



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110M001**  
Produkt : **Rastenanlage**  
Fahrzeughersteller : **Moto Guzzi**  
Modell : **Le Mans I – V / 750 Sport / 1000S**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Muttern und Fächerscheiben der originalen Grundplattenbefestigung



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



**Die originale Bremspumpe, der Bremsschlauch und das Bremsflüssigkeitsreservoir samt Zulaufschlauch können nicht verwendet werden!** Diese Teile müssen separat bezogen werden. Unsere Artikel-Nr.: 225BS80EB2G19 (Bremsschlauch) und 241M001 (Bremspumpe mit Reservoir).



Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

## Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Bremspumpe außen anliegend mit M6 x 35, Mutter M6ss und Buchsen (t=8mm) als Distanz montieren, U-Scheiben M6 unter die Schraubenköpfe legen

Zur Montage der **optionalen** Beifahrerrastegelenke (110-UNI) muss das Halblech des Auspuffs ausgespart werden

Bremspumpen-Adapter außenanliegend mit M6 x 16 Senkkopf fixieren

Grundplatte mit M12 x 1,25 x 40 montieren, U-Scheiben M12 zwischen Rahmen und Grundplatte platzieren und original Muttern und Fächerscheiben verwenden

Siehe separate Zeichnung zur Hebelmontage

Auspuff außen anliegend mit M8 x 40, Mutter M8ss und Buchse (t=10mm) als Distanz montieren, U-Scheibe M8 unter den Schraubenkopf legen

Bremsknaufl mit M6 x 16 Senkkopf montieren

Excenterbuchse zur Einstellung des Bremshebels benutzen und mit M6 x 30 und Sperrkantscheibe fixieren

Bremshebelfeder

Federbolzen 24mm

Rastenanlage Le Mans  
Bremsseite  
Stand: 27.09.2007

Kugelgelenk mit M6 x 20 und Distanzbuchse (l=3mm) am Getriebebeschalthebel befestigen

M6 x 16 Senkkopf, **ist bereits endfest montiert**

Zur Montage der **optionalen** Beifahrerrastegelenke (110-UNI) muss das Halblech des Auspuffs ausgespart werden

Siehe separate Zeichnung zur Hebelmontage

Kugelgelenk innen anliegend mit M6 x 30, Mutter M6ss und Buchse (t=8mm) als Distanz montieren

Auspuff außen anliegend mit M8 x 40, Mutter M8ss und Buchse (t=10mm) als Distanz montieren, U-Scheibe M8 unter den Schraubenkopf legen

M6 x 16 Senkkopf, **ist bereits endfest montiert**

Grundplatte mit M12 x 1,25 x 40 montieren, U-Scheiben M12 zwischen Rahmen und Grundplatte platzieren und original Muttern und Fächerscheiben verwenden  
**Hinweis:** flache Mutter hinten verwenden!

Schaltknaufl mit M6 x 16 montieren

Rastenanlage Le Mans  
Schaltseite  
Rev. 01 04/03/2010

