



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **120B028**
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **BMW K1200S 2004 – 2008 / K1300S 2009→**
Typ : **K12S**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

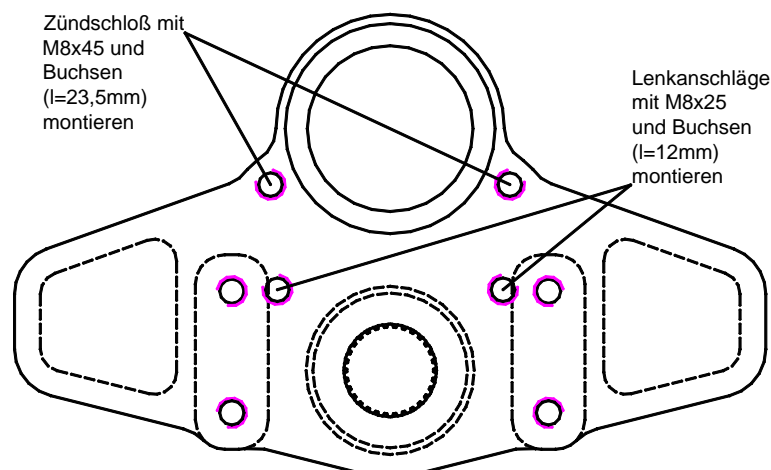


Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.

Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Die beiliegenden Buchsen (l=12mm) mit den Schrauben (M8x25) als Lenkanschläge mit Schraubensicherungsmittel an die Gabelbrücke montieren. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen (l=23,5mm) und neuen Schrauben (M8x45) an der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen. Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

Gabelbrücke, Ansicht von unten



❗ Die Montage mit originalen Spiegeln ist nur unter Verwendung einer Spiegelverbreiterung (unsere Artikel-Nr.: 130B028) möglich.

❗ Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL Fat Bar-Lenker / Typ X01

Neuen Lenker, Typ X01 in den Klemmböcken montieren. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der gesamten Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

❗ Montieren Sie Griffe und Armaturen wie abgebildet und positionieren Sie die Brems- und Kupplungseinheit mit ca. 20mm Abstand zu den Armaturen.



Kontrollieren Sie bei druckloser Bremse, ob sich der Bremshebel bis zum Griff ziehen lässt und keinesfalls vorher am Schaltergehäuse anschlägt!

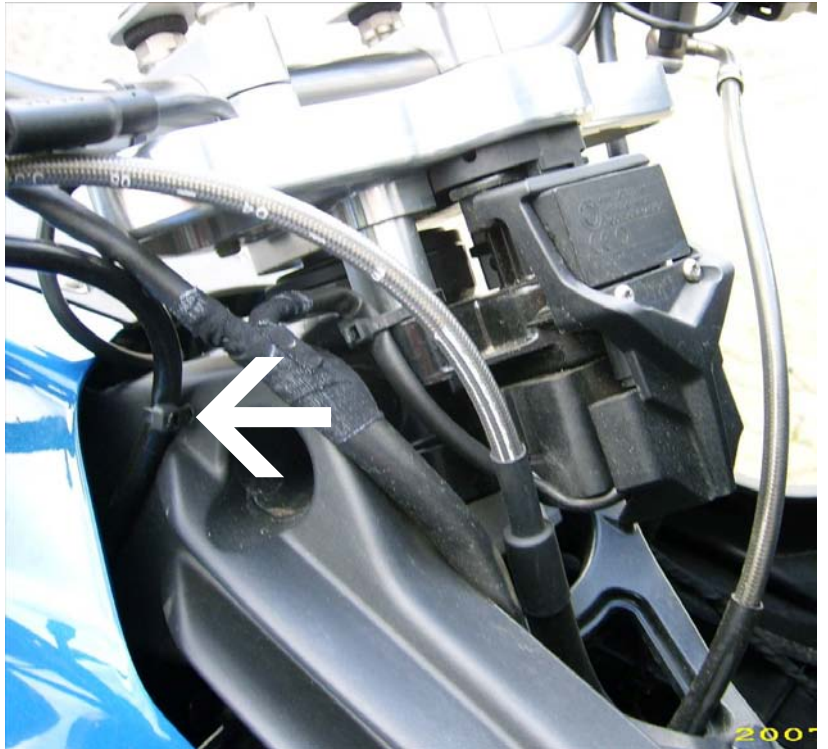
Prüfen Sie vor der endfesten Montage aller Bauteile den Freigang zu Tank und Verkleidung und korrigieren Sie bei Bedarf die Ausrichtung von Lenker und Bedienelementen.

Zur Montage der Griffe je eine durchgehende Bohrungen Ø4,0mm bohren und die Griffe mit den originalen Schrauben befestigen.



Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszug: Den Gaszug, wie abgebildet, rechts außen am Kunststoffrahmen verlegen. Zur sicheren Führung den Zug mit beiliegendem Kabelbinder an der markierten Stelle befestigt. Dazu muss der Kunststoffrahmen mit zwei horizontalen Bohrungen versehen werden. Gaszug bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



Achtung: Die folgenden Hinweise haben nur für das Modell K1200S Gültigkeit, für die K1300S bitte nächste Seite beachten.

Brems- & Kupplungsschlauch: Wie original verlegt.

Armaturenkabel: Wie original verlegt.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Anbauanleitung Ergänzung zur K1300S

Artikel-Nr. : 120B028
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **BMW K1300S 2009→**
Typ : **K12S**

Brems- & Kupplungsschlauch: Beide Schläuche, wie abgebildet, hinter das Zündschloß verlegen und dort wo die Schläuche kreuzen mit einem Kabelbinder fixieren (siehe →).



Armaturenkabel: Beide Armaturenkabel an der Verzweigung abisolieren und das nach unten führende Bougierrohr um ca. 2cm kürzen. Die Verzweigung der Kabel auseinanderspreizen und mit Isolierband neu abdichten.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Fitting Instruction

Article-No. : 120B028
Product : **Super Bike Conversion Kit**
Model : **BMW K1200S 2004 – 2008 / K1300S 2009→**
Type : **K12S**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a professional workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

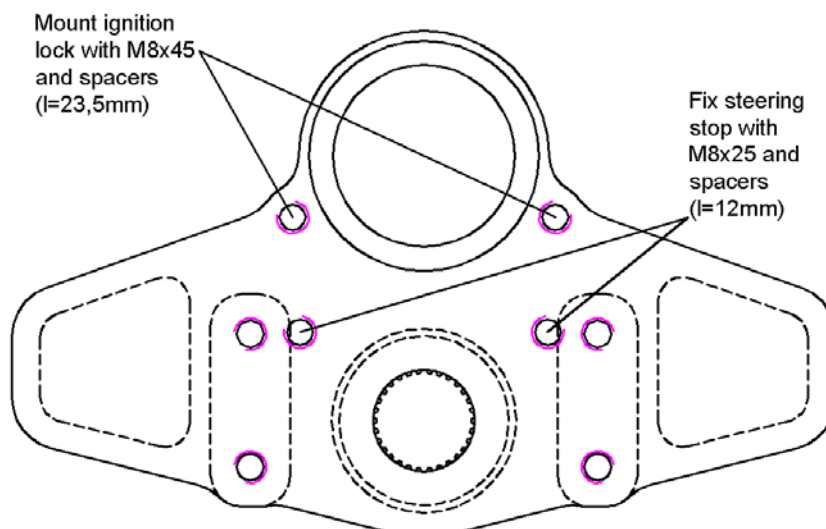
Mounting:

i To avert any damage from the electrical systems of your motorcycle, you should disconnect the battery ground while installing the Superbike conversion kit.

Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.

Dismount the original top yoke and install the Superbike top yoke. To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway bolts. Use the attached bushings (length 12mm) in combination with the M8x25mm bolts as a steering stop. Use fluid bolt lock as Loctite 243 or 270. Fit the ignition lock with the attached bushings (length 23,5mm), new bolts (M8x45mm) and corrugated washers underneath the bolts heads at the LSL-yoke. You should drill out the hexagon sockets of the bolts as theft protection. To fix top yoke, tighten steering head up to the original torque that refers to the vehicle manufacturer's instruction.

Top yoke, view from underneath



ⓘ The original rear mirrors need to be fitted with a relocation assy (our P/N: 130B028).

ⓘ Required handlebar type: LSL Fat Bar, Type X01

Mount new handlebar into the clamps. Evenly tighten the handlebar clamps with 25Nm / 18.44lbf ft.

ⓘ Mount the handlebar controls and levers as shown and install the brake and clutch units with approximately 20mm spacing to the controls, as shown.



Assure (without brake pressure) whether the brake lever can be pulled up to the grip and doesn't contact the handlebar's controls before.

Check clearance between fuel tank and handlebar as well as to the fairing; readjust handlebar and controls if necessary.

To fit the grips, drill an end-to-end hole (4.0mm) on each side and fix the grips with the original bolts.



Installation notes for wires, cables and hoses:

Throttle cable: Route the throttle cable, as shown, right outside of the plastic frame. Secure the cable for a safe guidance with cable ties at the shown location. Therefore, you have to drill two horizontal holes into the plastic frame. Check throttle cable for free movement on every steering angle.



Attention: The following notes are only valid for the model K1200S, for the model K1300S please note the next sheet.

Brake and Clutch hoses: Install as defined original.

Handlebar Control harness: Install as defined original.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The Superbike Conversion kit is now installed correctly.

We, the team of LSL Motorradtechnik Germany, wish you enjoyable driving!



Additional instructions for K1300S

Artikel-Nr. : 120B028
Produkt : **Superbike conversion kit**
Modell : **BMW K1300S 2009→**
Typ : **K12S**

Brake- and clutch-hoses: Route both hoses as shown behind the ignition lock and fix them (where the hoses intersect, see →) with a cable tie.



Handlebar control harness: Dismantle both cables at their junction and shorten the leading duct by about 2cm. Spread the branching of the cables apart and re-seal it with tape.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The Superbike Conversion kit is now installed correctly.

We, the team of LSL Motorradtechnik Germany, wish you enjoyable driving!



Notice de montage

N°article : **120B028**
Produit : **Kit Street Bike**
Application : **BMW K1200S 2004 – 2008 / K1300S 2009→**
Type : **K12S**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages potentiels.

Montage:

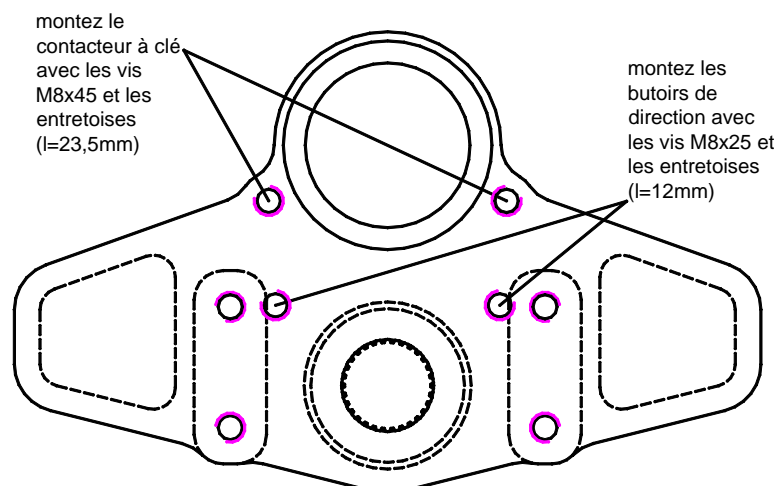


Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pour protéger le système électrique pendant le montage.

Démontez les poignées, les leviers, les contacteurs et les réservoirs de liquide de frein et d'embrayage.

Remplacez le té de fourche d'origine par le té de fourche du kit Street-Bike. Percez les têtes des vis de fixation du contacteur d'allumage pour pouvoir le démonter. Comme butée de direction, montez les entretoises (l=12mm) avec les vis (M8x25) au té de fourche avec un produit de blocage des vis. Serrez l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant. Fixez le contacteur au té de fourche avec les entretoises (l=23,5mm) et les vis (M8x45). Posez les rondelles dentelées sous les têtes de vis pour les bloquer. Percez les têtes cylindriques à six pans des vis de fixation du contacteur d'allumage comme sécurité contre le vol. Serrez l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

Té de fourche, vue depuis en-dessous



ⓘ Le montage des rétroviseurs d'origines sont possibles uniquement en utilisant des entretoises servant à déporter les rétroviseurs à l'extérieur (notre n° d'article: 130B028).

ⓘ Guidon prescrit: LSL Fat Bar / Type X01

Fixez le nouveau guidon, type X01, dans les pontets. Vissez les vis des pontets de manière régulière puis serrez, après le montage complet, à un couple de serrage de 25Nm.

ⓘ Posez les poignées et les interrupteurs et positionnez les leviers de frein et d'embrayage à 20mm des commandes.



En cas de frein dépressurisé, contrôlez s'il est possible de tirer le levier de frein jusqu'à la poignée sans toucher les commutateurs!

Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au carénage et au réservoir d'essence pendant le braquage gauche/droite et ajustez le guidon ou les commandes, si nécessaire.

Pour le montage des poignées, percez un trou de Ø 4,0mm et fixez les poignées avec les vis d'origines.



Schéma de pose pour câbles et flexibles:

Câble des gaz : Posez le câble des gaz à l'extérieur du cadre en plastique (voir ci-contre). Fixez le câble avec un serre-fils à l'endroit fléché. Pour cela, effectuez deux percements horizontaux dans le cadre plastique. Contrôlez la maniabilité du câble pendant le braquage gauche /droite.



Attention : les informations suivantes ne sont valables que pour le modèle K1200 S; pour le modèle K1300S, voir notice supplémentaire.

Durites de frein et d'embrayage : Pose comme à l'origine

Câbles électriques : Pose comme à l'origine



Contrôlez que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!



Notice de montage Supplément pour K1300S

N°article : 120B028
Produit : Kit Street Bike
Application : BMW K1300S 2009→
Type : K12S

Durits de frein&d'embrayage: Montez les durits comme indiquées. Passez les durits derrière le contacteur d'allumage et fixez-les avec un serre-fils au niveau du croisement (voir →, image ci-dessous).



Câbles électriques: Isolez les deux câbles et raccourcissez la gaine dirigée vers le bas d'environ 2cm. Ecartez les câbles au branchement et isolez à nouveau les deux parties avec de la bande isolante.



Contrôlez que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!