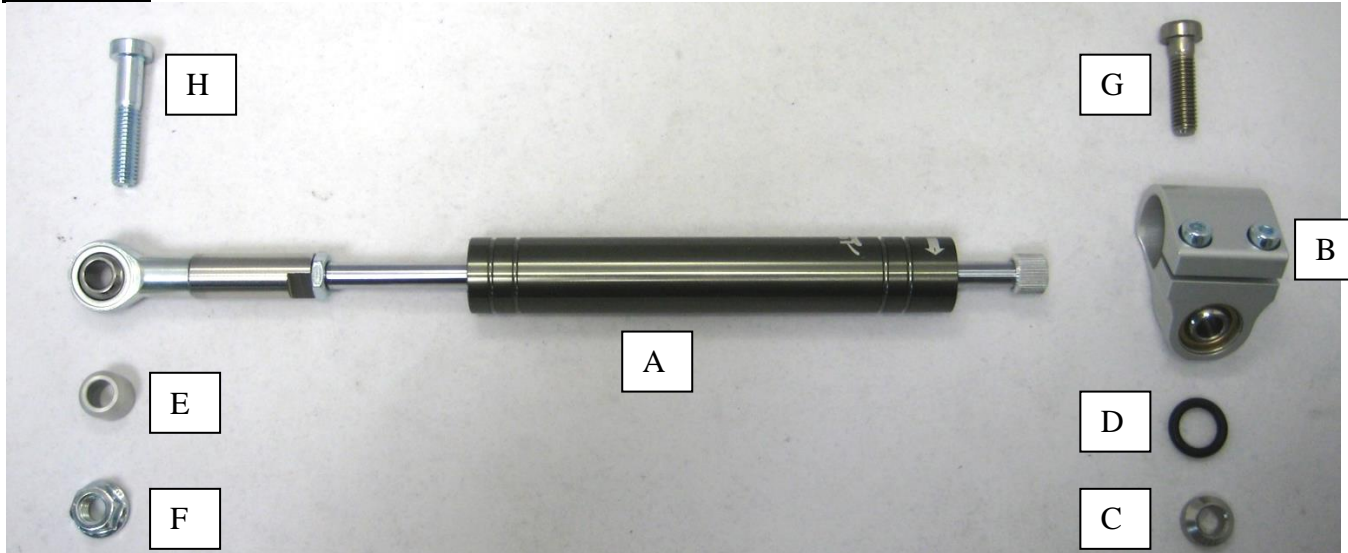


Artikel-Nr. : **100B046T**
 Produkt : **Lenkungsämpfer**
 Fahrzeughersteller : **BMW**
 Modell (Typ) : **R1200R 11' → (R1ST)**

Stückliste:



| | | | |
|-------------------------------|-------|-------------------------|-------|
| 1 Lenkungsd., 62mm, mit Verl. | → „A“ | 1 Buchse Ø14 x 2,9 x 10 | → „E“ |
| 1 Gehäuseschelle Ø22,3mm | → „B“ | 1 Mutter mit Bund | → „F“ |
| 1 Buchse mit Konus, Ø14 | → „C“ | 1 Schraube M8 x 30 | → „G“ |
| 1 O-Ring, 12x3mm | → „D“ | 1 Schraube M8 x 40 | → „H“ |

Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Position der Gehäuseschelle</p> | <p>1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsämpfer (A) wie abgebildet. Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.</p> |
|---|---|

Demontage des originalen Lenkungsämpfers



2. Demontieren Sie Vorderrad und Kotflügel nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Demontieren Sie dann den originalen Lenkungsämpfer, es wird keines der Originalteile für Montage des LSL-Dämpfers benötigt.

Montage des Lenkungsämpfers



3. Der LSL-Lenkungsämpfer wird in der gleichen Ausrichtung wie das Original an den originalen Befestigungspunkten montiert.

Die Position und Verwendung der einzelnen Teile entspricht der nebenstehenden Abbildung laut Stückliste.

Achten Sie darauf, dass die Fasen der Buchsen („C“ bzw. „E“) zu den jeweiligen Gelenklagern zeigt!

Kontrolle der Freigängigkeit

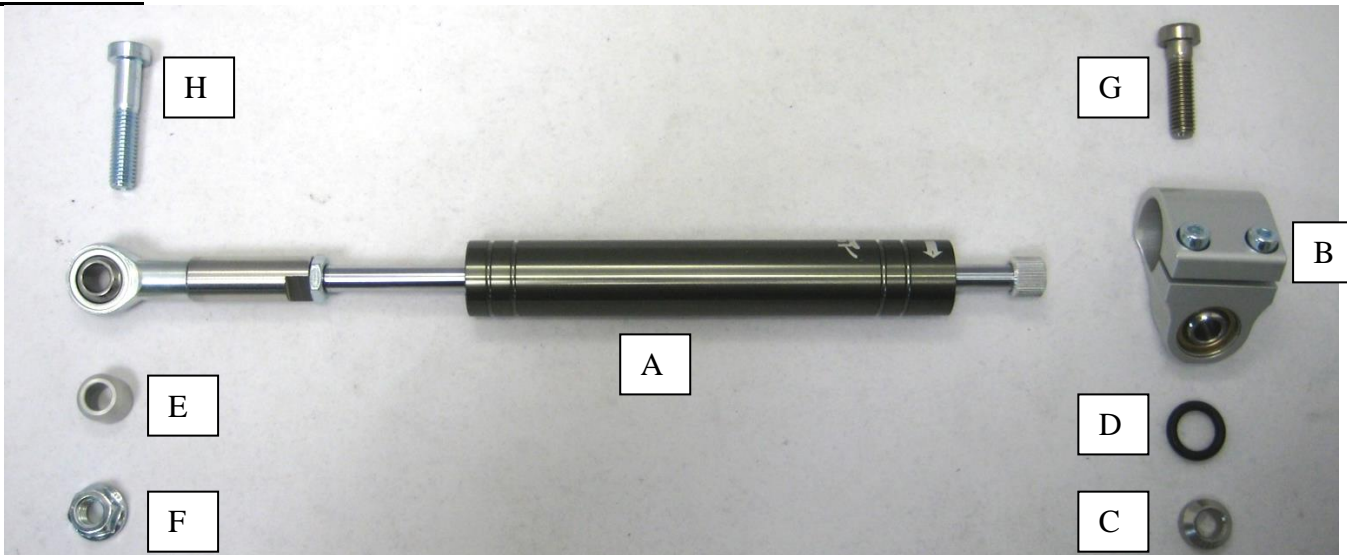
4. Stellen Sie bei vollem Lenkeinschlag in beide Richtungen sicher, dass sich Gabelbeine und Kolbenstange oder Dämpfergehäuse bzw. Kolbenstange und Motorgehäuse nicht berühren! Unbedingt beachten, dass der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird.
Ggfls. muss die Position der Gehäuseschelle etwas angepasst werden.

Montage des Kotflügels und des Vorderrades

5. Montieren Sie Kotflügel und Vorderrad nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Kontrollieren Sie Abschließen auch bei voller Ausnutzung von Federweg und Lenkeinschlag, dass sich keine Bauteile berühren.
Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

Article-No. : **100B046T**
 Product : **Steering-damper**
 Brand : **BMW**
 Model (Type) : **R1200R 11'→ (R1ST)**

Parts List:



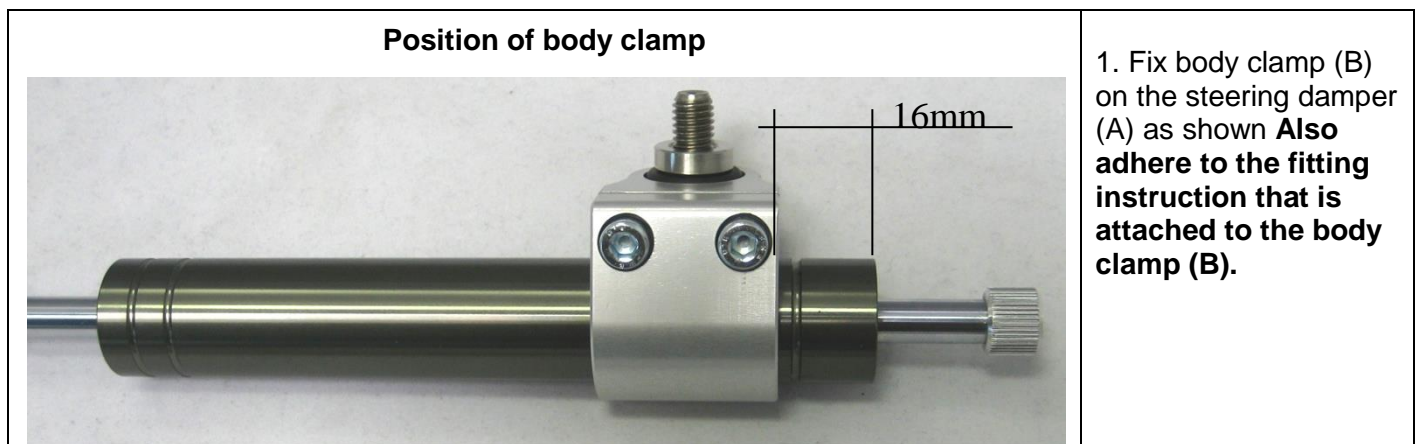
| | | | |
|-------------------------------|-------|--------------------------|-------|
| 1 steering damper 62mm stroke | → „A“ | 1 Bushing Ø14 x 2,9 x 10 | → „E“ |
| 1 body clamp Ø22,3mm | → „B“ | 1 Nut | → „F“ |
| 1 tapered bushing, Ø14 | → „C“ | 1 Bolt M8 x 30 | → „G“ |
| 1 O-Ring, 12 x 3mm | → „D“ | 1 Bolt M8 x 40 | → „H“ |

check for completeness

Important! If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all screw connections at last and start with lowest damping for first ride!

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 20Nm/14.8lbf ft



dismantle original steering damper



2. Remove the front wheel and the fender according to the specifications of the vehicle manufacturer. Then dismantle the original steering damper, none of the original parts are needed for mounting the LSL damper.

mount original steering damper



3. The LSL steering damper is mounted in the same orientation as the original at the original mounting points.

The position and use of the individual parts corresponds to the figure above, according to the parts list.

Make sure that the chamfer of the bushings ("C" or "E") point to the respective joint bearings!

Check for clearance

4. Make sure that everything is running free during full turn left and right. Also check after full installation that at full turn left and right, there is no steering stop by the steering damper. In case there is a steering stop cause of the steering damper adjust the body clamp.

Fitting of front fender and front wheel

5. Mount front fender and front wheel according to specifications of the vehicle manufacturer. Check finally if everytime and everywhere is enough clearance between all components during steering and suspension movement.