

100Y044 / 100Y056 – Lenkungsdämpferkit Yamaha V-Max

Für die Montage des Lenkungsdämpfers die Deckattrappe des Luftfilterkastens und die Alu-Hutze links entfernen.



Gabelstandrohrschelle wie oben gezeigt anbauen. Den Winkel des Standrohrschellen-Auslegers 35° – 40° aus der Fahrzeuglinie nach innen gedreht und mit 20mm Abstand zur unteren Gabelbrücke montieren. Die Höhe bitte genau einhalten.

Die Relais-Trägerplatte aus Kunststoff auf der linken Fahrzeugseite entfernen. Um für den Lenkungsdämpfer Raum zu schaffen, die Kunststoffplatte ausscheiden und das Relais mit Kabelbinder am Kabelbaum fixieren.

Den Lenkungsdämpferhalter, wie auf dem Bild gezeigt, am Rahmen befestigen. Für die vordere Befestigung die Schraube ULS M6x30 und die Buchse $\varnothing 12 \times 8.0\text{mm}$, für die hintere Befestigung die Schraube ULS M6x20 und die Buchse $\varnothing 10 \times 5.0\text{mm}$ verwenden.

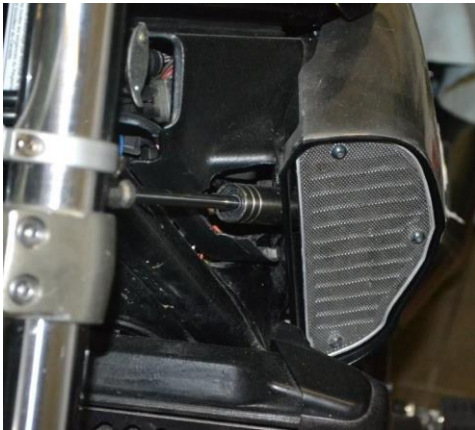
Die Gehäuseschelle des Lenkungsdämpfers am Rahmenhalter mit der mit Schraube ULS M8x30 verschrauben. Die angefasste Buchse und den O-Ring als Distanz zwischen legen.

Die Kolbenstange des Lenkungsdämpfers mit der Schraube ULS M8x25 von unten an der Standrohrschelle anschrauben. Die U-Scheibe 8mm als Distanz zwischenlegen.

Für den Bewegungsspielraum des Lenkungsämpfers die Alu-Haube entsprechend der nebenstehenden Zeichnung aussparen und unten für den Durchgang der Dämpferstange eine 20 mm Bohrung anfertigen.



Alu-Hutze wieder montieren. Der Freigang der Dämpferbewegung ergibt sich wie auf den Bildern gezeigt.



Bitte beachten Sie für die Einstellung des Lenkungsämpfers die allgemeinen Hinweise zur Montage und Nutzung des Lenkungsämpfers