUM **.108 – 109**



LENKER & LENKERZUBEHÖR

LSL Lenker – Nachweis einer überlegenen Stärke

Vor gut 30 Jahren hat LSL den Standard für Zubehörlenker gesetzt. In Kooperation mit dem TÜV-Rheinland hat LSL das Anforderungsprofil der Richtlinie aufgesetzt, nach dem Lenker heute noch in Deutschland geprüft werden müssen.

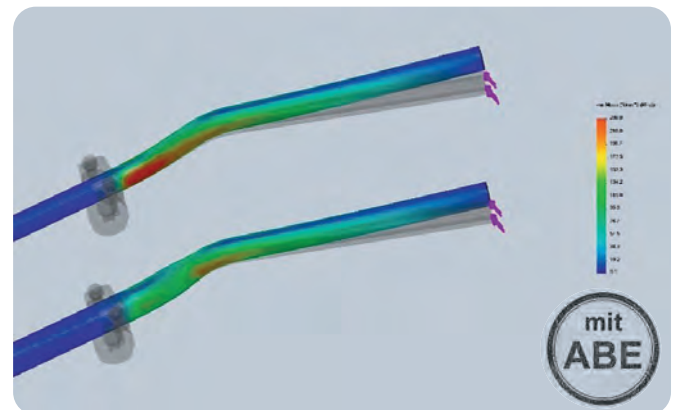
Und der Qualitätsbeweis geht immer weiter

Die Anforderung, immer breiter ausgeführter Schalter-Armaturen, hatte eine Änderung an den LSL-Lenkerformen nötig gemacht. Die zur Verfügung stehende Länge des Griffrohres wurde auf die Baubreite moderner Schalterarmaturen erweitert.

Als es darum ging die Festigkeit der neuen, modifizierten Lenker nachzuweisen, wäre es reine Formsache gewesen die anstehende Neu-Prüfung nach bestehender Richtlinie durchzuziehen – doch LSL wollte mehr. Gemeinsam mit den Prüfern in Köln wurde die Idee entwickelt, diese Pflichtübung zu nutzen, um grundsätzlich festzustellen, was ein LSL-Lenker aushalten kann. Nach Durchlauf der standardisierten, dynamischen Belastung sollte der LSL-Lenker bis zum Abriss gebracht werden.

Nach den routinemäßig absolvierten 1,1 Mio. Lastspielen wurde noch mal von vorne angefangen. Zuerst wieder mit der einleitenden Prüfungs-Höchstlast, die der Lenker aber ohne Mühe wegsteckte. Deshalb wurde energisch gesteigert und erst nach fast 20.000 Lastwechseln, mit 100 kg auf und ab, gab der Lenker mit einem Riss dicht am Klemmbock die Grenze seiner Widerstandsfähigkeit preis.

Was für ein Leistungsbeweis! Mit der Qualität dieser Lenker kann LSL sicher sein, die Spitze des Lenkersegments anzuführen und dem Motorradfahrer das bestmögliche Produkt zu bieten.



ABE für über 200 Modelle
Material 2014 T6 mit 4 mm Wandung

Belastbarkeit bis 90 kg
pro Lenkergriff



innen Ø 14 mm –
passende Lenkergewichte im LSL Programm

Konisch von 28,6
auf 22,2 mm

LSL PERFORMANCE



Performance X-Bar

- X-Bar Lenker werden mit ABE geliefert, der Modellumfang wird laufend erweitert
- LSL X-Bar sind mit extra langem Griffbereich ausgerüstet (235mm), um die breiten Schaltereinheiten von aktuellen Modellen unterbringen zu können.
- Die Eintragung für nicht gelistete Modelle ist nach Absprache mit der Prüfbehörde immer noch nach § 19.2 möglich.

| X-Bar Lenker | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|--------------|---|---------------|----------------|
| schwarz |  | perlgestrahlt | Art.-Nr. + SW |
| silber |  | perlgestrahlt | Art.-Nr. + SI |
| anthrazit |  | perlgestrahlt | Art.-Nr. + AN |
| schwarz |  | poliert | Art.-Nr. + SWG |
| gold |  | poliert | Art.-Nr. + GO |



XD1 Drag Bar

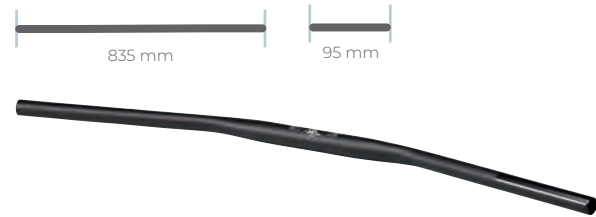
Sportlich schmal mit 20° Kröpfung



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-128AXD1SW |

XD2 Drag Bar WIDE

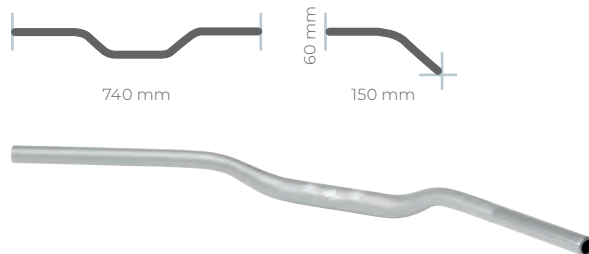
Der Klassiker für Dragster und Streetfighter



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-128AXD2SW |

XN1 Superbike Flat

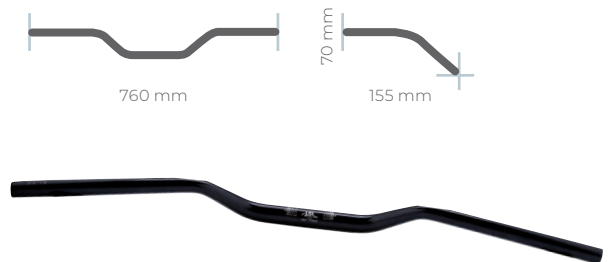
Die klassische Superbike Form, aber etwas niedriger



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-128AXN1SW |
| Alu | silber perlgestrahlt | LSL-128AXN1SI |
| Alu | schwarz poliert | LSL-28AXN1SWG |

X01 Superbike

Die klassische Superbike Form



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-------------------------|----------------|
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-128AX01SW |
| Alu | silber perlgestrahlt | LSL-128AX01SI |
| Alu | schwarz poliert | LSL-128AX01SWG |
| Alu | gold poliert | LSL-128AX01GO |
| Alu | anthrazit perlgestrahlt | LSL-128AX01AN |

XB3 Tour Bar

Der bequeme Starke für Extrem-Tourer



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-128AXB3SW |
| Alu | silber perlgestrahlt | LSL-128AXB3SI |

X02 Naked Bike

Der Favorit für die Naked Bikes



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-128AX02SW |
| Alu | silber perlgestrahlt | LSL-128AX02SI |

X14 Flat Track

Der extra Breite, noch breiter.



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|----------------|
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-128AX14SW |
| Alu | silber perlgestrahlt | LSL-128AX14SI |
| Alu | schwarz glänzend | LSL-128AX14SWG |

UNDER CONTROL



X00 Cross Bar

Nicht nur für Asphalt-Reiter



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-------------------------|---------------|
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-128AX00SW |
| Alu | silber perlgestrahlt | LSL-128AX00SI |
| Alu | anthrazit perlgestrahlt | LSL-128AX00AN |
| Alu | gold poliert | LSL-128AX00GO |

X04 Adventure

Der richtige Lenker für Reise-Enduros und extremen Offroad-Einsatz



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-128AX04SW |
| Alu | silber perlgestrahlt | LSL-128AX04SI |



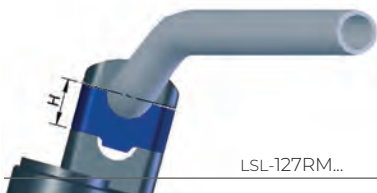
LSL-127RM15...



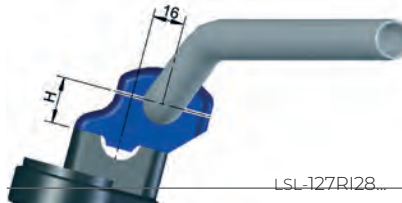
LSL-127RI28SI



LSL-127RK25...



LSL-127RM...



LSL-127RI28...



LSL-127RK25...

28,6 mm Klemmböcke- Distanzböcke

Distanzböcke bringen die Lenkerposition höher.

- universell einsetzbare CNC-gefräste Aluminiumdistanzstücke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- Anhebung der Lenkerposition um 15 mm bzw. 25 mm
- Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 39 mm
- Mit ABE

28,6 mm Klemmböcke- RISEUP Böcke

Bringen die Lenkerposition höher und näher an den Fahrer, nur für Modelle mit serienmäßiger 28,6 mm-Klemmung.

- CNC-gefräste Aluminiumklemmböcke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- Versatz 25 mm hoch und 16 mm nach hinten
- Stichmaß für Verschraubung in der Lenkerbasis 39 mm–40 mm
- Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz eloxiert
- Mit ABE für über 100 Modelle

28,6 mm Klemmböcke- Adapterböcke

Zur Montage der 28,6mm Lenker in fest angegossenen 22,2 mm-Aufnahmen gibt es universelle Adapterklemmböcke, die in die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

- Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial
- Obligatorisch ergibt sich aus der Bauhöhe der Adapter eine Anhebung um 25 mm
- Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz eloxiert
- ABE in Verbindung mit den LSL X-Bar

28,6 GONIA Klemmbock-Kit

- Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial.
- Klemmbockhöhe 45 mm, zusätzliche Unterlagen +15 oder +25 mm lieferbar.
- Klemmböcke wahlweise silber oder schwarz eloxiert.
- ABE-geprüft und Verwendungsvielfalt wie bei den bekannten LSL-Klemmböcken.



28,6 mm Klemmböcke-Distanzbuchsen

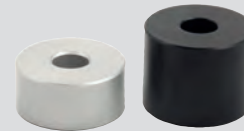
Bei Bestellung des Distanzbuchsensets bitte entsprechend längere Schrauben mit bestellen.

| Farbe | Distanz | Art. Nr. |
|---------|---------|----------------|
| silber | +15 mm | LSL-127UN015SI |
| schwarz | +15 mm | LSL-127UN015SW |
| silber | +25 mm | LSL-127UN025SI |
| schwarz | +25 mm | LSL-127UN025SW |



Tip! So ermittelst Du die Schraubenlänge:

Miss die Länge, um die die Original-Schrauben an der Unterseite der Original-Klemmböcke heraus schauen. Dazu addierst Du 16 mm (= Abstand Schraubenkopfauflage bis Unterkante LSL Klemmbock) und ggf. die Dicke der gewählten Distanzbuchsen.



LSL-127UN015SI /
LSL-127UN025SW



Klemmbockkit mit
zentraler Verschraubung

28,6 mm Klemmböcke

Für die Verwendung von 28,6 mm-Lenkern bietet LSL die erforderlichen Klemmböcke zur Verschraubung in den originale Befestigungspunkten der oberen Gabelbrücken an.

- Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial
- Ersetzen Serienklemmböcke um eine andere Höhe (Δ) und bessere Optik zu erzielen
- Für die Umrüstung von 22,2 mm Modellen auf 28,6 mm Verschraubung in den originalen Befestigungspunkten mit mittig

sitzenden M10 x 1,25 mm Schrauben; die ggf. serienmäßig vorhandene Gummilagerung bleibt erhalten

- Klemmbockhöhe 45 mm; zusätzliche Unterlage
- + 15 o. + 25 mm lieferbar
- Klemmböcke wahlweise silber oder schwarz eloxiert
- Auch universal verwendbar
- ABE für viele Modelle, auch in Kombination mit den 28,6 mm LSL Lenkern

ABE für über 200 Modelle
Spezielle Aluminium-Legierung mit 4 mm Wandung

innen Ø 14 mm –
passende Lenkergewichte im LSL Programm

Belastbarkeit bis 90 kg
pro Lenkergriff



LSL PERFORMANCE





Performance 22,2mm Standard

- 22,2-mm-Lenker werden mit ABE geliefert entsprechend den besonderen Anforderungen des LSL-Hauseigenen Prüfprofils.
- In der ABE sind viele Modelle der letzten Jahre aufgeführt; ältere Modelle findest du in dem bestehenden Teilegutachten auf www.lsl.eu unter Downloads.
- Die Eintragung für nicht gelistete Modelle ist nach Absprache mit der Prüfbehörde immer noch nach § 19.2 möglich.

Starke Aluminiumlenker

- Gezogenes Aluminiumrohr mit Durchmesser 22,2 mm, durchgehende Wandstärke von 4,0 mm
- Spezielle Aluminium-Legierung für höchste Stabilität
- Oberfläche hochglanzpoliert, in schwarz auch wahlweise perlgestrahlt.

| Alu-Lenker | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|------------|---|---------------|---------------|
| schwarz |  | poliert | Art.-Nr. + SW |
| silber |  | poliert | Art.-Nr. + SI |
| gold |  | poliert | Art.-Nr. + GO |
| rot |  | poliert | Art.-Nr. + RT |
| blau |  | poliert | Art.-Nr. + BL |
| titan |  | poliert | Art.-Nr. + TI |
| schwarz |  | perlgestrahlt | Art.-Nr. + MB |

| Stahllenker | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|-------------|---|--------------|---------------|
| schwarz |  | seidenglanz | Art.-Nr. + SW |
| chrom |  | spiegelglanz | Art.-Nr. + CR |

D1 Drag Bar

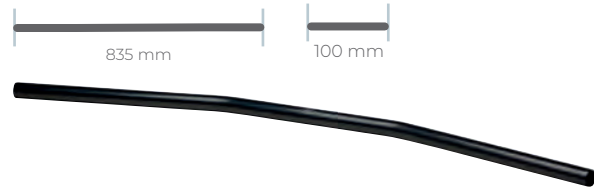
Der Klassiker aus hochfestem Stahl



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123LD01SW |

D2 Drag Bar Wide

Der Klassiker für Dragster und Streetfighter



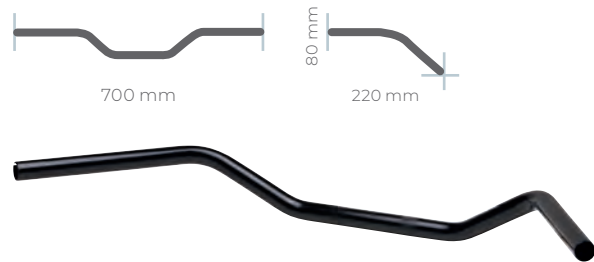
| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123LD02SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123LD02CR |
| Alu | schwarz poliert | LSL-122AD02SW |
| Alu | silber poliert | LSL-122AD02SI |

S2 Brooks Bar

Der cool geschwungene für's Klassik-Format



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123LS01SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123LS01CR |
| Alu | schwarz poliert | LSL-122AS01SW |



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123LS02SW |

00 Street Bar

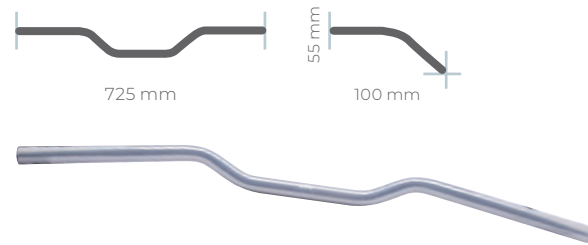
Der Breite für Wheelies und andere Späße



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123L000SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123L000CR |
| Alu | schwarz poliert | LSL-122A000SW |
| Alu | silber poliert | LSL-122A000SI |
| Alu | gold poliert | LSL-122A000GO |
| Alu | rot poliert | LSL-122A000RT |
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-122A000MB |

Y1 Sixties

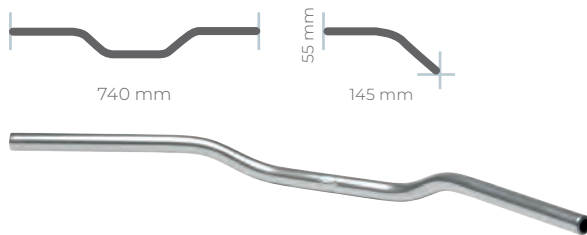
Perfekt für einen Retro-Umbau



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123LY01SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123LY01CR |
| Alu | schwarz poliert | LSL-122AY01SW |
| Alu | silber poliert | LSL-122AY01SI |

N1 Superbike Flat

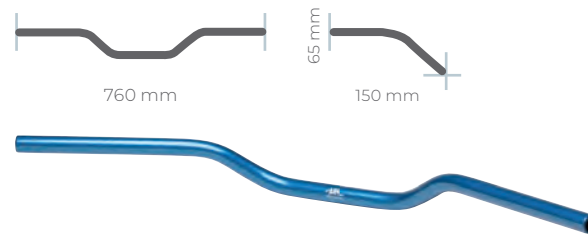
Superbike Ergonomie schlanker und tiefer



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123LN01SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123LN01CR |
| Alu | schwarz poliert | LSL-122AN01SW |
| Alu | silber poliert | LSL-122AN01SI |
| Alu | gold poliert | LSL-122AN01GO |
| Alu | rot poliert | LSL-122AN01RT |
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-122AN01MB |

01 Superbike

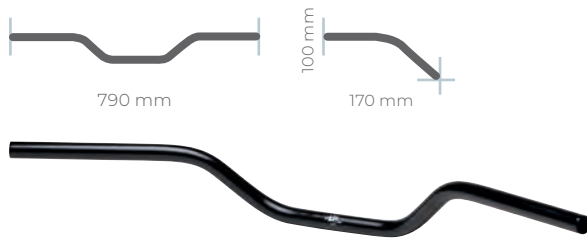
Der Griffgünstige für unsere Superbikekits



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123L001SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123L001CR |
| Alu | schwarz poliert | LSL-122A001SW |
| Alu | silber poliert | LSL-122A001SI |
| Alu | gold poliert | LSL-122A001GO |
| Alu | rot poliert | LSL-122A001RT |
| Alu | blau poliert | LSL-122A001BL |
| Alu | titan poliert | LSL-122A001TI |
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-122A001MB |

02 Naked Bike

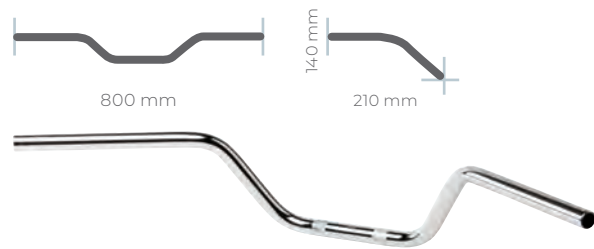
Der Favorit für die Naked Bikes



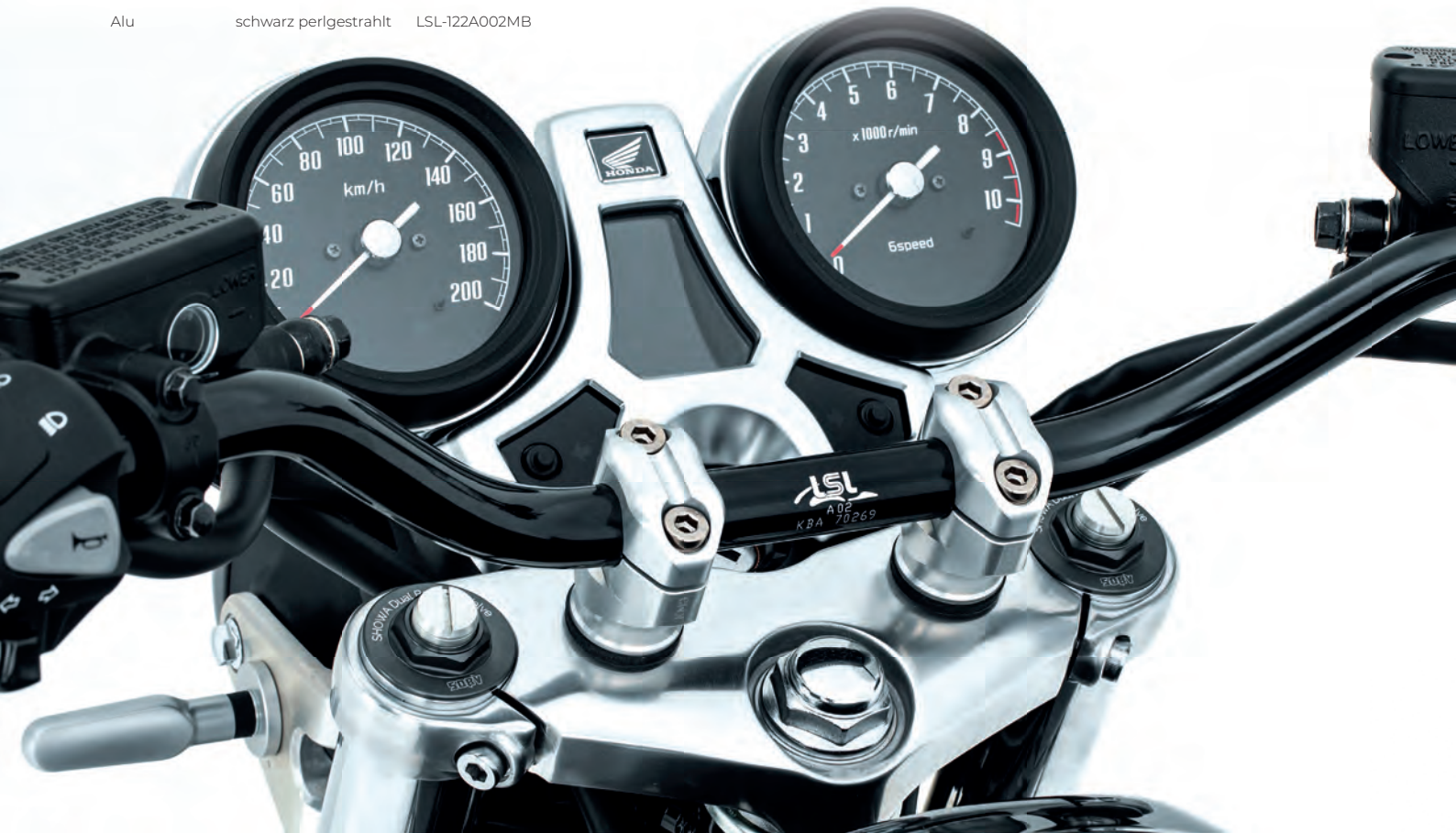
| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123L002SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123L002CR |
| Alu | schwarz poliert | LSL-122A002SW |
| Alu | silber poliert | LSL-122A002SI |
| Alu | gold poliert | LSL-122A002GO |
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-122A002MB |

03 Touren Lenker

Aufrecht sitzen wie auf der alten Z 900



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|---------------|
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123L003CR |
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123L003SW |



04 Street Bar High

Die hohe Variante des Street Bar



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------|---------------|
| Alu | schwarz poliert | LSL-122A004SW |

14 Flat Track

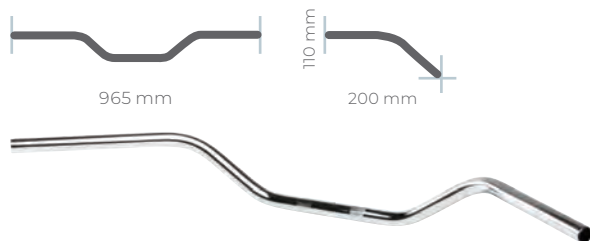
Der starke Breite, nicht nur für die Sandbahn



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|---------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-122A004SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123L014CR |

10 Butterfly

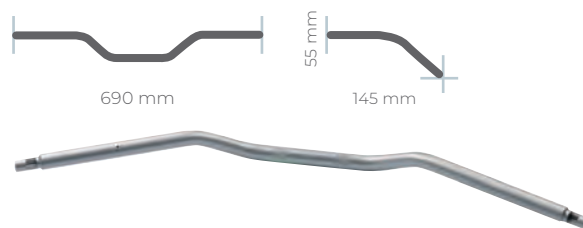
Der große Geschwungene. Bei diesem Lenker beträgt die Wandstärke 3 mm, sodass sich ein Innendurchmesser von Ø16 mm ergibt.



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|--------------------|-----------------|
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-163L010.OCR |

LMB1 für BMW-Modelle

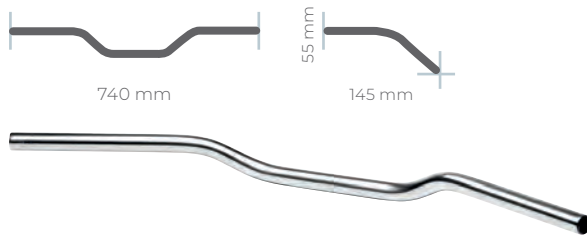
Speziell für die BMW Boxer. Mit originalen Endstücken bzw. Griffheizung vorbereitet und erforderlich für das Lenkerkit R 1100S.



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|------------------|---------------|
| Stahl | schwarz lackiert | LSL-123LMB1SW |
| Stahl | silber lackiert | LSL-123LMB1SI |

N1 Superbike Flat, Durchmesser 22,0 mm

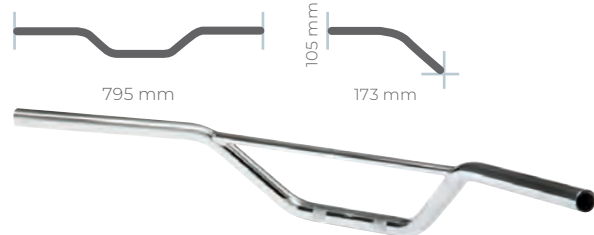
Für alte BMW, Ducati und Moto Guzzi



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|------------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123LN01SW-22 |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123LN01CR-22 |

MX2 Enduro Lenker, Durchmesser 22,0 mm

Für BMW Boxer-Modelle der 80er- und 90er-Jahre.



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|----------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123LMX02SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123LMX02CR |

SI CLUBMAN®, Durchmesser 22,0 mm

Sportlich gekröpft, wie bei den alten R 50-Modellen



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|---------------------|------------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-123LS01SW-22 |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-123LS01CR-22 |

THE CLUBMAN

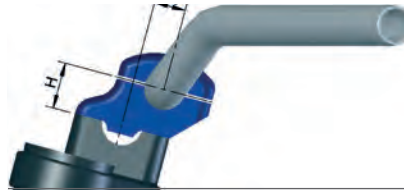
**RISE
UP**





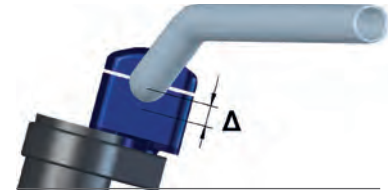
22,2 mm Klemmböcke- Distanzböcke

- Bringen die Lenkerposition höher
- CNC-gefräste Aluminiumdistanzstücke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- Anhebung der Lenkerposition 15, 25 bzw. 35 mm
- Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 32–35 mm
- Mit ABE für über 100 Modelle



22,2 mm Klemmböcke- RISEUP Böcke

- Lenkerposition höher und näher zum Fahrer
- CNC-gefräste Aluminiumklemmböcke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- Versatz 25/35 mm hoch und 16 mm nach hinten Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 32–35 mm; für Ducati Sondermaß 38 mm
- Mit ABE für über 100 Modelle



22,2 mm Klemmböcke- Modellspezifisch

- Verschraubung mittig mit M10x1.25 mm Schrauben in den original Befestigungspunkten
- Lenkerklemmböcke aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial CNC-gefräst
- Klemmblockhöhe 35 mm ersetzen Serienklemmböcke, um eine andere Höhe und bessere Optik zu erzielen eine serienmäßige Gummilagerung bleibt erhalten
- ABE in Verbindung mit den LSL Lenkern

22,2 mm Klemmböcke-**Universell**

- Befestigung mit M10x1.25 mm Schrauben in originaler Zentralverschraubung
- ABE in Verbindung mit den LSL Lenkern



GONIA Rise Up Lenkererhöhung

Für 7/8 Zoll (22,2 mm) Lenker.

In der technischen Funktion identisch mit den bereits vorhandenen LSL-Klemmböcken warten die neuen GONIA Klemmböcke mit einem zeitgemäßen, kantig geschnittenen Design auf. Dieses Design wiederholt die neue LSL GONIA Linie, wie sie schon bei Spiegeln und Crash Pads eingesetzt wird.

Die GONIA Klemmböcke sind aus anspruchsvollem Aluminium CNC-gefräst und bieten auf Grund des speziell ausgewählten Materials eine perfekte Farb-Qualität. Auf Grund identischer Konstruktionsmaße können die Klemmböcke GONIA überall eingesetzt werden, wo schon die klassische Variante Anwendung findet.

Art.-Nr.: LSL-121RI01GXX, 35 mm Erhöhung

Art.-Nr.: LSL-121RI25GXX, 25 mm Erhöhung

RiseUp-Klemmböcke Standard

Art.-Nr.: LSL-121RI01XX, 35 mm Erhöhung

Art.-Nr.: LSL-121RI25XX, 25 mm Erhöhung



GOLDENE MITTE



01 Roadster

Der richtige Zoll-Lenker für sportliches Fahren



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|--------------------------|-----------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-163L001.1SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-163L001.1CR |
| Stahl | schwarz seidenglanz (HS) | LSL-163L001.2SW |
| Stahl | chrom (HS) | LSL-163L001.2CR |
| Alu | schwarz poliert | LSL-162A001.1SW |
| Alu | schwarz perlgestraht | LSL-162A001.1MB |

Langlöcher zur Kabeldurchführung (LL)

Die Aluminiumlenker für Harley sind mit Langlöchern zur Kabeldurchführung erhältlich.



Harley SICKE (HS)

Für Harley bieten wir unsere Stahllenker mit Harley Sicke an, genauso wie bei den Serienlenkern.



LSL PERFORMANCE

Performance 25,4 mm / Zoll (1")

Alle Zoll Lenker werden mit ABE für viele Modelle der letzten Jahre geliefert. Nach Absprache mit der Prüfbehörde ist eine Eintragung nach § 19.2 auch für nicht im Gutachten aufgeführte Modelle möglich.



Starke Aluminiumlenker

- Gezogenes Aluminiumrohr mit Durchmesser 25,4 mm, Wandstärke 4,5mm im Klemmbereich, nach außen hin abnehmend auf 4mm
- Spezielle Aluminium-Legierung für höchste Stabilität
- Oberfläche je nach Farbe entweder hochglanzpoliert oder perlgestrahlt, farbig eloxiert

Klassische Stahlrohrlenker

- Präzisionsstahlrohr mit Durchmesser 25,4 mm, durchgehende Wandstärke von 3,0 mm
- Oberfläche wahlweise schwarz beschichtet oder verchromt
- Für Harley Modelle mit Kabel-Sicke

| Alu-Lenker | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|------------|---|---------------|---------------|
| schwarz |  | poliert | Art.-Nr. + SW |
| gold |  | poliert | Art.-Nr. + GO |
| silber |  | perlgestrahlt | Art.-Nr. + MS |
| schwarz |  | perlgestrahlt | Art.-Nr. + MB |

| Stahllenker | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|-------------|--|--------------|---------------|
| schwarz |  | seidenglanz | Art.-Nr. + SW |
| chrom |  | spiegelglanz | Art.-Nr. + CR |

D2 Drag Bar Wide

Die gerade Stange, ein Must-have für den Streetfighter



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|----------------------------|-----------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-163LD02.1SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-163LD02.1CR |
| Stahl | schwarz seidenglanz (HS) | LSL-163LD02.2SW |
| Stahl | chrom (HS) | LSL-163LD02.2CR |
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-162AD02.1MB |
| Alu | schwarz perlgestrahlt (LL) | LSL-162AD02.4MB |

N1 SuperBike

Die klassische Superbike-Form



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|-----------------|
| Alu | schwarz poliert | LSL-162AN01.1SW |
| Alu | schwarz perlgestrahlt | LSL-162AN01.1MB |

S1 Clubman®

Der richtige Zoll-Lenker für sportliches Fahren



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|--------------------------|-----------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-163LS01.1SW |
| Stahl | chrom seidenglanz | LSL-163LS01.1CR |
| Stahl | schwarz seidenglanz (HS) | LSL-163LS01.2SW |
| Alu | gold poliert (LL) | LSL-162AS01.4GO |
| Alu | silber perlgestrahlt | LSL-162AS01.4MS |

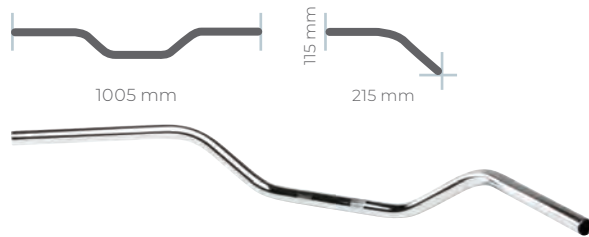
00 Street Bar



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|--------------------------|-----------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-163L000.1SW |
| Stahl | chrom seidenglanz | LSL-163L000.1CR |
| Stahl | schwarz seidenglanz (HS) | LSL-163L000.2SW |
| Stahl | chrom (HS) | LSL-163L000.2CR |

10 Butterfly

Der große Geschwungene



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|--------------------------|-----------------|
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-163L010.1CR |
| Stahl | schwarz seidenglanz (HS) | LSL-163L010.2SW |
| Stahl | chrom (HS) | LSL-163L010.2CR |

11 Wide Bar

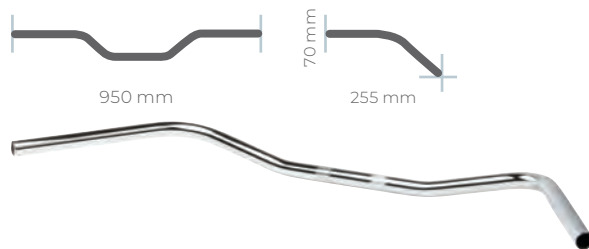
Lenker, extra breit



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|-----------------------|-----------------|
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-163L011.1CR |
| Stahl | schwarz lackiert | LSL-163L011.1SW |
| Stahl | chrom (HS) | LSL-163L011.2CR |
| Stahl | schwarz lackiert (HS) | LSL-163L011.2SW |

12 Old Style

Stylisch, wie der Name sagt



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|--------------------------|-----------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz (HS) | LSL-163L012.2SW |
| Stahl | chrom (HS) | LSL-163L012.2CR |

14 Flat Track

Souveräne Kontrolle, nicht nur auf der Flat Track Bahn



| Material | Farbe | Art. Nr. |
|----------|--------------------------|-----------------|
| Stahl | schwarz seidenglanz | LSL-163L014.1SW |
| Stahl | chrom spiegelglanz | LSL-163L014.1CR |
| Stahl | schwarz seidenglanz (HS) | LSL-163L014.2SW |
| Stahl | chrom (HS) | LSL-163L014.2CR |



25,4 mm Klemmböcke- **Universal**

Sie ersetzen die Serienklemmböcke, um eine andere Höhe und eine bessere Optik zu erzielen. Sie können in den originalen Befestigungspunkten mit mittig sitzenden M10 x 1,25 mm Schrauben montiert werden. Bei Modellen mit Gummilagerung bleibt diese erhalten. Mit ABE für viel Modelle.



25,4 mm Klemmböcke- **Modellspezifisch**

Unsere modellspezifischen Klemmböcke werden an den originalen Haltepunkten montiert. Bei Modellen mit serienmäßiger Gummilagerung bleibt diese erhalten. Je nach Modell ändert sich die Lenkerposition von -30 mm bis +25 mm (Δ), der Wert für Ihr Motorrad ist unter Versatz angegeben. Die Klemmböcke werden mit ABE für viele Modelle geliefert.



25,4 mm Klemmböcke- **Distanzböcke**

Distanzböcke für Triumph Bonneville/Bonneville Bobber und Thruxton werden zwischen die Originalklemmung montiert und erhöhen die Lenkerposition um 25 mm. Mit ABE für verschiedene Modelle.

LSL161RD25TSW



Adapterklemmböcke

für KTM 125/390 Duke, von $\varnothing 26,5$ auf $\varnothing 28,6$ mm



Bohrschablone - das Profiwerkzeug

Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übertragen werden. Mit der LSL Bohrschablone kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen und wird beim Bohren durch die Buchse geführt.

LSL-902DT01 LSL Bohrschablone 22mm-Lenker, $\varnothing 5$ mm

LSL-902DT02 LSL Bohrschablone Zoll-Lenker, $\varnothing 5$ mm

LSL-902DT03 LSL Bohrschablone 22,2mm Lenker BMW, $\varnothing 4$ mm



CROSSING THE BAR



CROSS-BAR Lenkerstrebe

Lenkerstrebe mit zweiteiliger Schelle und in verschiedenen Farben. Keine Demontage der Armaturen mehr, die Strebe lässt sich jetzt ohne viel Aufwand nachrüsten und ist durch das breitere Farben-Angebot vielseitiger zu verwenden.

| Farbe | Art. Nr. |
|------------------------------------|----------------|
| schwarz glänzend | LSL-122ST02SWG |
| silber glänzend | LSL-122ST02SIG |
| schwarz matt | LSL-122ST02SW |
| silber matt | LSL-122ST02SI |
| Ausführung mit einteiliger Schelle | |
| schwarz matt | LSL-122ST01MB |



LSL-122ST02SW



LSL-122ST02SI



LSL-122ST02SWG



LSL-122ST02SIG



Länge Mitte/Mitte der Schelle 300 mm

LSL-122ST01MB

**HOLD ME
CLOSER**



LSL Stummellenker

Das Geheimnis des Stummellenkers ist die richtige Lenkrohrstellung. Vollkommen unnötig übernehmen die Hersteller von Super-Sportlern auch heute noch den extremen Lenkrohrwinkel ultraschlanker Rennmotorräder der 80er-Jahre. LSL beschäftigt sich seit vielen Jahren mit der Ermittlung der richtigen Handgelenksstellung. Deshalb vereinen die LSL Sport Match Versionen den sportlichen Anspruch eines tiefliegenden Stummellenkers mit der Möglichkeit, auch längere Passabfahrten ermüdungsfrei zu absolvieren. Dass man mit dieser Auslegung durchaus auch schnell unterwegs sein kann, beweisen unsere vielen Rennsporterfolge.

LSL PERFORMANCE

Performance Stummellenker

- Belastungsoptimiertes Design der gefrästen Schellen
- Ergonomischer Lenkrohrwinkel
- Lenkrohr auswechselbar, wahlweise in verschiedenen Farben
- Lenkrohre auch in 25,4 mm / Zoll (1") erhältlich
- mit ABE für gängige Super-Sportler und einige Retro-Klassiker





Sport Match

Der stylische Rennstummel

Stummellenker für rennsportlich weit nach vorn gebeugte Sitzpositionen. Aufwändig ausgefräste Lenkrohraufnahme, äußerste Stabilität bei geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel.

Sport Match Montagekits

Für einige Fahrzeugmodelle bietet LSL fertige Montagekits an. Bei diesen Komplettsätzen werden zusätzlich erforderliche Komponenten, wie Behälterhalter oder passende, längere Bremsschläuche, geliefert und in einer Montageanleitung wird beschrieben, wie bei der Montage vorgegangen werden muss. Bei Bedarf Lenkerendstücke/-Gewichte und neue Griffgummis direkt mit bestellen.



LSL-150B..



Speed Match

Das kompakte Multitalent

Halbhohe, sehr kompakte Variante des Sport-Stummels mit einem kurzen, schlanken Hals, der es ermöglicht, die Armaturen weit nach innen zu schieben; 4° Lenkrohrwinkel; 16 mm höher als der Sport Match.

Speed Match Klappbare Lenkerschellen

Initiiert durch den Bedarf im Langstreckenrennsport setzt LSL Klappbare Lenkrohrschellen bei internationalen Teams ein. Genauso sollen auch Privatfahrer in den Genuss des Schnellwechsel-Stummellenkers kommen. In den Größen 50, 51 und 55mm Durchmesser gibt es die Original-Rennsportschelle jetzt für den engagierten Rennstreckenfahrer.

Wie bei allen anderen Sport Match Schellen wird die klappbare Schelle universell mit den LSL Lenkrohren kombiniert. Diese Ausführung wird ohne TÜV-Gutachten und nur für den Gebrauch auf der Rennstrecke angeboten!



LSL-154SK...



Offset High

der Name ist Programm

Stummellenker mit Vorbau und Versatz nach oben. Bietet auf Grund der belastungsoptimierten Konstruktion hohe Stabilität bei überraschend geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel; 35 mm höher als der Sport Match.

Gleich mitbestellen:

Lenkrohr Paar

Die LSL Match Schellen sind praktisch unzerstörbar. Das macht sich nicht nur im Rennsporteinsetz extrem gut, da nach einem Sturz nur das Lenkrohr ausgetauscht werden muss. Für diesen Fall sind die Lenkrohre auch einzeln erhältlich.





Die LSL Lenkungsämpfer

Der Lenkungsämpfer ist ein probates Mittel gegen Lenkerschlagen (Kick-Back) und Frequenzanregung (Shimmy) an der Vorderradgabel. Während im Rennsport extrem straff abgestimmte Dämpferelemente zum Einsatz kommen, bietet LSL einen nur wenig progressiven Lenkungsämpfer an, der sich besonders zur Verwendung im Straßenverkehr eignet.

Dabei hat LSL das bekannte Dämpferelement aktuell noch mal verbessert und mit einer stärkeren Dämpferstange ausgerüstet.

Die sprichwörtliche Zuverlässigkeit bestätigt die hohe Qualität dieses Lenkungsämpfers. Aber auch die richtige Anbringung des Lenkungsämpfers ist von entscheidender Bedeutung für seine optimale Leistung und fehlerfreie Funktion. LSL entwickelt deshalb individuelle Halterungen für jedes Modell. Die Lenkungsämpferkits sind mit modellbezogenen Teilegutachten ausgestattet, die Montage wird in einer Anbauanleitung genau beschrieben.

Montage Möglichkeiten



Montage über dem Tank
Nicht mit SB-Lenkerkit!



Montage seitlich am Rahmen



Montage am original Haltepunkt



Montage BMW am Längslenker



Die Montage ist besonders anspruchsvoll und sollte nur von **qualifizierten Mechanikern** ausgeführt werden.

Serie Titan

Die universellen Dämpfervarianten

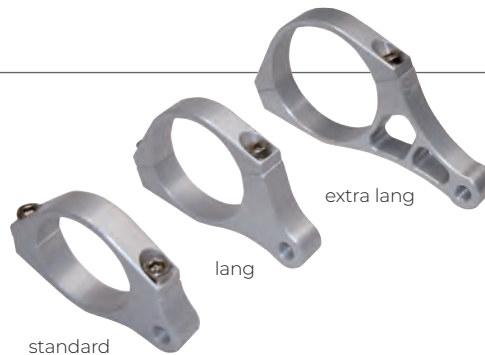
Dämpfer: rund, titan-eloziert; 7 Dämpferstufen; Dämpferstange: Durchmesser 10mm, schwarz oxynitrid beschichtet; Schelle: gefräst mit Gelenkkugel in 3 verschiedenen Ausführungen oder Alu-Schelle mit Uniballgelenk.

T



Standrohrschellen

Zur universellen Befestigung von Zubehörteilen an den Gabelholmen sind Standrohrschellen in verschiedenen Durchmessern und Längen lieferbar.





LSL PERFORMANCE

Performance Lenkungsdämpfer

- Alu-Gehäuse, gefräste Gehäuseschellen
- 7 Dämpferstufen, 4 verschiedene Längen
- Modellbezogene Montagekits



HEBEL KRAFT



Brems- und Kupplungshebel

Die richtige Hebellänge, ergonomische Form und passgenaue Fertigung ist Voraussetzung für die optimale Dosierung von Brems- und Kupplungskraft. Griffgünstig für alle Handgrößen ist die Position der LSL-Hebel in 6 Rastungen einstellbar. Die Abstützung der Einstellellipse erfolgt auf einer Edelstahl-Stützrolle. Die Lagerung der Hebelmechanik erfolgt auf langlebigen Messingbuchsen. Eine großzügige Aussparung am Hebelende (lange- und X-Version) dient als Sollbruchstelle und ermöglicht so auch nach einem Sturz die ausreichende Funktion der Hebel.

LSL PERFORMANCE

Performance Hebel

Der LSL Hebel hat ein intensives Testprogramm im Festigkeitsinstitut des TÜV Rheinland durchlaufen. Bestätigung der hohen Qualität der Hebel ist das ausgestellte Zertifikat TÜV.com.



Hebeleingriff bei kurzer und langer Version

Mögliche Hebelvarianten

Hebel Extreme X



Originalhebel



Hebeleingriff lange Version



Hebeleingriff kurze Version



Positionen Kupplungshebel:
1-4 näher; 5 ca. Originalposition; 6 weiter.



Positionen Bremshebel:
1 näher; 2 ca. Originalposition; 3-6 weiter

Die Standardversion der LSL Hebel ist für den Zugriff der ganzen Hand gemacht. Die kurze Version ist bestens geeignet für gut funktionierende Bremsanlagen und bietet Platz für den Zugriff mit drei Fingern. Auch diese kurze Ausführung wird mit ABE geliefert. Die Ausrüstung mit wahlweise roten, goldenen, blauen, grünen, silbernen, anthraziten oder schwarzen Verstellhebeln kann bei der Bestellung ohne Aufpreis frei gewählt werden.



ERGONIA Hebel

Für die neuen ERGONIA Hebel hat sich LSL etwas ganz Besonderes ausgedacht. Unter dem Motto „Style dein Bike“ gibt es, neben der ultraleichten Hebelkonstruktion mit neuem Einstell-Mechanismus, die Hebel, die Slider und passenden Versteller in verschiedenen Farben, daraus ergeben sich 392 Kombinationsmöglichkeiten. Zusätzlich sind die Hebel durch die Slider stufenlos längenverstellbar (0 – 26 mm). Ein aerodynamisch gestaltetes Langloch am Hebelende rundet das neue Design harmonisch ab. Die Hebel gibt es mit ABE für über 500 Modelle.



ERGONIA HEBEL

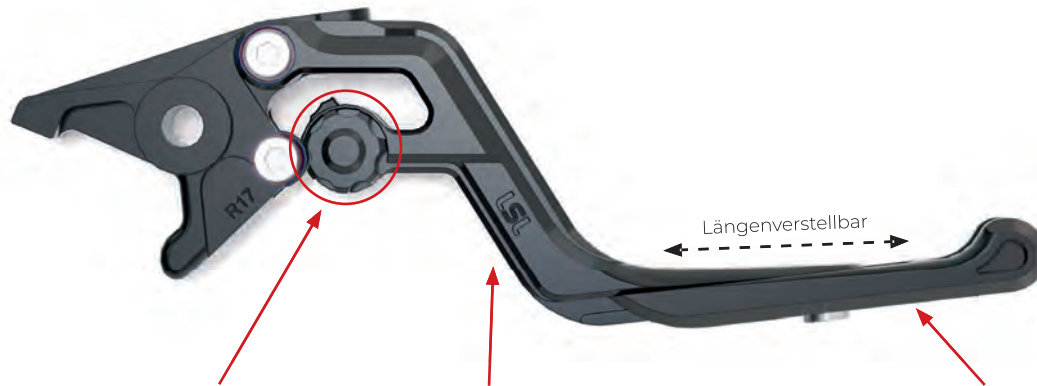


LSL PERFORMANCE

Performance ERGONIA



- ultraleichte Hebelkonstruktion
- längenverstellbar
- aerodynamisches gestaltetes Langloch
- 392 Kombinations-möglichkeiten



Die Versteller in 8 Farben



Die Hebel in 7 Farben



Die Slider in 7 Farben



Die Hebel gibt es mit ABE für über 500 Modelle!

Bestellhinweise ERGONIA Hebel

Artikelnummer: LSL-200E...

**Online
Exklusive**konfigurier-
und bestellbarVerstellerschlüssel im
Lieferumfang enthalten.**Hebelfarbe
wählen****Verstellerfarbe
wählen****Sliderfarbe
wählen**

Hebelfarben

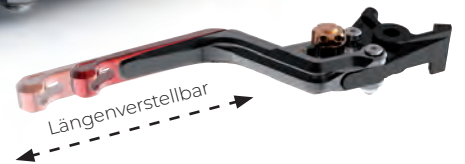
| | |
|-----------|-------------|
| schwarz | Hebel ...SW |
| silber | Hebel ...SI |
| gold | Hebel ...GO |
| anthrazit | Hebel ...AN |
| rot | Hebel ...RT |
| blau | Hebel ...BL |
| grün | Hebel ...GR |

Verstellerfarben

| | |
|-----------|------------------|
| schwarz | Versteller ...SW |
| silber | Versteller ...SI |
| gold | Versteller ...GO |
| anthrazit | Versteller ...AN |
| rot | Versteller ...RT |
| blau | Versteller ...BL |
| grün | Versteller ...GR |
| orange | Versteller ...OR |

Sliderfarben

| | |
|-----------|--------------|
| schwarz | Slider ...SW |
| silber | Slider ...SI |
| gold | Slider ...GO |
| anthrazit | Slider ...AN |
| rot | Slider ...RT |
| blau | Slider ...BL |
| grün | Slider ...GR |



Längenverstellbar

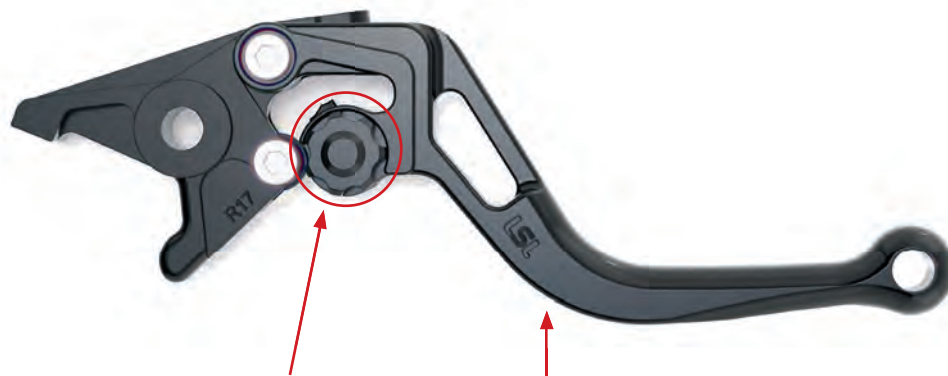


BOW Hebel

Der Hebel zeichnet sich durch eine bisher nicht erreichte, leichte Konstruktion aus, die von großen Ausfräsungen zwischen den Befestigungspunkten und dem Übergang zur Hebelfläche geprägt ist. Diese Möglichkeit wurde durch eine neu entwickelte Auslegung der Verstell-Arretierung geschaffen. Die Einstellung erfolgt geschickt über einen mitgelieferten Kunststoff-Schlüssel, der den eloxierten Verstell-Stern kratzfrei in sechs unterschiedlichen Stufen betätigt. Somit kann die Einstellung des Hebels den Bedürfnissen des Fahrers ganz nach Wunsch angepasst werden. In der langen Version verhindert ein Langloch am Hebelende in horizontaler Richtung ein ungewolltes Anlegen des Hebels bei hohen Geschwindigkeiten.

BOW HEBEL





Die Versteller in 8 Farben



Die Hebel in 8 Farben



Verstellerschlüssel im Lieferumfang enthalten.

Die Hebel gibt es mit ABE für über 500 Modelle !

Bestellhinweise BOW Hebel

Artikelnummer: LSL-200B...



**Hebelfarbe
wählen**



**Verstellerfarbe
wählen**

Hebelfarben

| | |
|----------------------|-------------|
| schwarz | Hebel ...SW |
| silber | Hebel ...SI |
| gold | Hebel ...GO |
| anthrazit | Hebel ...AN |
| rot | Hebel ...RT |
| blau | Hebel ...BL |
| grün | Hebel ...GR |
| schwarz perlgestraht | Hebel ...MB |

Verstellerfarben

| | |
|-----------|------------------|
| schwarz | Versteller ...SW |
| silber | Versteller ...SI |
| gold | Versteller ...GO |
| anthrazit | Versteller ...AN |
| rot | Versteller ...RT |
| blau | Versteller ...BL |
| grün | Versteller ...GR |
| orange | Versteller ...OR |



CLASSIC HEBEL

Immer noch äußerst beliebt ist die Ur-Variante des LSL-Hebels – der CLASSIC. Der Einstellhebel ist mit seinem herausragenden Knauf besonders griffig ausgeführt und erlaubt so die Verstellung auch während der Fahrt.

Der LSL Classic Hebel wird in der Farbe schwarz mit rotem Versteller angeboten.



CLASSIC HEBEL



**Die Hebel gibt es mit
ABE für über 500 Modelle!**



SPEZIAL HEBEL

SPEZIAL HARLEY HEBEL

Für die Armaturen der Harley-Davidson Modelle mussten extra geformte Hebel entwickelt werden, die den Zugriff ganz besonders eng an die Armaturen bringen. Diese besondere Form wird für viele Harley- und auch Victory-Modelle eingesetzt. Diese Variante gibt es nur als schwarzen Hebel.





SCOOTER HEBEL

VERSTELLBARE HEBEL FÜR SCOOTER

Der Scooter-Trend ist ungebrochen, in vielen Ländern stellen Roller-Modelle die Position des meistverkauften Zweirades. Keine Frage, dass sich LSL auch dieser Fahrzeuge angenommen hat. Wir bieten verstellbare Hebel-Sets für die aktuellen Roller-Modelle und den MP 3 an. Die Scooter Hebel sind immer als Paar gepackt und nur in den Ausführungen schwarzer oder silberner Hebel mit jeweils schwarzem Versteller erhältlich.



Scooter Hebel sind in
silber & schwarz lieferbar

LSL SLIDEWING®

LSL bekommt Flügel – LSL CRASH PADS® sind seit 20 Jahren gut bekannt, jetzt haben sich die Entwickler von LSL Gedanken gemacht, wie sich diese Funktion noch erweitern lässt. Das Ergebnis ist ein Sturzprotector mit zusätzlicher Abtriebswirkung – der SlideWing.

Im Falle eines Aufschlagens des Motorrades auf die Fahrbahnoberfläche, mit dem darauf folgenden Aufliegen des Fahrzeuggewichtes auf der Spitze (Winglet) des Kunststoffkopfes, wirkt die Konstruktion wie eine Blattfeder, die nach oben hin nachgeben kann. Das Motorrad kann auf dem Kunststoffkopf wie auf einer Kufe rutschen und Motor- und Rahmenteile schützen, bis das Fahrzeug zum Stillstand kommt.



LSL-550-SW01



LSL PERFORMANCE

SlideWing®

- hochfester, glasfaserverstärkter Polyamid
- zur Montage werden die gleichen Halterungs Kits wie für die CRASHPAD® verwendet, Schraubenlänge 15mm kürzer
- für viele verschiedene Modelle erhältlich

Der Name „SlideWing“ spielt mit der Kombination der beiden Begriffe „Slide“ und „Wing“. In seiner aerodynamischen Funktion als Tragflügel (Wing) außen angebracht, dient der SlideWing nach einem Ausrutscher (Slide) als Sturzprotector.



**SLIDEWING®
SENKT AB**



CRASH PAD®-PROTEKTOREN MIT FÜHRUNGSEIGENSCHAFTEN

Um Schäden zu minimieren, ist das CRASH PAD® mit dem eleganten Impact-Einsatz als stoßdämpfendes Element ausgerüstet. Durch einen konstruktiven Trick gibt das intelligent berechnete Impact-Pad gedämpft nach und entlastet so Halterung und Verschraubung der Konstruktion. Diese Eigenschaft schützt das Motorrad im Bereich der Befestigung des CRASH PAD® effektiver vor Schäden. Das Innenteil aus Kunststoff ist wie eine Kufe lang gezogen, so dass die Führungsfunktion verbessert wird. Es federt im Sturzfall den Aufschlag ab und reduziert den Speed des führungslosen Fahrzeuges. Bei leichten Rutschern genügt oft das Auswechseln des Innenteils. Die Aluminiumaußenschale ist aus dem Vollen gearbeitet und die Oberfläche glänzend beschichtet. Die abgerundete Kontur des CRASH PAD®-Kopfes nimmt Fahrbahnsprünge auf; ein Einhaken des rutschenden Fahrzeuges in Fahrbahnstufen (Kanaldeckel etc.) wird wirkungsvoll verhindert. Durch den hohen Kunststoffanteil konnte das Gewicht der Außenschale gering gehalten werden. Die CRASH PAD® werden mit soliden Haltekits für unterschiedliche Modelle angeboten; die Details zu der jeweiligen Ausführung finden Sie umseitig beschrieben.





**PROTECT ME,
BABY!**

Bestellbeispiel CRASH PAD® CLASSIC

CRASH PAD® Classic Kopf + **modellspezifisches Anbaukit**

CRASH PAD® Classic Kopf wählen



LSL-550-002..



LSL-550-002PT



LSL-554-SP2-L

CRASH PAD® CLASSIC

Aluschale und Kunststoffeinsatz, Anbausatz wählen und dazu bestellen!

CRASH PAD® CLASSIC KUNSTSTOFF CRASH PAD® CLASSIC EINSATZ

Komplett Kunststoff, Anbausatz wählen und dazu bestellen!

Einzeln erhältlich, rechts und links unterscheidet sich durch die Ausrichtung des Logos.

CRASH PAD® MODELLSPEZIFISCHE ANBAUKITS

Je nach Motorradmodell werden unterschiedliche Montagevarianten eingesetzt (modellspezifische Anbaukits).

DS



Direkt verschraubt mit den Motorhaltebolzen.

RA




Adapterplatte verschraubt am Rahmen.

MA



Adapterplatte verschraubt über den Motordeckeln.



| CRASH PAD® | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|--------------|---|-------------------|---------------|
| schwarz |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SW |
| titan |  | eloxiert | Art.-Nr. ..TI |
| silber |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SI |
| gold |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GO |
| gelb |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..GE |
| orange |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..OR |
| signalrot |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..SR |
| rubinrot |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..RR |
| grün |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..GR |
| weiß |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..WT |
| classic-grey |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..CG |
| lasur-rot |  | lasurbeschichtet | Art.-Nr. ..RT |
| lasur-blau |  | lasurbeschichtet | Art.-Nr. ..BL |
| carbon look |  | tauchbeschichtet | Art.-Nr. ..CA |

SP



CRASH PAD® CLASSIC ALS SKID PAD

Wer es unauffällig mag oder ein Auge auf das Gewicht hat, kann unser neues Skid Pad montieren. Hierbei wird der Kunststoffgleiter ohne Alu-Schale direkt verschraubt. Das Skid Pad wird komplett mit dem modellspezifischen Anbaukit geliefert und ist hier im Preis enthalten.



LSL-550-G01PT

CRASH PAD® KÖPFE GONIA

Auch komplett aus extrem stabilem
Glasfaser verstärktem Kunststoff.

Farbe: Schwarz.



550-G01XX

CRASH PAD® KÖPFE GONIA

Adieu runde Formen! Die neuen LSL CRASH PAD® GONIA bestechen durch gerade laufende Linien, die die Dynamik des Motorrades betonen. Als zentrales stoßabsorbierendes Element dient, wie schon bei den klassischen CRASH PADS®, ein in die Aluminiumschale eingebetteter Kunststoffeinsatz. Die ansteigende Kontur des CRASH PAD® Kopfes bietet Platz, um ein Einhängen des Motorrades in Fahrbahnsprünge (Kanaldeckel, etc.) wirkungsvoll zu verhindern. Genauso präzise gestaltet wie die Außenschale, wirkt der schwarze Einsatz des Pads wie eine Kufe, die im Sturzfall das rutschende Motorrad auf Kurs hält. Der Kunststoff federt den Aufschlag ab und bremst mit seinem Reibwert den Speed des Fahrzeugs. Bei leichten Rutschern verkratzt nur der durchgefärbte Kunststoff und der Einsatz ist als Ersatzteil separat austauschbar.

Tipp:

Die GONIA CRASH PAD®s wurden so konstruiert, dass sie mit den bisher angebotenen Anbaukits aus dem LSL Programm zusammen passen. So ist auch die nachträgliche Umrüstung von LSL CRASH PAD®s der ersten Generation auf die neue stoßdämpfende Generation möglich.

LSL PERFORMANCE

Performance CRASH PAD® Köpfe GONIA

- Art.-Nr.: 550-G01 + Farbe
- besondere Kontur des Kopfes nimmt Fahrbahnsprünge auf, ein Einhängen wird wirkungsvoll verhindert
- Gewicht gegenüber dem Vorgänger-Modell noch mal um knapp 20% reduziert

| CRASH PAD® | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|--------------|---|------------------|---------------|
| matt schwarz |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SW |
| silber |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SI |
| gold |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GO |
| rot |  | eloxiert | Art.-Nr. ..RT |
| blau |  | eloxiert | Art.-Nr. ..BL |
| grün |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GR |
| weiß |  | lackiert | Art.-Nr. ..WT |
| orange |  | lackiert | Art.-Nr. ..OR |
| sportrot |  | lackiert | Art.-Nr. ..SR |
| carbon |  | tauchbeschichtet | Art.-Nr. ..CA |

Du hast die Qual der Wahl: Wir liefern die Aluminium Außenschale der GONIA CRASH PAD® Köpfen in verschiedenen Farbvarianten. Kombiniere die Köpfe mit mehr als 150 modellspezifischen Anbaukits für eine Vielzahl an Motorradmodellen.



MULZANO-R
LSL-550-M01BL



MULZANO-CLASSIC
LSL-550-M02RT

MULZANO-CLASSIC VINTAGE
LSL-550-M02VGR

MULZANO-R UND MULZANO-CLASSIC CRASH PAD®

Back to the basics. Mit unserer neuen MULZANO CRASH PAD® Generation bieten wir nun die Möglichkeit, die runde Grundform der Aluminiumschale mit zwei in ihrem Design sehr unterschiedlichen Protektoren aus einem schlagfestem Kunststoff zu vereinen. Damit schaffen wir eine Vielfalt, die sich harmonisch in die Linienführung eines klassischen Motorrades einfügt, oder die moderne Formensprache Deines Bikes durch einen neuen Akzent noch intensiver unterstreicht. Der in die Aluminiumschale eingebettete Kunststoffprotektor absorbiert zu einem großen Teil die bei einem Sturzfall auftretenden Kräfte, federt den Aufschlag ab und schützt zudem das Herz deines Bikes, den Motor, vor Beschädigungen. Nach einem Sturz ist der Protektor aus Kunststoff separat bei uns in den verschiedenen Designs erhältlich.

LSL PERFORMANCE

Performance CRASH PAD® Köpfe MULZANO-R

- Art.-Nr.: 550-M01 + Farbe
- Klare Formensprache der Aluminiumschale.
- Impellerartiger Protektor als optisches Highlight.

Performance CRASH PAD® Köpfe MULZANO-CLASSIC

- Art.-Nr.: 550-M02 + Farbe
- Klassisch anmutendes Kühlrippendesign.
- Farblich eloxierte Oberfläche der Aluminiumschale durch feines Laserverfahren.
- Durchdachtes Design auch am Kunststoffprotektor sorgt für das gewisse Etwas.

CRASH PAD® Farben Oberfläche Kennzeichnung

| CRASH PAD® | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|-----------------|---|------------|----------------|
| schwarz |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SW |
| silber |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SI |
| gold |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GO |
| rot |  | eloxiert | Art.-Nr. ..RT |
| blau |  | eloxiert | Art.-Nr. ..BL |
| grün |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GR |
| titan |  | eloxiert | Art.-Nr. ..TI |
| vintage braun |  | eloxiert | Art.-Nr. ..VBR |
| vintage grün |  | eloxiert | Art.-Nr. ..VGR |
| vintage rot |  | eloxiert | Art.-Nr. ..VRT |
| vintage gold |  | eloxiert | Art.-Nr. ..VGO |
| vintage schwarz |  | eloxiert | Art.-Nr. ..VSW |

Separat erhältlich: Kunststoff-Einsatz MULZANO-R, Art.-Nr.: LSL-550-M01PS und MULZANO-CLASSIC, Art.-Nr.: LSL-550-M02PS.

Du hast die Qual der Wahl: Wir liefern die Aluminium Außenschale der MULZANO CRASH PAD® Köpfen in verschiedenen Farbvarianten. Kombiniere die Köpfe mit mehr als 150 modellspezifischen Anbaukits für eine Vielzahl an Motorradmodellen.

**KEEP
THE AXLES
CLEAN**



GONIA ACHS BALLS

In gleichem Design wie die Gonia Lenkerenden, gibt es die Achs Balls nun auch für die Steckachsen der aktuellen Sport-Modelle. Die Befestigung erfolgt mittels durchgehender Verschraubung oder Klemmung in den hohlgebohrten Achsen. Sie werden als komplettes Set mit Befestigung und Achs Balls geliefert. Der Aluminium Kopf ist aus dem Vollen gearbeitet und die Oberfläche glänzend oder matt (schwarz) beschichtet. Je nach Motorradmodell werden unterschiedliche Montagevarianten eingesetzt. Mit Stange verschraubt oder mit Gummis geklemmt.

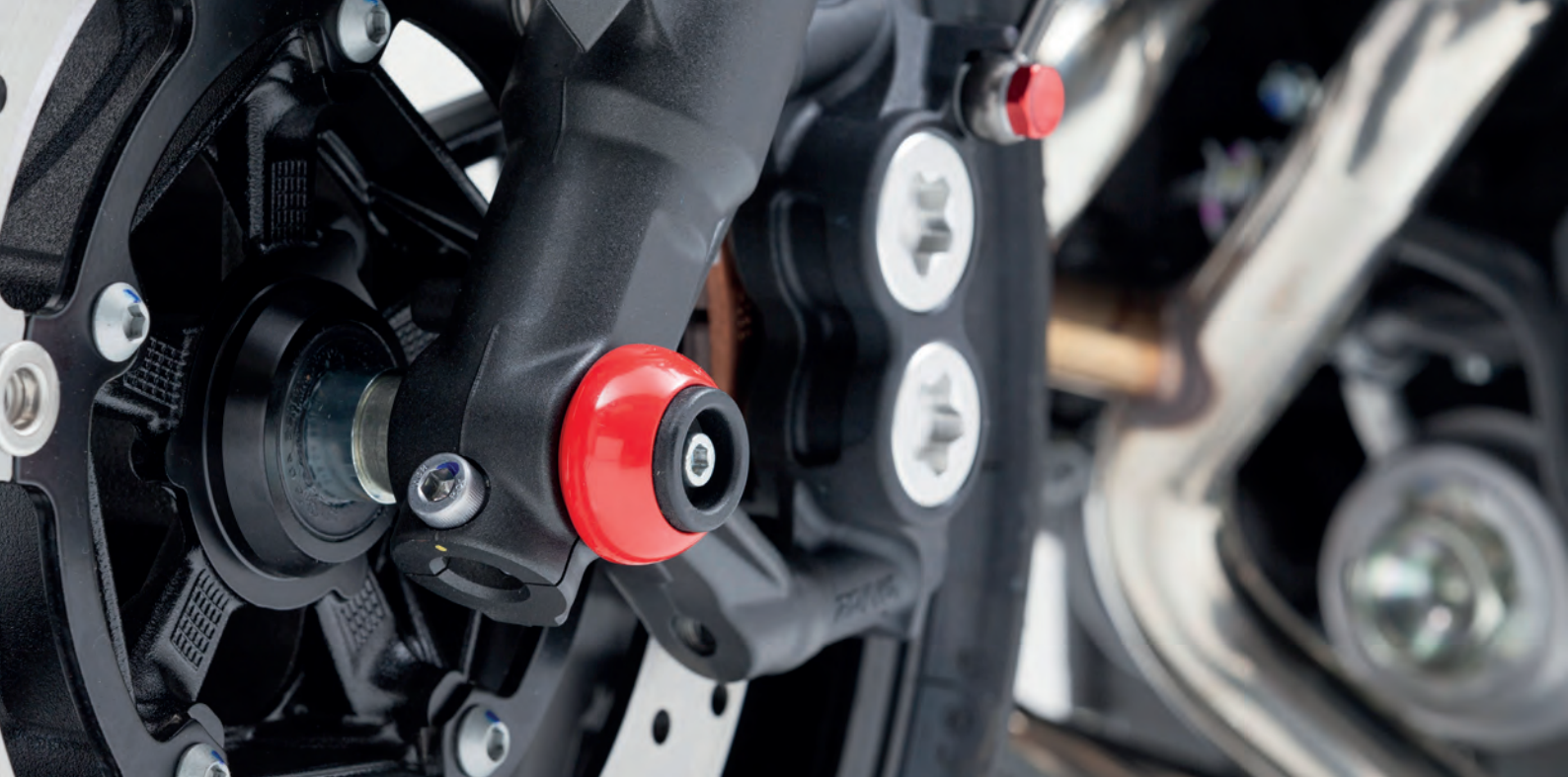


Variante 1: Durch die Achse verschraubt

| Achs Ball | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|--------------|---|------------------|---------------|
| matt schwarz |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SW |
| silber |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SI |
| gold |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GO |
| rot |  | eloxiert | Art.-Nr. ..RT |
| blau |  | eloxiert | Art.-Nr. ..BL |
| grün |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GR |
| weiß |  | lackiert | Art.-Nr. ..WT |
| orange |  | lackiert | Art.-Nr. ..OR |
| sportrot |  | lackiert | Art.-Nr. ..SR |
| carbon |  | tauchbeschichtet | Art.-Nr. ..CA |














Variante 2: Mit Klemm-Gummis verschraubt



CLASSIC ACHS BALLS

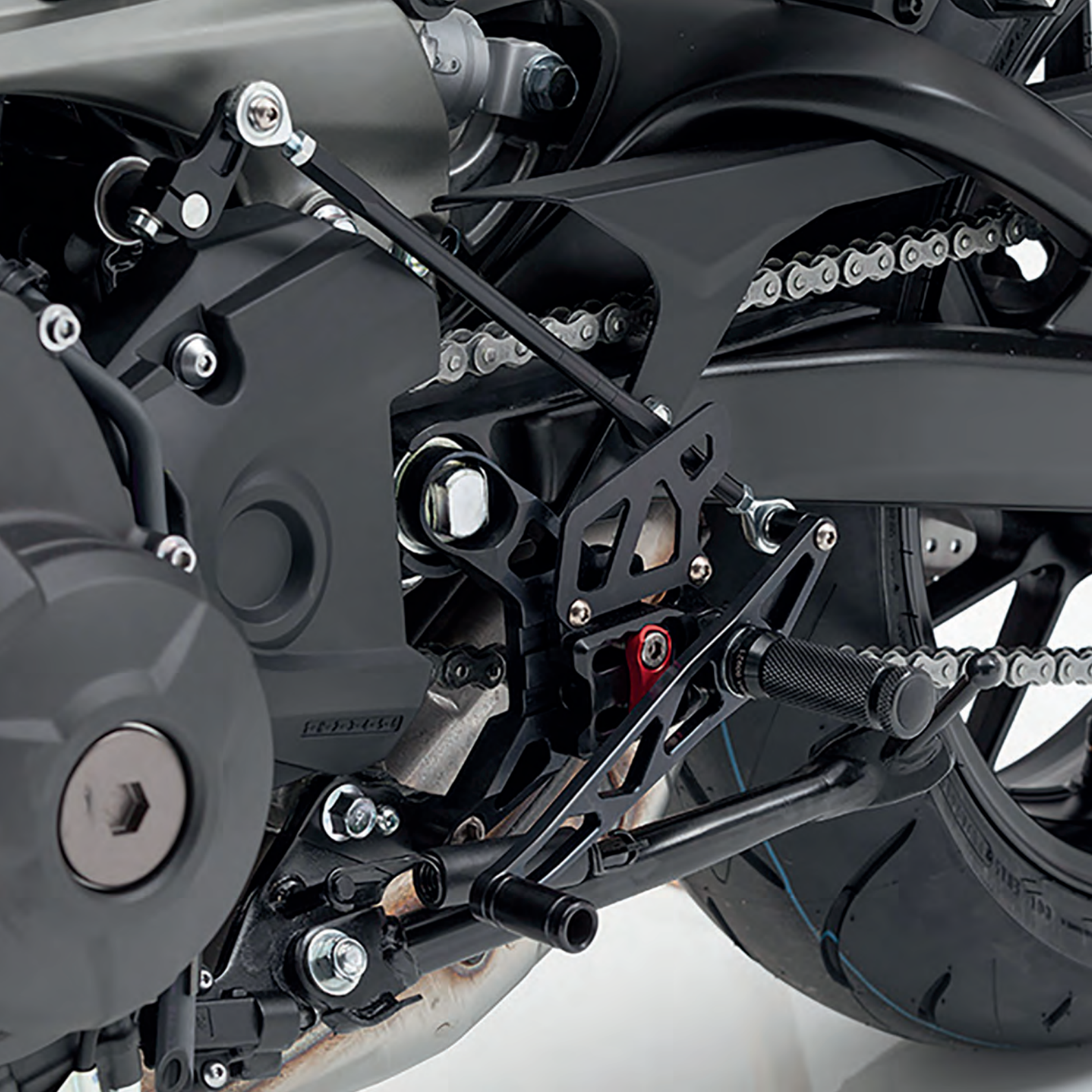
In gleichem Design wie für die Lenker entworfen, gibt es die Crash Balls auch für die Steckachsen der aktuellen Sport Modelle. Die Befestigung erfolgt mittels durchgehender Verschraubung oder Klemmung in den hohlgebohrten Achsen. Sie werden als komplettes Set mit Befestigung und Crash Balls geliefert. Je nach Motorradmodell werden unterschiedliche Montagevarianten eingesetzt. Mit Stange verschraubt oder mit Gummis geklemmt.

| Achs Ball | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|------------|---|-------------------|---------------|
| schwarz |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SW |
| titan |  | eloxiert | Art.-Nr. ..TI |
| silber |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SI |
| gold |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GO |
| gelb |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..GE |
| orange |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..OR |
| signalrot |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..SR |
| grün |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..GR |
| weiß |  | pulverbeschichtet | Art.-Nr. ..WT |
| lasur-rot |  | lasurbeschichtet | Art.-Nr. ..RT |
| lasur-blau |  | lasurbeschichtet | Art.-Nr. ..BL |



Variante 1: Durch die Achse verschraubt

Variante 2: Mit Klemm-Gummis verschraubt



RASTENANLAGE 2SLIDE

Nirgendwo wird die Funktion und Zuverlässigkeit einer Rastenanlage stärker auf die Probe gestellt als bei einem 24-Stunden Endurance-Rennen. Grund für LSL, vor einigen Jahren schon mit einem eigenen Team in diesem Genre aktiv zu werden. Ergebnis unserer langjährigen Erfahrung ist die verstellbare Rastenanlage 2Slide. Die Anordnung der Fußrasten kann horizontal in vier Positionen justiert werden.

Zwei Höhenlagen ergeben sich aus den übereinanderliegenden Führungsnuten. Die Rastenkörper sind kurz ausgeführt und griffig gerändelt, die Grundplatten und Hebel eloxiert. Der Schalthebel ist tief nach unten gezogen, damit es beim Schräglagenwechsel durch das Umsetzen nicht zu ungewollten Schaltvorgängen kommt. Die Anpassung der Schaltstange an die unterschiedlichen Rastenpositionen erfolgt durch verschiedene Distanzstücke. Oft ist die Rastenposition von Werk aus zu weit vorn angeordnet, eine Problematik, die LSL für den Straßenfahrer mit derselben 2Slide Rastenanlage löst, mit der professionelle Rennfahrer bis zur Meisterschaft fahren können.

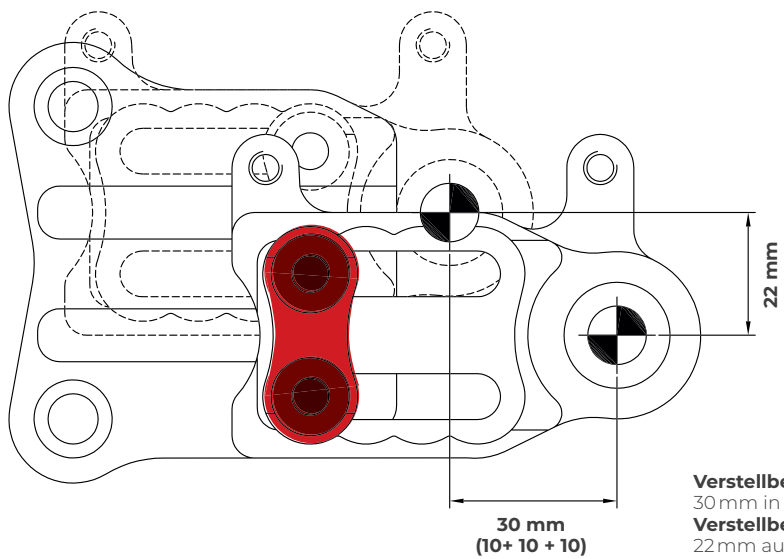
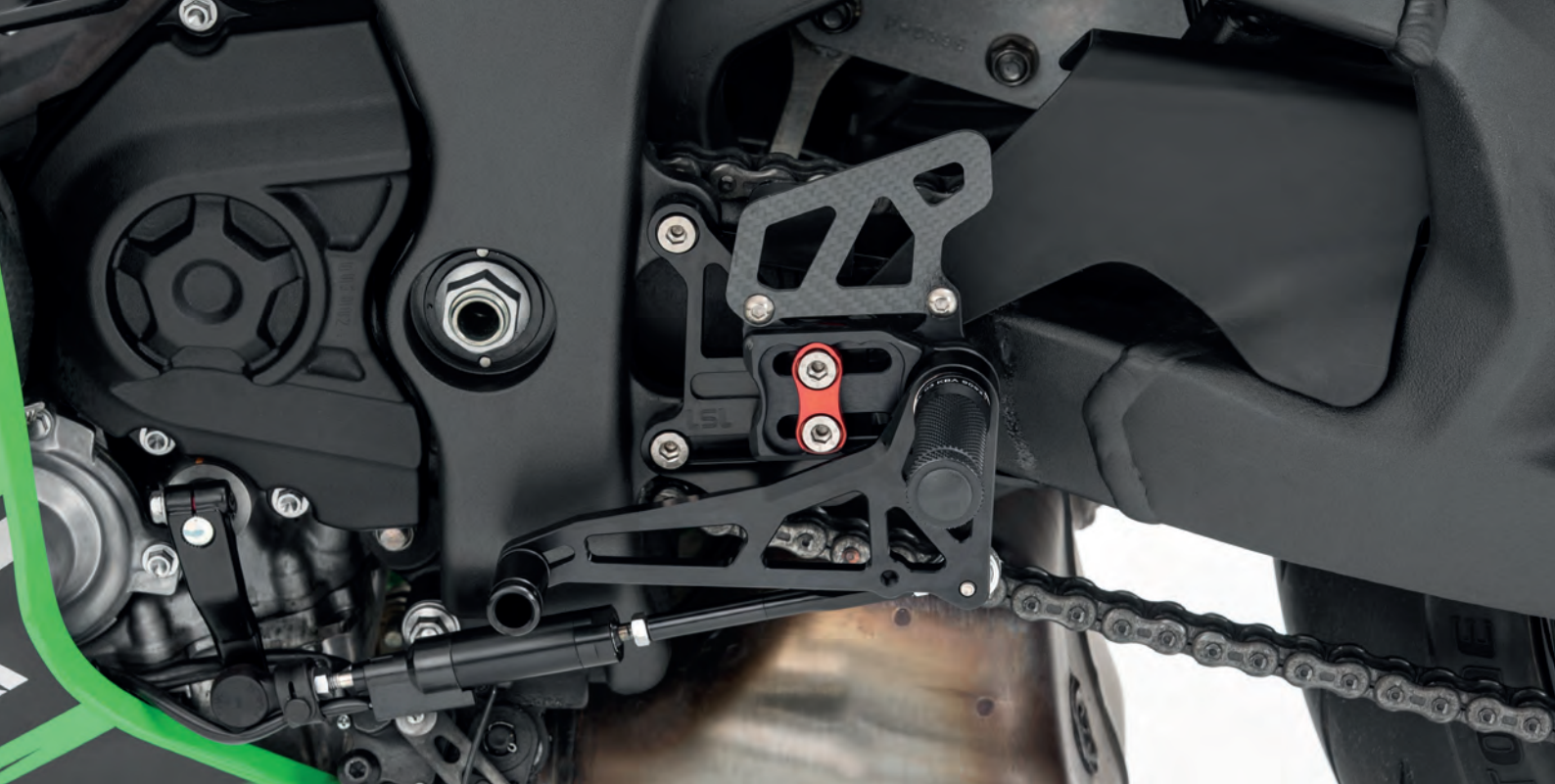


LSL PERFORMANCE

Performance 2Slide Rastenanlagen

- 8-fach verstellbar, längs 30 mm (in 10 mm Schritten), hoch 22 mm
- Griffig gerändelte Racing-Rasten
- Alle 2Slide Rastenanlagen sind in schwarz eloxiert






LSL-118XXXX

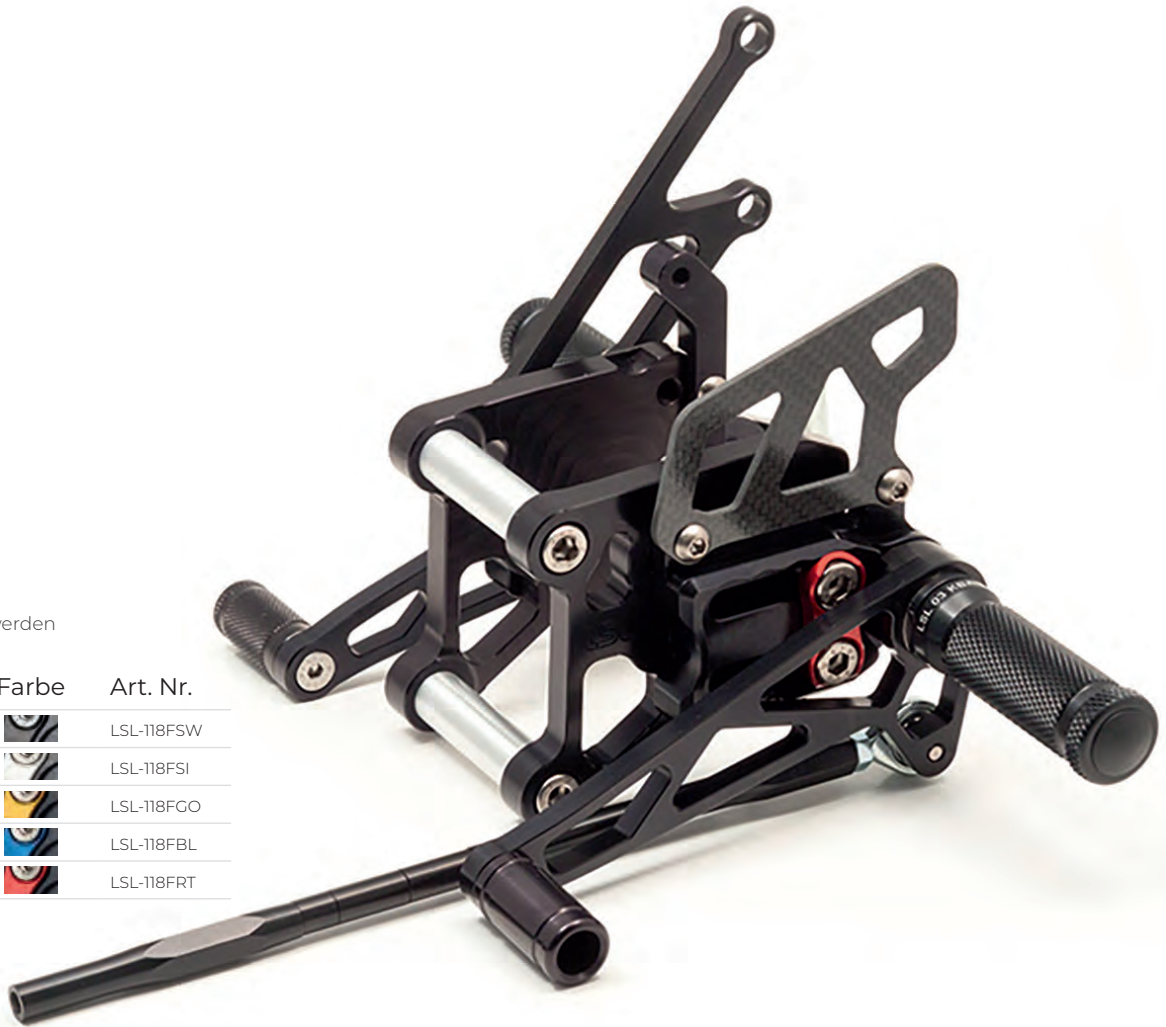


Verstellbereich horizontal:
30 mm in 4 Positionen (10 mm-Schritte)
Verstellbereich vertikal:
22 mm auf 2 Führungsebenen

2Slide Fixierstücke

Können dazu bestellt werden
(Paar inkl. Schrauben)

| Fixierstück | Farbe | Art. Nr. |
|-------------|---|------------|
| schwarz |  | LSL-118FSW |
| silber |  | LSL-118FSI |
| gold |  | LSL-118FGO |
| blau |  | LSL-118FBL |
| rot |  | LSL-118FRT |



LSL PERFORMANCE

Performance LSL Rastenanlagen

- Grundplatten und Hebel witterungsbeständig eloxiert
- Aluminiumschaltstangen mit Außensechskant
- Lager in PTFE-Gleitbuchsen, 18mm Lagerbreite

Tipps

Standardmäßig wird die LSL Rastenanlage mit starren Rastenaufnahmen & Racing Rasten ausgeliefert. Motorräder ab EURO 4 werden standardmäßig mit klappbaren Rastenaufnahmen ausgeliefert.



NEUE RASTEN VORAUSS



TRÄGERSYSTEM-LSL RASTENANLAGEN

Das „Form follows Function“-LSL Design ist aus der trägerförmigen Auslegung der Einzelkomponenten entstanden und wird stets bei den aktuellen Fahrzeugmodellen weitergeführt. Dieses Konstruktionselement vereint hohe Steifigkeit mit geringem Gewicht und attraktiver Optik. Die Schalt- und Bremshebel werden aus hochfestem Aluminium gefertigt. Basierend auf einer intensiven Langstrecken-Rennsporterfahrung erfolgt die Lagerung der Hebel mittels PTFE-beschichteten Gleitbuchsen. Die Rastenanlagen können wahlweise auch mit klappbaren Gelenken für die Fahrerrasten ausgerüstet werden. Dies ist obligatorisch ab EURO 4. Alle LSL Komponenten sind witterungsbeständig eloxiert.



BMW R nineT

Zurückverlegte Rastenanlage, ideal für den Cafe Racer-Umbau.



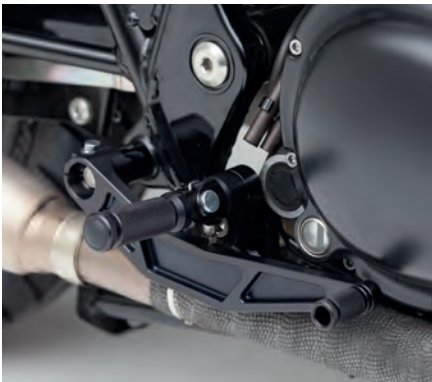
HD Sportster / Roadster

Die zurückverlegte Rastenanlage für die aktuellen Sportster-Modelle, Voraussetzung für eine dynamische Sitzposition.



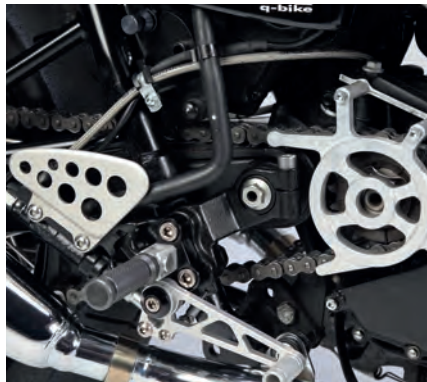
Suzuki Gladius

Auch für die Brot-und-Butter-Bikes bietet LSL geeignete Rastenanlagen an; ein Muss beim Mini-Twins und im Gladius-Cup.



Kawasaki W 650/800

Die LSL-Rastenanlage für die W-Modelle ist moderat zurückverlegt und fährt sich auch hervorragend mit höherem Lenker.



Triumph Thruxton 900

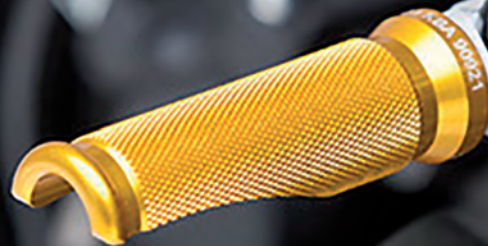
Serienmäßig eher zu weit hinten, schafft die hier nach vorne verlegte LSL Rastenanlage die richtige Rastenposition.

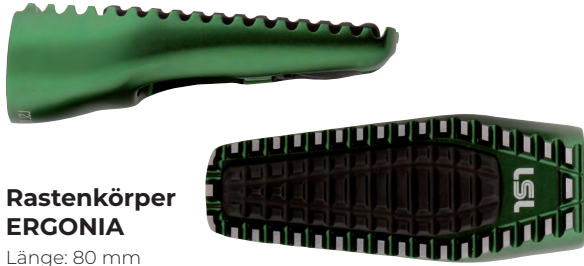


Yamaha XJR 1300

Ein Face-Lifting gab es 2015 nicht nur bei Yamaha, auch LSL hat seine schon lange angebotene Rastenanlage mit klassisch gezeichneten Hebeln noch mal komplett überarbeitet.

AUS RASTEN





Rastenkörper ERGONIA

Länge: 80 mm

| Typ | Oberfläche / Farbe | Art. Nr. |
|---------|-----------------------------|---------------|
| ERGONIA | eloxiert, blau | LSL-115-F07BL |
| ERGONIA | eloxiert, gold | LSL-115-F07GO |
| ERGONIA | eloxiert, grün | LSL-115-F07GR |
| ERGONIA | eloxiert, silber | LSL-115-F07SI |
| ERGONIA | eloxiert, schwarz satiniert | LSL-115-F07SW |



Rastenkörper RACING

Länge: 72 mm

| Typ | Oberfläche / Farbe | Art. Nr. |
|--------|--------------------|--------------|
| RACING | eloxiert, silber | LSL-115-03SI |
| RACING | eloxiert, schwarz | LSL-115-03SW |
| RACING | eloxiert, titan | LSL-115-03TI |
| RACING | eloxiert, rot | LSL-115-03RT |
| RACING | eloxiert, gold | LSL-115-03GO |



Rastenkörper SPORT

Länge: 85 mm

| Typ | Oberfläche / Farbe | Art. Nr. |
|-------|--------------------|--------------|
| Sport | eloxiert, silber | LSL-115-01SI |
| Sport | eloxiert, schwarz | LSL-115-01SW |
| Sport | eloxiert, titan | LSL-115-01TI |
| Sport | eloxiert, blau | LSL-115-01BL |
| Sport | eloxiert, rot | LSL-115-01RT |
| Sport | eloxiert, gold | LSL-115-01GO |



Rastenkörper RACING II

Länge: 72 cm,
mit Gummiummantelung



| Typ | Oberfläche / Farbe | Art. Nr. |
|-----------|--------------------|--------------|
| RACING II | eloxiert, silber | LSL-115-06SI |
| RACING II | eloxiert, schwarz | LSL-115-06SW |



Rastenkörper EXTREME

Länge: 78 cm



| Typ | Oberfläche / Farbe | Art. Nr. |
|---------|--------------------|--------------|
| EXTREME | eloxiert, schwarz | LSL-115-04SW |

VERSTELL BAR



VERSTELLBARE RASTENGELLENKE

Passende Fußposition durch 8-fach verstellbare CNC-gefräste Fußrastengelenke. Das System ermöglicht sowohl eine sportlich hohe Position als auch eine komfortable tiefe Position. Und wer gerne variiert, kann mit einem Innensechskantschlüssel schnell seine neue Position einstellen – fertig. Der Verstellbereich (50 mm Kreis) wird durch einen in acht Positionen verstellbaren Hebel erreicht. Lieferung paarweise mit ABE für viele Modelle.

WICHTIGER HINWEIS:

Tief eingestellte Rasten können die Schräglagenfreiheit verringern und dazu führen, dass die Stiefelsohlen den Auspuff berühren. Außerdem verändern weit nach vorn oder hinten gestellte Rasten den Abstand zu Schalt- und Bremshebel und beeinflussen deren Bedienung. Bitte bei der Auswahl der optimalen Fußrastenposition grundsätzlich immer beachten, dass die Fahrsicherheit nicht beeinträchtigt wird.

Rastengelenke (Standard oder verstellbar) + Rastenkörper dazu bestellen (s. Seite 69)

Rastengelenk Standard

Je nach Modell für die Sozius-Raste mit Feststellmechanismus



Rastengelenk verstellbar

Für viele Modelle auch verstellbar im Programm



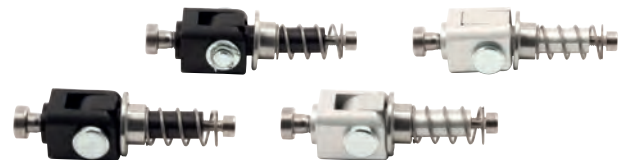
Extreme Rasten mit Rastengelenk

Kräftige, aus dem vollen, hochfesten 7075-Aluminium gefräste Rasten mit grober Verzahnung und harteloxierter Oberfläche. Der Einklappschutz schützt das Motorrad bei Umfallen.



Klappbare Rastengelenke

Zur universellen Montage der LSL Rasten mit klappbarer Funktion (z. B. wenn keine spezifischen Gelenke für Ihr Modell zur Verfügung stehen) gibt es ein hochwertiges Rasten-Gelenkkit. Federn und Scheiben sind aus rostfreiem Edelstahl; Befestigung mit M8-Flachkopfschrauben. Modellbezogen für die BMW R80/100-Modelle und die Thruxton 1200 /R.



SUPERBIKE UMBAUKITS





Ausführung G
komplette Gabelbrücke



Ausführung A
Adapterplatte einteilig



Ausführung S
Adapterplatte zweiteilig

SUPERBIKE UMBAUKITS

Schon der erste Vergleichstest eines LSL-Superbikes in der MOTORRAD 1993 hat es festgestellt – leichter lenken und besser bremsen gelingt mit einem komfortablen Superbike Lenker. LSL hat sich jedes Motorrad einzeln vorgenommen und für jedes Modell die bestmögliche Lösung entwickelt. Ob es um die Halterung des Bremsflüssigkeitbehälters geht oder ein längerer Zug nötig ist, die LSL Lösung besteht durch Funktionalität und Vollständigkeit.

Je nach Fahrzeugtyp werden unterschiedliche Konstruktionsprinzipien gewählt, um die Umrüstung auf Superbike Lenker zu realisieren. Wenn dafür längere Bremsschläuche, neue Bremsflüssigkeitsbehälterhalter oder Verkleidungshalter erforderlich sind, hat LSL diese Komponenten in seine Kits integriert. Die Lenkeraufnahme variiert vom einfachen Adapter bis zur aufwändig gefertigten, kompletten Gabelbrücke.



LSL PERFORMANCE

Performance Superbike Kits

- Gabelbrücken und Adapterplatten sind aus hochwertigem Aluminium CNC-gefräst und witterungsbeständig eloxiert
- komplettes modellspezifisches Angebot mit allen benötigten Montageteilen
- modellbezogenes TÜV-Teilgutachten, detaillierte Anbauanleitung

WICHTIGER HINWEIS:

Die LSL Superbike Lenkerkits sind so entwickelt, dass sie mit einem vertretbaren Zeitaufwand und normaler Werkstattausrüstung auf dem Serienmotorrad montiert werden können. Wenn du kein ausgebildeter Motorradmechaniker bist, wende dich an eine Fachwerkstatt in deiner Nähe. Die jeweiligen Lenker zum Umbau sind nicht im Lieferumfang enthalten –

Bitte dazu bestellen!

PACE-X LENKERGRIFFGUMMIS

LSL-315-092

PACE-LS LENKERGEWICHTE

LSL-161-093

PACE-X FARBINLAYS

LSL-161-0956

**SETTING
THE PACE**

NEU



LSL-315-092

PACE-X LENKERGRIFFGUMMIS

Der LSL PACE-X Alu/Gummigriff sorgt für ein sicheres, gutes Griffgefühl am Lenker. Der universelle Griff im attraktiven Look ist für Lenker mit 7/8 Zoll (22,2mm) Lenkerdurchmesser ausgelegt.

PACE-X LENKERGEWICHTE

Für 7/8 Zoll und 1 Zoll Lenker mit einem Innendurchmesser von 12 bis 22 mm. Wird mit Farbinlay in schwarz geliefert.

| Ausführung | Art. Nr. |
|------------------------|-------------|
| XS 250 g | LSL-161-092 |
| XL 400 g | LSL-161-094 |
| LS Mit Spiegelaufnahme | LSL-161-093 |



LSL-161-092



LSL-161-094



LSL-161-093



Komfort - Empfehlung
Ausgabe 04/2017



LSL SPORT GRIPS

LSL hat für den sportlichen Einsatz eine breite Auswahl an Griffgummis zu bieten. Hellgrau / soft oder schwarz / medium (soft griffig oder verschleißfest) gibt es wahlweise in 125 mm oder 120 mm Länge (die kürzere Version passt auf Offroad- und diverse Yamaha-Modelle). Beide Versionen sind mit je einer Rille innen und außen zur Fixierung mit Sicherungsdraht versehen.

| Material | Farbe / Härte / Länge / Ø | Art. Nr. |
|----------|-----------------------------|---------------|
| Gummi | hellgrau soft, 125mm, 22mm | LSL-138RL01GR |
| Gummi | schwarz medium, 125mm, 22mm | LSL-138RL01SW |
| Gummi | hellgrau soft, 120mm, 22mm | LSL-138RL02GR |
| Gummi | schwarz medium, 120mm, 22mm | LSL-138RL02SW |

LENKERGRIFFGUMMI NOVA-RS

Die Basis der markanten Lenkergriffe NOVA-RS ist der attraktiv perlgestrahlte schwarze Zylinder aus dünnwandigem Aluminium. Mit 132 mm Länge bieten die stylischen 7/8 Zoll (22,2 mm) Griffe eine breite Basis für kräftiges Zufassen, für den nötigen Grip sorgt die kreuzgerändelte Griffstruktur des Gummis. Die abnehmbaren Endkappen ermöglichen die Montage von Lenkerendenblinker, Lenkerendenspiegel oder Lenkergewichte. Für 7/8 Zoll (22 mm) Lenker.

| Material | Farbe | Art. Nr. |
|-------------|---------|-----------------|
| Gummi / Alu | schwarz | LSL-138-NO132SW |
| Gummi / Alu | titan | LSL-138-NO132TI |





LENKERGRIFFGUMMI ERGONIA

Lenkergriffgummi ERGONIA mit Aluminiumring und mit abnehmbaren Endkappen für Lenkerendenblinker. Die hochwertige Gummimischung und die spezielle Oberfläche sorgen für einen sicheren und angenehmen Griff. Der LSL Schriftzug ist in das Gummi eingearbeitet. Für 7/8 Zoll (22 mm) Lenker.

| Material | Farbe | Art. Nr. |
|-------------|-----------|----------------|
| Gummi / Alu | gold | 138LSL-EG125GO |
| Gummi / Alu | dunkelrot | LSL-138EG125RT |
| Gummi / Alu | schwarz | LSL-138EG125SW |
| Gummi / Alu | silber | LSL-138EG125SI |



Alle unsere Griffe werden inklusive Verschlusskappen geliefert.

ALLES IM GRIFF

Die
CLUBMAN®
Classic Grips
gibt es auch
für Zoll
Lenker!



CLUBMAN



CLUBMAN® CLASSIC GRIPS

Bei klassischer gerader Linie unterscheiden sich die CLUBMAN® Griffe durch kräftige Materialstärken (Ø 34 mm) und dadurch noch bessere Griffeigenschaften. Der Griff liegt voll in der Hand und unterstreicht mit seinem dunklen Farbton das klassische Erscheinungsbild des Motorrads.

| Material | Farbe / Länge / Ø | Art. Nr. |
|----------|------------------------|-------------|
| Gummi | schwarz, 120mm, 22mm | LSL-138CL02 |
| Gummi | schwarz, 120mm, 1 Zoll | LSL-138CL01 |



STYLISCHE LENKERGRIFFE- ALU UND GUMMI

Griffiges Gummi mit stylischen Alu-Hülsen. Länge 125 mm; geeignet für 22 mm Lenkerarmaturen. Passend zum Styling der Lenkergriffe gibt es in den gleichen Farben auch Lenkergewichte. Die Gewichte sind für Stahl- oder Alu-Lenker geeignet.

Lenkergewichte, Außen-Ø 35 mm, Länge 28 mm, 85 g/Stk.

| Material | Farbe / Länge | Art. Nr. |
|-------------|--------------------------|---------------|
| Gummi / Alu | schwarz eloxiert, 125 mm | LSL-138G125SW |
| Gummi / Alu | silber eloxiert, 125 mm | LSL-138G125SI |
| Gummi / Alu | gold eloxiert, 125 mm | LSL-138G125GO |

| Material | Farbe / Länge | Art. Nr. |
|----------|--------------------------|-----------------|
| Alu | schwarz poliert, 14/18mm | LSL-138LG1418SW |
| Alu | silber poliert, 14/18mm | LSL-138LG1418SI |
| Alu | gold poliert, 14/18mm | LSL-138LG1418GO |

Alle unsere Griffe werden inklusive Verschlusskappen geliefert.

BAR ENDS



LENKERGEWICHTE GONIA

Die hochwertigen Lenkergewichte aus CNC-gefertigtem Aluminium geben Dir die Möglichkeit, Deinem Bike ein unverwechselbares Aussehen zu verleihen. Darüber hinaus reduzieren sie die Vibrationen am Lenker erheblich und schützen das Motorrad im Falle eines Sturzes vor teuren Folgeschäden. Universell passend für Lenker mit Innendurchmesser von 14 und 18 mm.

| Lenkergewicht | Farben | Oberfläche | Kennzeichnung |
|---------------|---|------------------|---------------|
| matt schwarz |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SW |
| silber |  | eloxiert | Art.-Nr. ..SI |
| gold |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GO |
| rot |  | eloxiert | Art.-Nr. ..RT |
| blau |  | eloxiert | Art.-Nr. ..BL |
| grün |  | eloxiert | Art.-Nr. ..GR |
| weiß |  | lackiert | Art.-Nr. ..WT |
| orange |  | lackiert | Art.-Nr. ..OR |
| sportrot |  | lackiert | Art.-Nr. ..SR |
| carbon |  | lasurbeschichtet | Art.-Nr. ..CA |



LENKERGEWICHTE KONISCH MIT LOGO

Aluminium-Lenkergewicht konisch mit LSL-Logo.
Universell passend für Lenker mit
Innendurchmesser von 12 bis 22 mm.

| Lenkergewicht | Farben | Kennzeichnung |
|---------------|---|---------------|
| schwarz |  | LSL-135-009SW |
| rot |  | LSL-135-009RT |
| blau |  | LSL-135-009BL |



LENKERGEWICHTE RETRO

Gekonnt ausjüngliert wurden bei den LSL RETRO Lenkergewichten Balance, Form und Funktion. Die fein perlgestrahlte Oberfläche findet sich auch in den gleichnamigen Spiegeln von LSL wieder, übrigens hervorragend in Kombination. Die Lenkergewichte dienen als Lenkerendenspiegelaufnahme.

| Lenkergewicht | Farben | Kennzeichnung |
|---------------|---|----------------|
| schwarz |  | Art.-Nr. ...SW |
| titan |  | Art.-Nr. ...TI |
| silber |  | Art.-Nr. ...SI |

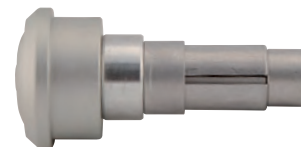
LSL PERFORMANCE

Performance RETRO Alu Lenkergewichte

- Art.-Nr.: LSL-136-RE01 + Farbe
- Universale Passform für Lenker mit Innendurchmessern von 12 bis 22 mm – geeignet für die meisten 7/8 Zoll- und 1 Zoll- Alu- oder Stahllenker
- Spiegelaufnahme in 30mm Durchmesser und 12mm breit



LSL-136-RE01SI



LSL-136-RE01SW

LSL-136-RE01TI

LENKERGEWICHTE NOVA-RS

LSL Lenkergewichte NOVA-RS, schwarz mit Kappe schwarz oder titan, passend für Lenker mit einem Innendurchmesser von 12 bis 22 mm. D.h. für die meisten 7/8 Zoll und 1 Zoll Alu-, oder Stahllenker.

| Lenkergewicht | Farben | Kennzeichnung |
|---------------|---|----------------|
| schwarz |  | Art.-Nr. ...SW |
| titan |  | Art.-Nr. ...TI |

LSL PERFORMANCE

Performance NOVA-RS Alu Lenkergewichte

- Art.-Nr.: LSL-136-NO01 + Farbe
- Lenkerenden Eigengewicht liegt bei 110 g je Seite, störenden Vibrationen am Lenker werden vermindert



LSL-136-NO01SW

LSL-136-NO01TI

DUAL-DISE

Aufwändig zweifarbig eloxierte Lenkerenden in schwarz und jeweils einer weiteren Farbe.



LSL-135-D07XX

TOUREN

Konisch abgesetzte kräftige Lenkergewichte, mit 140 g pro Seite die schwersten im LSL Programm.



LSL-135-008XX

ZYLINDRISCH KLEIN

Abgerundete, kurze Endstücke im Ø des 22mm Lenkers.



LSL-135-004XX

ZYLINDRISCH GROSS MIT LOGO

Farbig eloxierte Lenkergewichte im Durchmesser der Griffgummi.



LSL-135-006XX

FLAT CAP

Die flachen Lenkerenden, seit 2016 immer mit LSL Logo, der Name ist Programm.



LSL-135-005XX

ELLIPTISCH

Die Klassiker aus unserem Programm, schwer und in Stahl.



LSL-135-003XX

CRASH BALLS CLASSIC

Die Lenkergewichte im Design der LSL Achs Balls. Farbig abgesetzt mit Kunststoff-Einsatz als Kratzschutz.



LSL-136AL14XX

Erhältlich in allen Farben der Achs Ball Reihe.

LENKERVERBREITERUNG

Die Lenkerverbreiterungen für den Griffbereich werden wie Lenkergewichte angebracht.



LSL-135-LVXXX

Erhältlich für 14 mm oder 18 mm innen.

LENKERENDSTÜCKE MIT MESSINGSPREIZER

Diese Endstücke dienen zur Montage unserer Lenkerendenspiegel oder der LSL Hebelschützer. Die Verlängerung des Lenkers um 20 mm ermöglicht den Anbau ohne die Lenkerarmaturen zu versetzen. Die Montage erfolgt mit einer stabilen Messing Spreizklemmung und sorgt so für einen festen Sitz der montierten Teile.

LSL-165-LV2SW
22,2 mm Alu-Lenker / 14mm Innen



LSL-165-LV3SW
22,2 mm Stahl-Lenker / 18mm Innen



LSL-165-LV4SW
25,4 mm Alu-Lenker / 17mm Innen



LENKERENDSTÜCKE MODELLSPEZIFISCH

LSL hat seine Griffe und Lenkerendstücke für viele Piaggio und Vespa Roller angepasst. Damit lassen sich auch Lenkerendenspiegel oder Hebelschützer perfekt montieren.



LSL-165LVKT16 / KTM Duke 390
LSL-165LVT50 / Triumph Thruxton



LSL-165LVV02 / Vespa GTS Modelle
LSL-65LVM18 / Moto Guzzi V7
LSL-165LVT77 / Triumph Street Triple



LSL-165LVY129 / Yamaha mit
M16 Gewinde

LSL HEBELSCHÜTZER

Für den effektiven Schutz gegen Fremdeinwirkung entwickelte LSL die neuen Hebelschützer. Diese Protektoren werden nicht umsonst in allen Motorradrennklassen eingesetzt. Sie verhindern den Kontakt der Hebel mit einem anderen Motorrad, der zum Blockieren der Vorderradbremse führen und einen Sturz verursachen kann. Die Hebelschützer sind für beide Hebel erhältlich. Optional erhältliche Lenkerendstücke ermöglichen die Montage ohne das Versetzen der Lenkerarmaturen.



LSL-580L025RSW / LSW

NOVA RUN



NOVA-RUN

In Form des Rückspiegel NOVA-RUN jongliert die LSL Zubehörschmiede gekonnt mit der Balance von Form und Funktion. Mit nur 9 mm Dicke ist das Spiegelgehäuse einzigartig flach. Dies ist nur möglich durch die besondere Konstruktion der Kugelgelenkposition, die extern im Spiegelarm angeordnet ist. Besonderes technisches Feature ist dabei die Ausstattung mit der Stern-Verschraubung – ein Sieben-Stern, wie er auch schon bei den neuen LSL-Hebeln zur Anwendung kommt. Das runde Rückspiegelgehäuse ist aus Aluminium und die fein perlgestrahlte Oberfläche seidenmatt.

LENKERENDENSPIEGEL

Langer Stiel / Kurzer Stiel

LENKERSPIEGEL



LSL-132SNON1SW



LSL-132SNON3SW



LSL-132SNON2SW

NOVA RACE



NOVA-RACE

Der neue Spiegel von LSL wirkt sehr pur und passt optisch an viele Bikes. Technische Besonderheit ist das außergewöhnlich flach gehaltene eckige Gehäuse. Der komplett gefräste Spiegelkopf ist trotz seiner verkehrsgerechten Ausführung gerade mal 11,5 mm flach, aus Aluminium und mit fein perlgestrahlter Oberfläche. Eine korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ermöglicht die präzise Einstellung des Spiegels.

LENKERENDENSPIEGEL

Kurzer Stiel



LSL-132SNOE3SW

LENKERSPIEGEL



LSL-132SNOE2SW

RETRO STYLE

RETRO

Durch die fein perlgestrahlte Oberfläche und das klassische, runde Design vereinen die LSL RETRO Spiegel nur das Beste aus Vergangenheit und Gegenwart. Ein optisches Highlight an klassischen und modernen Bikes.

LENKERSPIEGEL



LSL-132SRET2SI



LSL-132SRET2TI



LSL-132SRET2SW

LENKERENDENSPIEGEL

Langer Stiel



LSL-132SRETITI



LSL-132SRETISI



LSL-132SRETISW



LSL-132SRET3TI



LSL-132SRET3SI



LSL-132SRET3SW

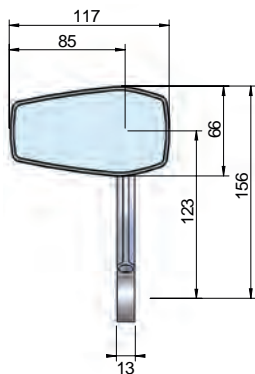
Kurzer Stiel



LSL-132SE01SW

GONIA® BAR END

Der extrakleine Lenkerendenspiegel in der Form des GONIA®. Er wird auf das Lenkrohr geklemmt und kann rechts und links montiert werden. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig. Eine Reduzierhülse erlaubt die Montage auf 22 mm- und 1"-Lenkern



LSL-132SE03SW

CLUBMAN® EMARK BAR END

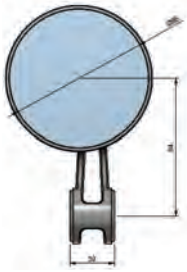
Diese Variante verfügt über eine größere Spiegelfläche und erfüllt somit die ECE-Norm. Durch die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ergibt sich ein großer Einstellbereich. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig. Er passt auf 22 mm und 1"-Lenkern

**WELCOME
TO THE
CLUB**



ERGONIA

Es gibt sie noch, die klare Form des Rückspiegels - ein rundes Glas an einem geschwungenen Arm. Das runde Rückspiegelgehäuse wird in hochwertigem Kunststoff ausgeformt und das charakteristische GONIA Sechseck aus Aluminium sauber CNC-gefräst. Über die stabile und korrosionsbeständige Edelstahl Kugelklemmung ergeben sich individuelle Einstellmöglichkeiten. Getragen wird der Spiegelkopf von einem eleganten Aluminiumarm.

**LENKERENDENSPIEGEL**

LSL-132SERG1SW



LSL-132SERG1GO



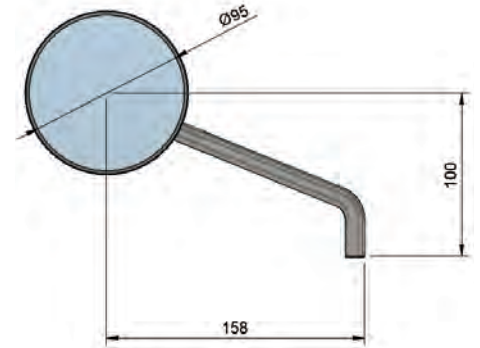
LSL-132SERG1RT



LSL-132SERG1SI



LSL-132SERG2SW **LENKERSPIEGEL**



LSL-132SERG2GO



LSL-132SERG2RT



LSL-132SERG2SI

GEWINDESTOPFEN SPIEGELADAPTER SPIEGELHALTER



LSL-160-316
ALU-GEWINDESTOPFEN

Verschließt das 10mm
Spiegelgewinde.
Ein O-Ring sorgt für festen Sitz.



LSL-130SAL3SW
ADAPTERKIT LINKSGEWINDE

Adapter zur Montage des
Standard M10x1.25-Rückspiegels
auf der Linksgewinde-Halterung
von Yamaha und KTM-Modellen.



LSL-130SAT1
SPIEGELADAPTER TRIUMPH

Für Umbau auf Spiegelarm
M10x1.25 hoch-festes
Aluminium, schwarz eloxiert.



LSL-131SP01
SPIEGELBRIDE SPI

Armaturenbride M10x1.25.



LSL-130SP01
SPIEGELBRIDE SET SPI

Paar Armaturenbride M10x1.25.



LSL-130SAHD
**SPIEGELADAPTER
HARLEY-DAVIDSON**

Für Umbau auf Spiegelarm
M10x1.25 Stahl.



LSL-130T071SW
**SPIEGELADAPTER
THRUXTON 1200 R**

Adapterset für die Montage
der Triumph Serienspiegel.



LSL-130T072SW
**SPIEGELADAPTER
THRUXTON 1200**

Adapterset für die Montage
der Triumph Serienspiegel.



LSL-130SA40/L
SPIEGELVERBREITERUNG

Versatz des Spiegels 40mm nach
außen und 35mm höher. Gewinde:
M10x1.25 wahlweise rechts mit
M10x1.25 Linksgewinde.

SEHEN UND GESEHEN WERDEN



LSL-730SD02SW

**SIX DAYS TOPSELLER**

160 mm Klarglas, H4, Lampenring schwarz oder verchromt, mit E-Prüfzeichen.

LSL-730SD03SC

**SCRAMBLER MIT RIFFELGLAS**

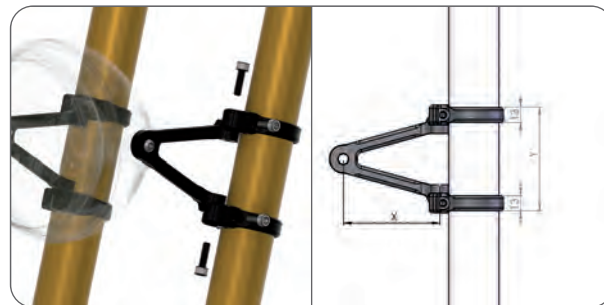
160 mm Riffelglas, Lampengehäuse matt-schwarz oder schwarz, Lampenring matt-schwarz oder verchromt.



LSL-730SD03SW

LAMPENHALTER FÜR KONVENTIONELLE SCHEINWERFER

Für einen individuellen Umbau des Scheinwerfers bietet LSL universelle Haltekits an. Die Halterung ist aus gefrästem Aluminium, die Halteschellen sind in unterschiedlichen Durchmessern für gängige Naked Bikes lieferbar. Die Streben gibt es in kurzer und Standardversion, wobei die Standardversion auch ohne Blinkeraufnahme lieferbar ist. Durch einen seitlichen Versatz der Anlageflächen kann bei der Montage der Lampenstreben eine Differenz von 20 mm ausgeglichen werden. So ist der Einsatz auch bei unterschiedlichen Gabelbreiten oder Lampengrößen möglich. Als Ersatzteil oder zur späteren Umrüstung ist es möglich, die Schellen oder Streben separat zu bestellen.



Standard ohne Blinkeraufnahme
X=97 mm, Y=74 mm



Standard mit Blinkeraufnahme
X=97 mm, Y=74 mm



3 kurz mit Blinkeraufnahme
X=82 mm, Y=74 mm



4 extra kurz mit Blinkeraufnahme
X=55 mm, Y=70 mm





DREHBARER LAMPENHALTER

Schellen und Streben der LSL-Lampenhalter sind aus Aluminium gefräst und witterungsbeständig eloxiert. Durch Drehung der Schellen kann der Abstand der

Lampenstreben individuell angepasst werden. So ist der Einsatz auch bei unterschiedlichen Gabelbreiten oder Lampengrößen ohne Distanzbuchsen möglich. Den Lampenhalter gibt es für verschiedene Gabelstandrohrdurchmesser. Als Ersatzteil oder zur späteren Umrüstung ist es möglich, die Schellen oder Streben separat zu kaufen.



HALT DAS MAL, BITTE!

drehbar, extra-kurz mit Blinkeraufnahme X=40 mm, Y=82 mm
oder drehbar, kurz mit Blinkeraufnahme X=67 mm, Y=87 mm



drehbar, lang wahlweise mit oder ohne Blinkeraufnahme
X=82 mm, Y=87 mm



FLASHING LIGHTS

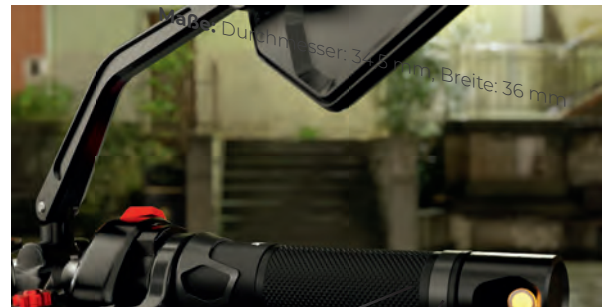


ERGONIA-FLASH LED LENKERENDENBLINKER

Der LSL ERGONIA-FLASH Lenkerendenblinker mit verstellbarem, superhellem LED Blinker oder als LED Blinker / Positionslicht Modul. Mit einem schwarzen Metallgehäuse und getöntem Glas ist der Blinker für die Montage an Stahl-, und Alulenkern mit einem Innendurchmesser von 12 mm bis 22 mm geeignet.



LSL-203-003



ERGONIA-FLASH LED LENKERENDENBLINKER, POSITIONSLICHTEINHEIT



LSL-203-004



NOVA-PRO LED BLINKER

Der sehr kleine und leistungsstarke LSL LED Blinker NOVA-PRO ist mit seiner fein perlgestrahlten Oberfläche für jedes Fahrzeug ein Hingucker. Er passt sich mit seiner Form dem Bike förmlich an.



LSL-204-550



Maße: Durchmesser: 17 mm, Breite: 26 mm, Tiefe: 21 mm

Auch erhältlich als:

NOVA-PRO LED BLINKER, POSITIONSLICHTEINHEIT



LSL-204-551

Auch erhältlich als:

NOVA-PRO LED RÜCK-, BREMSLICHT, BLINKEREINHEIT



LSL-254-550

RETRO LED BLINKER

Der RETRO mit seiner fein perlgestrahlten Oberfläche ist ein LED Blinker, der klassisches Design gekonnt mit modernster Lichttechnik kombiniert.



LSL-721REISW



LSL-721REITI

Maße: Durchmesser: 38 mm, Breite: 51 mm, Tiefe: 44 mm



LSL
X01



LSL[®]

MAKING GOOD BIKES PERFECT

IMPRESSUM

Herausgeber

alpha Technik GmbH & co. KG
Kronstaudener Weg 1 | D-83071 Stephanskirchen
T. +49 (0) 8036 3007 20
info@alphatechnik.de | www.alphatechnik.de

(c) 2026

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
Die Reproduktion des Inhalts, auch auszugsweise, darf
nur mit Genehmigung erfolgen. Farbabweichungen
sind durch das Druckverfahren möglich.
Alle Urheberrechte liegen bei der Firma
alpha Technik GmbH & Co. KG





AB AUF DIE PISTE

LSL
MAKING GOOD BIKES PERFECT

