



## Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **100S120T**  
Produkt : **Lenkungsämpfer**  
Fahrzeughersteller : **Suzuki**  
Modell (Typ) : **GSX1300R (WVCK) 2008 -**

Lenkungsämpfer montiert, ohne Kunststoffabdeckung an der unteren Gabelbrücke!



### Stückliste:

1 Lenkungsämpfer, 70mm Hub	→ „A“	1 O-Ring, 12x3mm	→ „F“
1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	→ „B“	2 Schrauben M5 x 16	
1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 6	→ „E“	1 Schraube M8 x 30	

### **Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit**

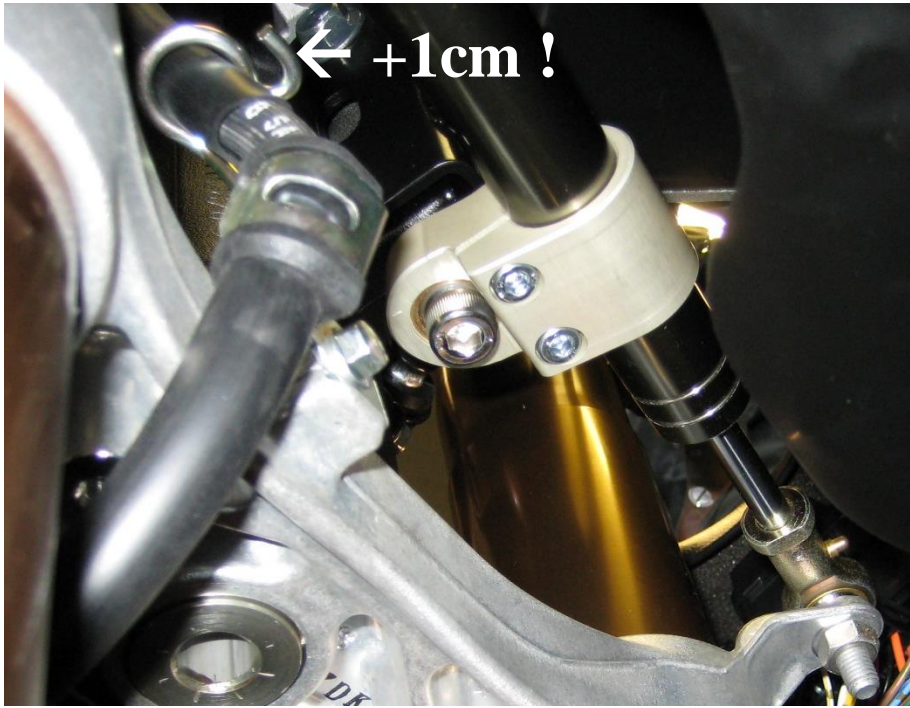
**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm.

### **Hinweis für die Montage:**

Um die Montage zu vereinfachen, Kunststoffverkleidung unter der Gabelbrücke demontieren!





4. Um ausreichend Freigängigkeit des LSL-Lenkungsämpfers beim Rechtseinschlag zu erreichen, den Bremsschlauch-Drahtbügel (3) an der unteren Gabelbrücke ca. 1cm nach hinten biegen.
5. Die Kunststoffverkleidung wieder an der unteren Gabelbrücke montieren

**Unbedingt sicherstellen, dass der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird.**

**Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!**



## Fitting Instruction

Part-No. : 100S120T  
Product : **Steering damper**  
Vehicle-Manufacturer : **Suzuki**  
Model (Type) : **GSX1300R (WVCK) 2008 →**

Mounted Steering damper, view w/o plastic cover



### Parts list:

1 steering damper, 70mm stroke	(A)	1 O-Ring, 12x3mm	(F)
1 body clamp Ø22,3mm	(B)	2 bolts M5 x 16	
1 stainless chamfered bush, Ø15 x 6	(E)	1 bolt M8 x 30	

### **Check for completeness**

**Important!** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

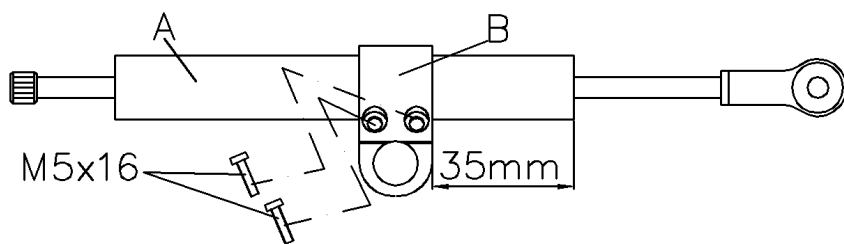
Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all screw connections at last and start with lowest damping for first ride!

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 20Nm/14.8lbf ft

**Advice:** Mounting can be done much easier if the plastic cover is removed from the bottom yoke

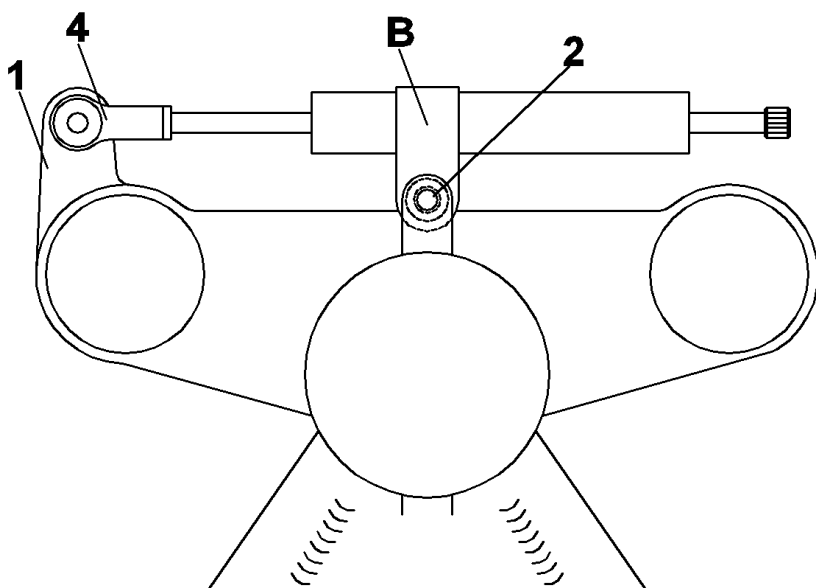
Accessories from **LSL** — The Original

**Position of the body clamp**

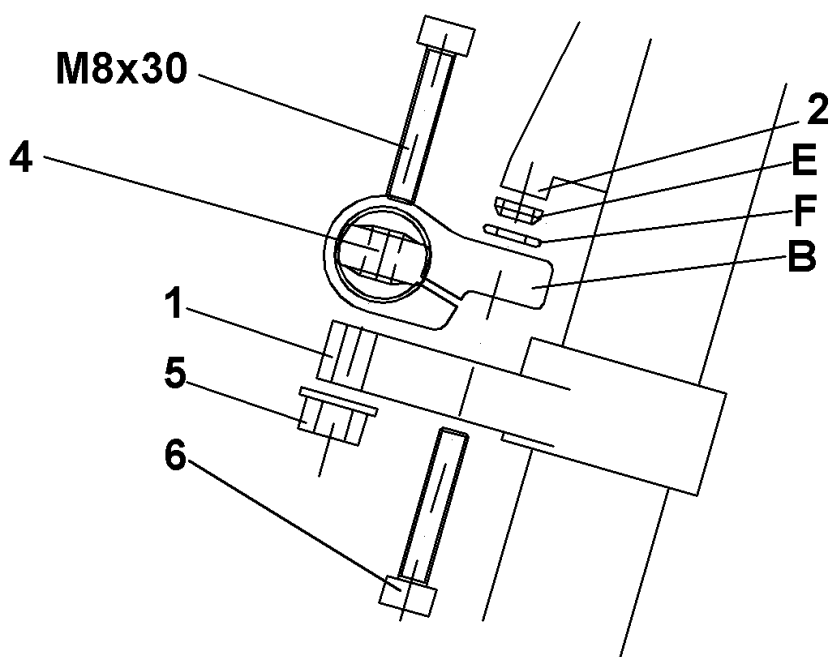


1. Fix body clamp (B) on the steering damper (A) as shown. Follow the fitting instruction that is attached to the body clamp (B).

**Fitting the damper assy  
(View from above)**

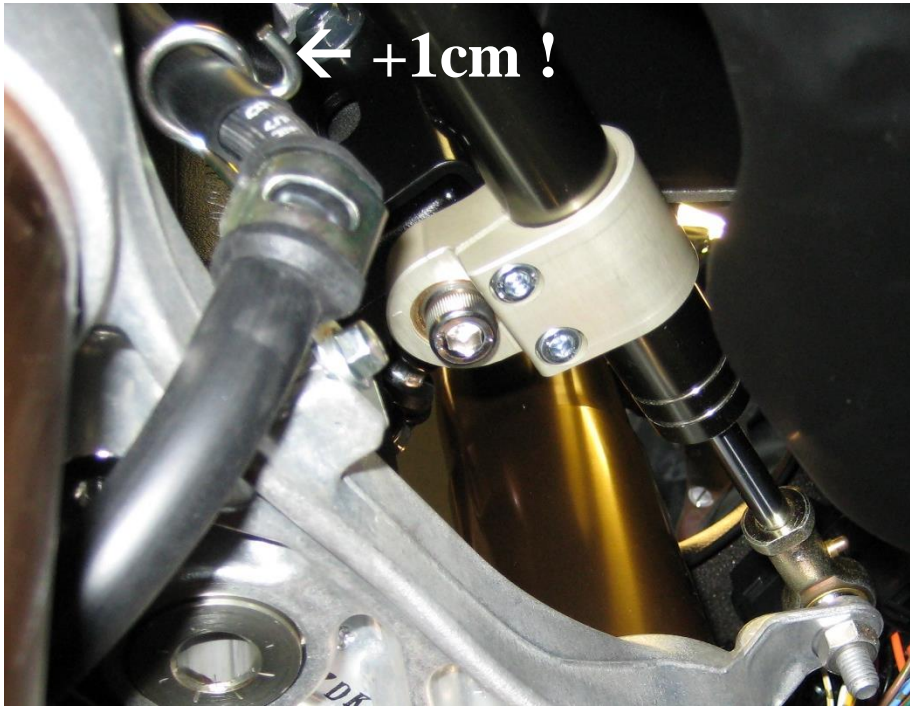


**Fitting the damper assy  
(View from left)**



2. Fit the body clamp (B) first; with original bolt (6), stainless chamfered bush (E) and O-Ring (F) on the original mounting point (2).

3. Then mount damper rod (4) with bolt M8x30 and original nut (5) on the bottom yoke bracket (1).



4. To gain space for the damper, when steering to the right, the upper brake-hose guide needs to be bended backwards about 1cm.

5. Remount the bottom yoke's plastic cover.

**Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all bolted connections at last and start with lowest damping for first ride!**



## Notice de montage

N°article : **100S120T**  
Produit : **Amortisseur de direction**  
Application : **Suzuki**  
Modèle (Type) : **GSX1300R (WVCK) 2008 -**

Amortisseur de direction monté, sans le recouvrement du té de fourche inférieur !



### Composition:

1 Amortisseur de direction, course 70mm	→ „A“	1 Joint torique, 12x3mm	→ „F“
1 Collier de corps d'amortisseur Ø22,3mm	→ „B“	2 Vis M5 x 16	
1 Douille biseautée en inox, Ø15 x 6	→ „E“	1 Vis M8 x 30	

### **Contrôlez, si la livraison est complète !**

**Important:** Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas, l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur.

Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage.

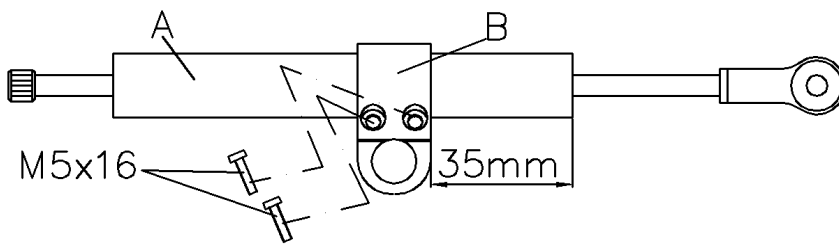
Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale lors de votre premier essai!

Sans spécifications autres, les couples de serrages sont les suivants : M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

### **Pour le montage:**

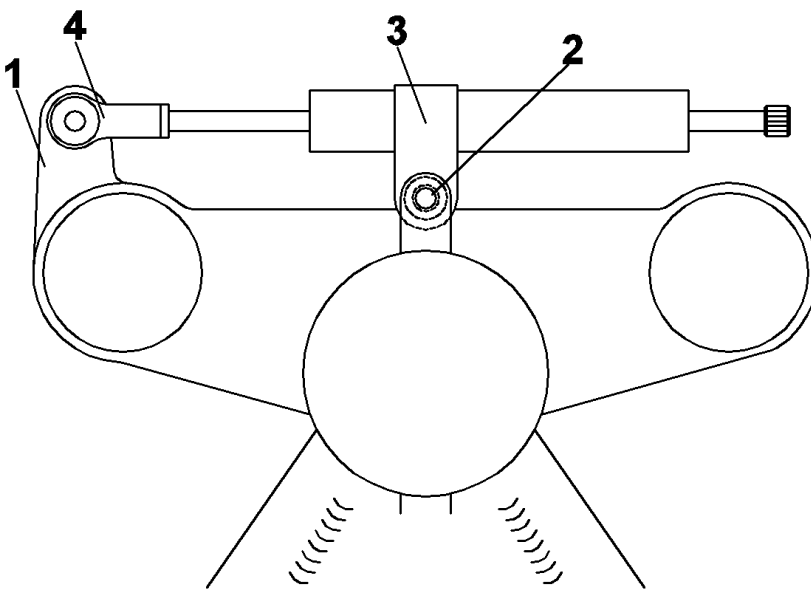
Afin de faciliter le montage, démontez le recouvrement en plastique sous le té de fourche!

### Position du collier de corps d'amortisseur

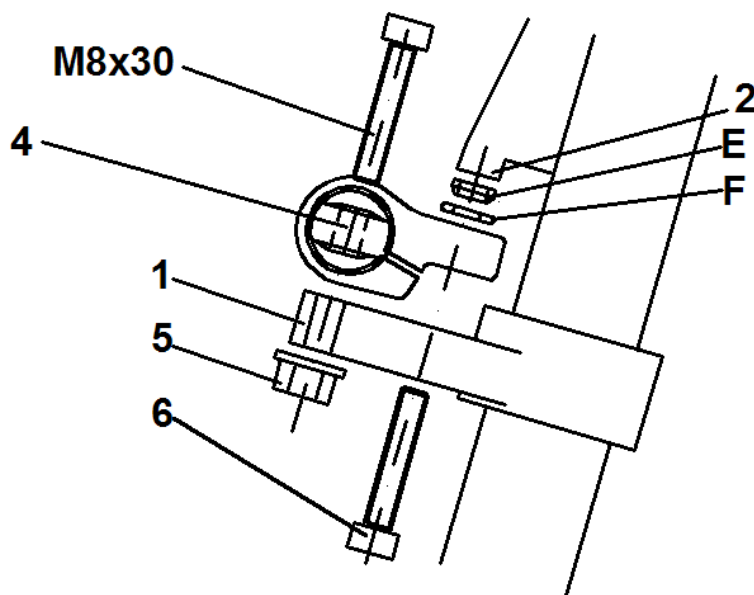


1. Fixez le collier de corps d'amortisseur (B) sur l'amortisseur (A) comme indiqué ci-joint. Observez également la notice de montage du collier (B).

### Montage, vue de dessus



### Montage, vue depuis la gauche



2. Montez le collier de tube de fourche (B) avec la vis d'origine (6), la douille biseautée (E) et le joint torique (F) au point de fixation de l'amortisseur de direction d'origine (2), voir schéma ci-contre.

3. Fixez la tige (4) de l'amortisseur au té de fourche (1) avec la vis M8x30 et l'écrou d'origine (5) comme indiqué ci-contre.





4. Afin d'obtenir suffisamment de liberté de mouvement pendant le braquage droit, poussez l'attache de la durite de frein en fil de fer au té de fourche inférieur de 1 cm vers l'arrière.
5. Montez le recouvrement plastique au té de fourche inférieur.

**Contrôlez la liberté de braquage gauche/droite, le serrage de toutes les vis et le réglage à sa dureté minimale de l'amortisseur avant votre premier essai.  
L'amortisseur de direction ne doit en aucun cas servir de butée.**