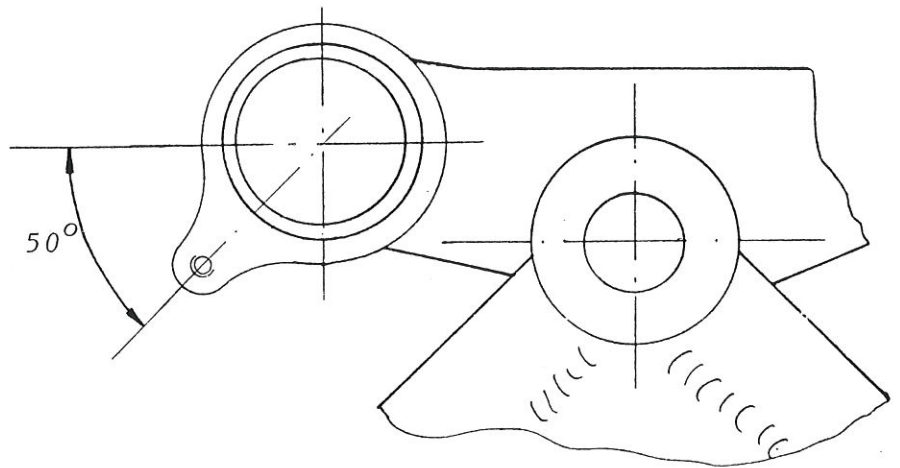
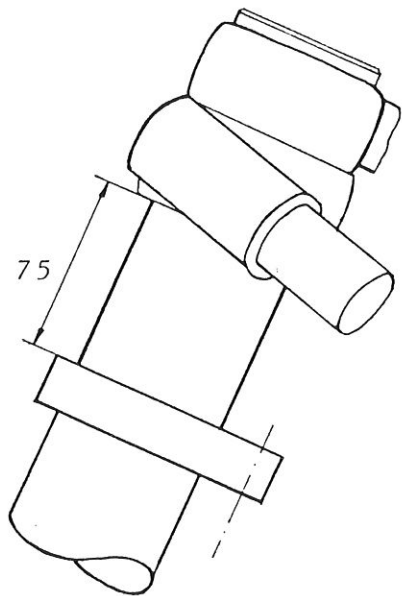
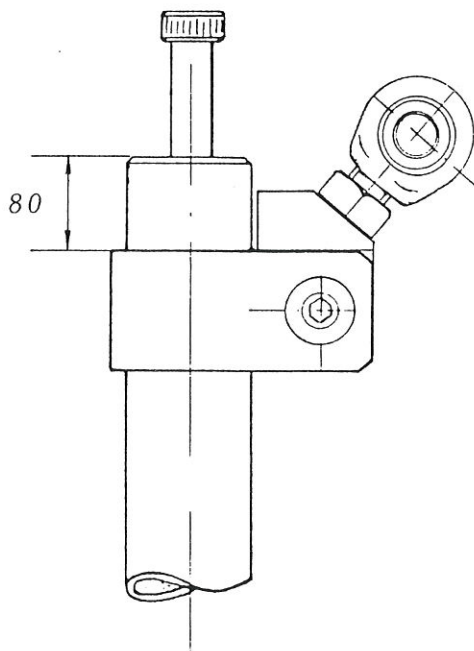


Lenkungsämpfer-Anbauanleitung  
Kawasaki ZXR 400



Gabelstandrohrschele wie oben gezeigt anbauen.  
Genau Winkel und Höhe beachten.



Um das Lenkungsämpfergehäuse an der  
Standrohrschele anbringen zu können, muß das  
Uniballgelenk, wie links gezeigt, mit dem  
Adapterklotz verschraubt werden.  
Wichtig : Das Uniballgelenk ganz einschrauben !  
Die Gehäuseschele wird entsprechend der Maß-  
angabe in der Zeichnung ausgerichtet.

Das Kugelgelenk des Dämpfergehäuses kann nun  
unten anliegend mit der Standrohrschele  
verschraubt werden. M8x25 mit Federring verwen-  
den; Gummi O-Ring zwischenlegen, damit das  
Dämpferelement nicht klappert.

Das Auge der Lenkungsämpferstange wird am  
Rahmen an der dafür vorgesehenen M8  
Gewindebohrung angebracht.

Bitte beachten Sie unbedingt die umseitig aufge-  
führten grundsätzlichen Hinweise zu Anbau und  
Einstellung des LSL-Lenkungsämpfers.