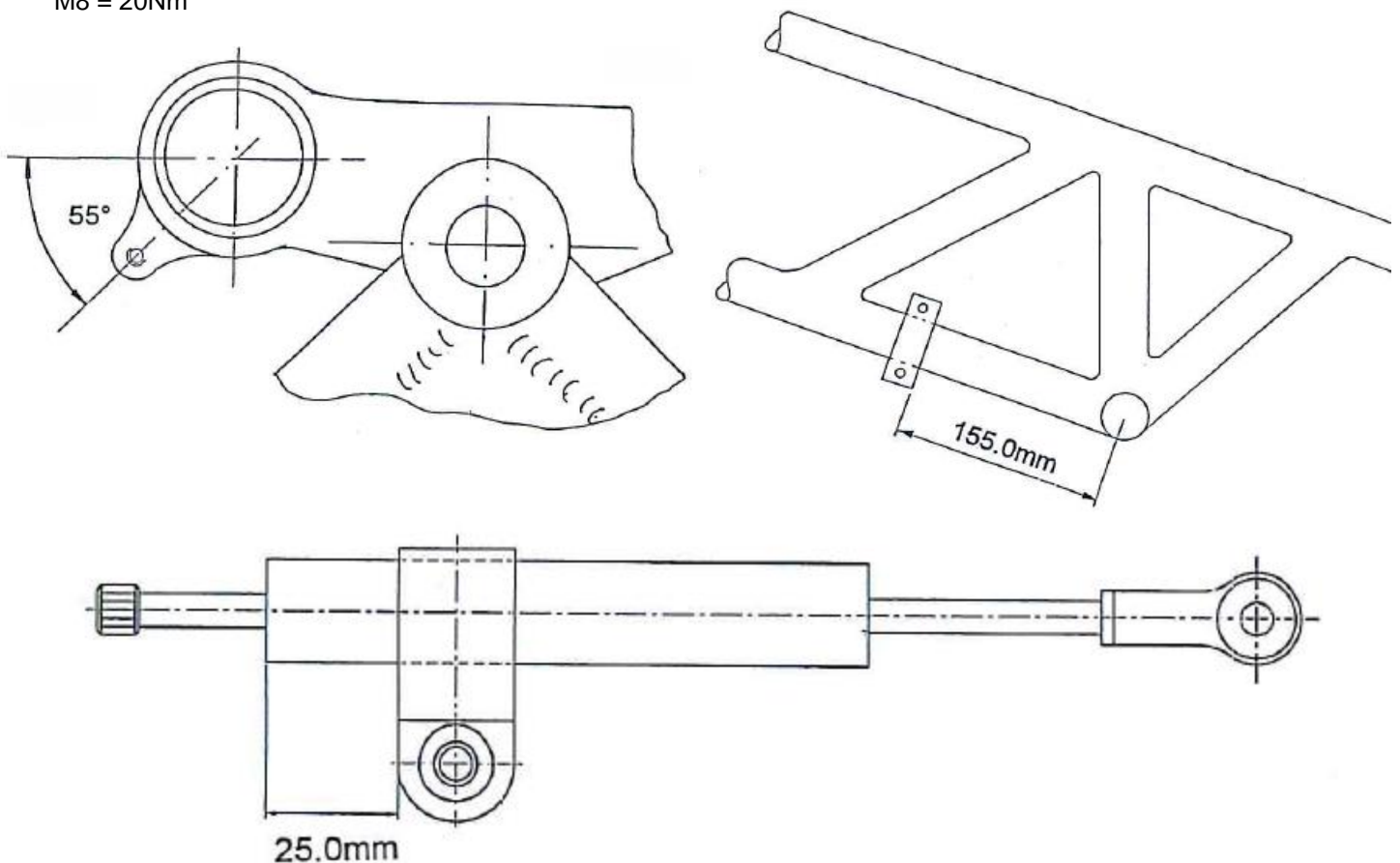




Montageanleitung

Artikel-Nr. : **100D015T**
Produkt : **Lenkungsdämpfer**
Fahrzeughersteller : **Ducati**
Modell : **750/900SS, Monster, 851 `91- Racing Titan**

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge.
Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!
Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm



Gabelstandrohrschelle wie oben gezeigt, 35mm unterhalb der unteren Gabelbrücke anbringen.
Die Rahmenschelle ($\varnothing 25\text{mm}$) am unteren Rahmenrohr – links montiert. Die Schelle muss um ca. 45 Grad nach unten/innen gedreht werden. Beachten Sie das in der Zeichnung angegebene Maß bzgl. der Stellung der Dämpferschelle. Die Dämpfergehäuseschelle mit der Schraube ULS M8x30 und der abgeschrägten Buchse an der Rahmenschelle montieren. Legen Sie den O-Ring zwischen Schelle und Uniballgelenk, damit das Dämpferelement nicht klappert. Jetzt das Uniballgelenk der Dämpferstange von oben an der Standrohrschelle verschrauben. Verwenden Sie dazu die Schraube ULS M8x25.
Zum Abschluß kontrollieren Sie alle Schraubenverbindungen auf festen Sitz.

Bitte beachten Sie unbedingt die umseitig aufgeführten grundsätzlichen Hinweise zu Anbau und Einstellung des LSL-Lenkungsdämpfers.



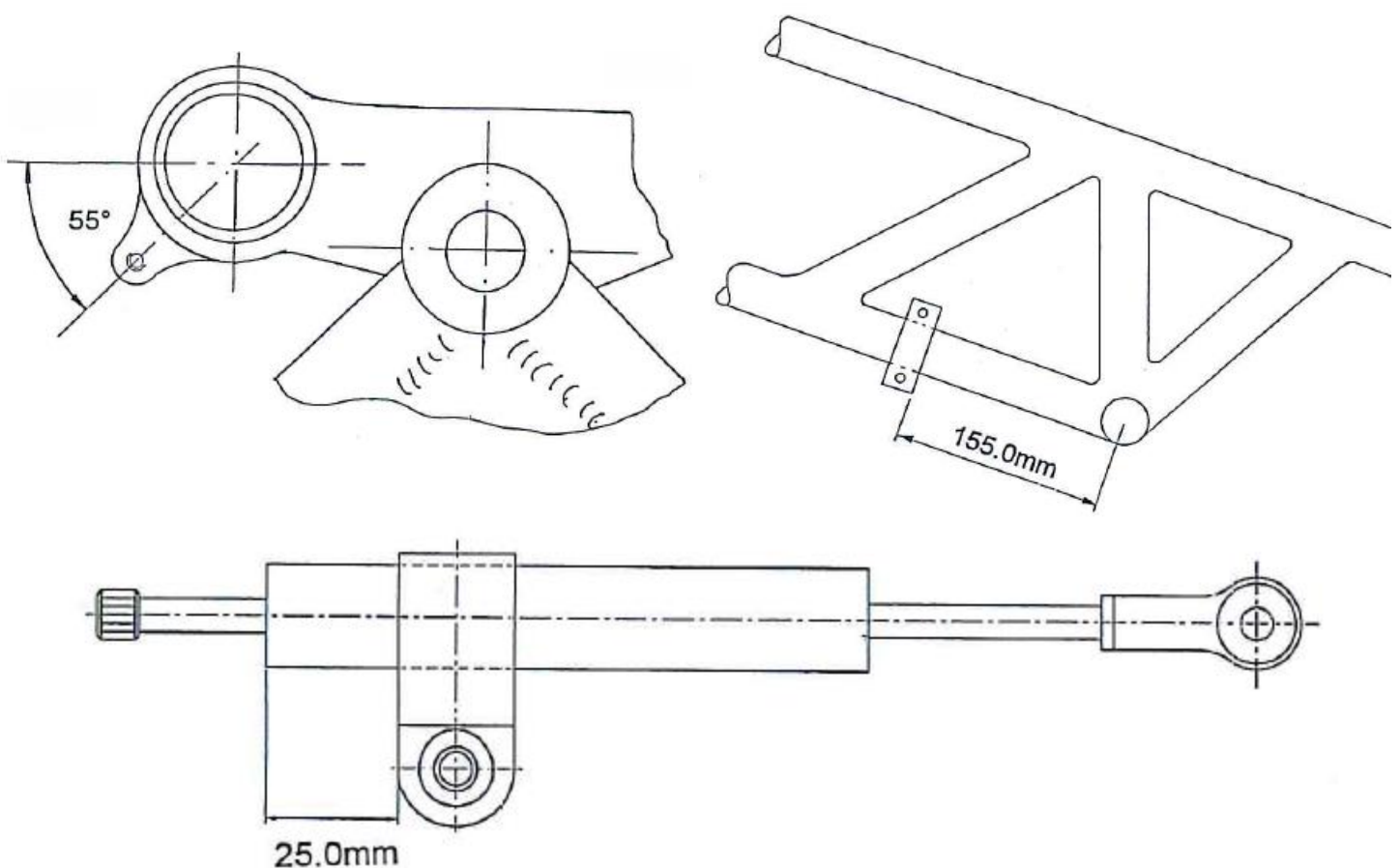
Fitting instruction

Part-Nr. : **100D015T**
Product : **Steering damper**
Vehicle brand : **Ducati**
Model : **750/900SS, Monster, 851 `91- Racing Titan**

Important! If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all screw connections at last and start with lowest damping for first ride!

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 20Nm/14.8lbf ft



Fix slider tube clamp with angle as shown above about 35 mm beneath the triple tree.

Install the frame-bracket (\varnothing 25mm) at the under frame tube (see drawing). Bracket-nose showing 45° down from horizontal.

Adjust bodyclamp of steeringdamper in the position shown left and fix it at the frame-bracket using the M8x30 with O-ring and phased bushing under the balljoint.

Fix rod end bearing on top of the fork bracket with M8x25 bolt. Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop!

Check all bolts and parts are proper tightened.