

Fitting Instruction – LSL Steering Damper

Honda CBR 900 RR '92-97

Steering Damper : 100 mm stroke

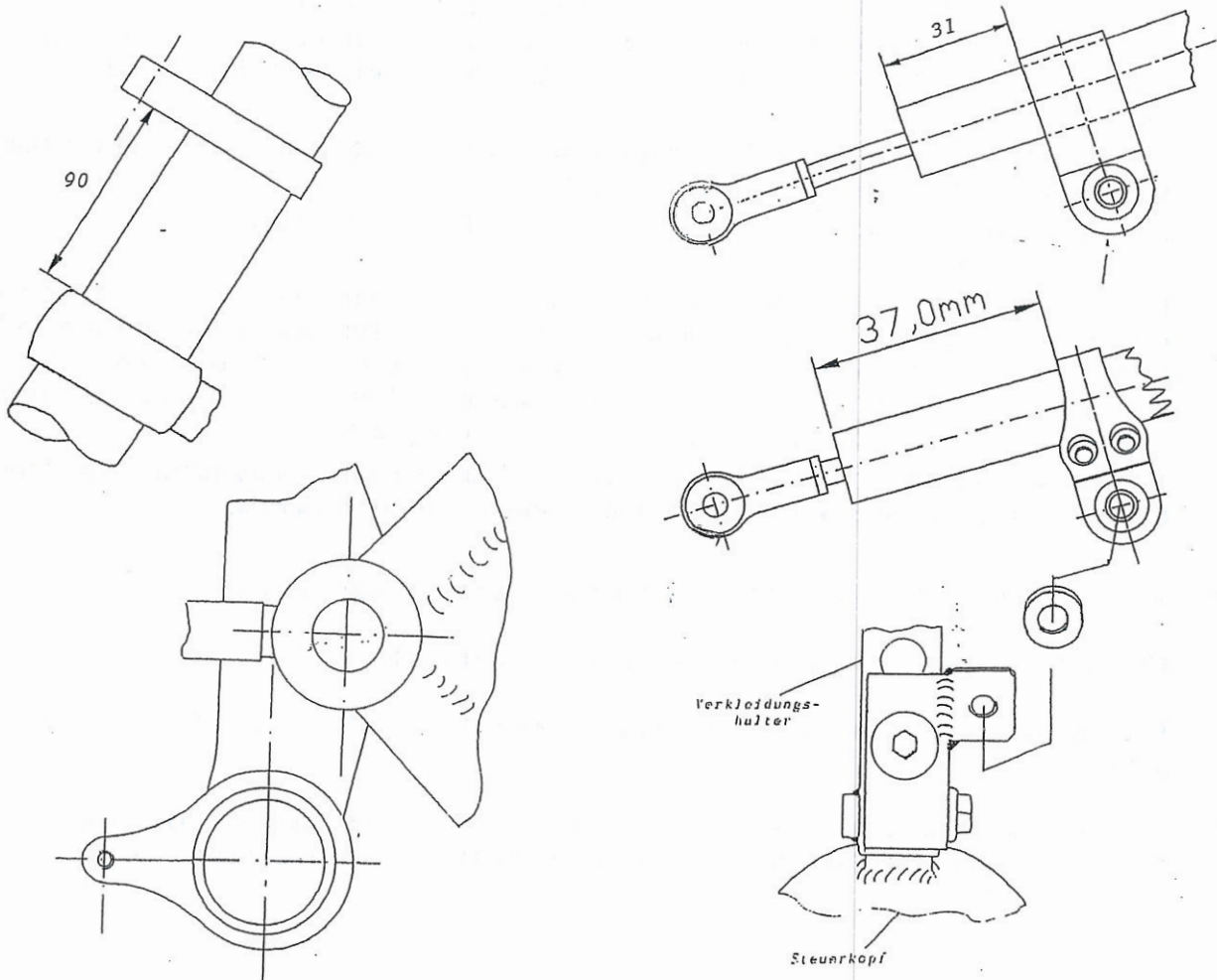
Part.No.: 100H047T

Part.No.: 106H047

Important! If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop!

Start with lowest damping for first ride and check all connections!



Fix fork clamp with angle as shown left about 90 mm above bottom yoke.

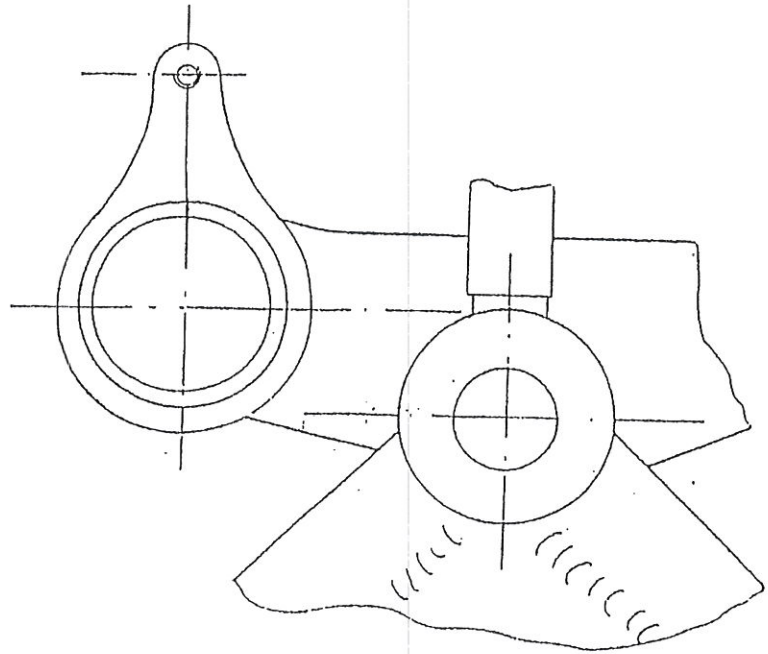
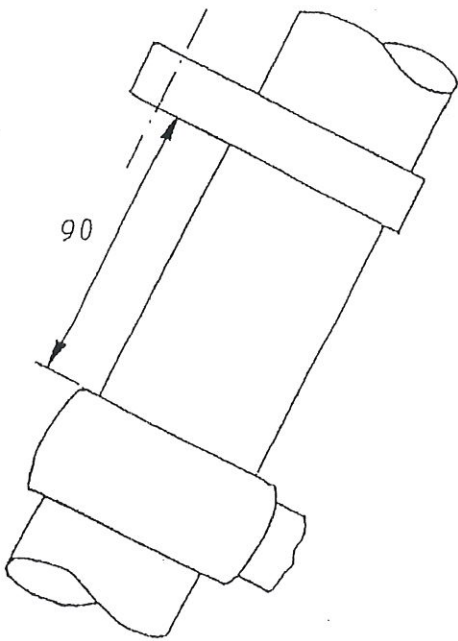
Fit frame side bracket with the M10x25 and nut M10x1.25 on top of the fairing holder as shown above. Use the upper fairing holder fitting screw as well for fixing.

Adjust body clamp of steering damper in the described position (Titan:31mm, SHOWA:37mm) and install it on the fork bracket with O-ring, phased bushing on top of zinc plated bushing by using the screw M8x35.

Now fit rod end bearing on the frame bracket with 8mm washer and using M8x30.

Please take note of the general instruction as printed on the other side of this paper about the fitting, use and adjustment of the LSL-steering dampers.

Lenkungsämpfer-Anbauanleitung
Honda CBR 900 RR - titan



Gabelstandrohrschelle wie oben gezeigt anbauen. Ausrichtung und Position der Schelle nach den angegebenen Maßen einstellen.

Mitgelieferten Haltewinkel, wie links gezeigt, unter Verwendung der originalen Befestigungsschraube und der im Kit enthaltenen Linsenkopfschraube M10x25 und Mutter M10 mit dem Verkleidungshalter verschrauben.

Richten Sie die Gehäuseschelle auf dem Lenkungsämpfer entsprechend der links aufgeführten Maßangabe aus.

Jetzt kann der Lenkungsämpfer mit seinem Kugelgelenk an der Befestigungslasche des Halters befestigt werden. Hierzu O-Ring zwischen Kugelgelenk und angefasste Edelstahlhülse legen; zusätzlich verzinkte Distanzscheibe (7mm) einsetzen, und mit der M8x35 Linsenkopfschraube verschrauben.

Das Auge der Dämpferstange wird auf der Standrohrschelle mit der Schraube M8x30 angebracht; U-Scheibe 8mm unterlegen. Bei montiertem Lenkungsämpfer können Sie nun die genaue Winkelstellung der Standrohrschelle für die Freigängigkeit der Lenkung ausrichten. Achten Sie darauf, daß der gesamte Lenkanschlag erhalten bleibt.

Bitte beachten Sie unbedingt die umseitig aufgeführten grundsätzlichen Hinweise zu Anbau und Einstellung des LSL-Lenkungsämpfers.

