



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 110S127 & 110S127SW
Produkt : Rastenanlage
Fahrzeughersteller : Suzuki
Modell : GSX-R 600 / 750 2011 →

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk und Kontermutter.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

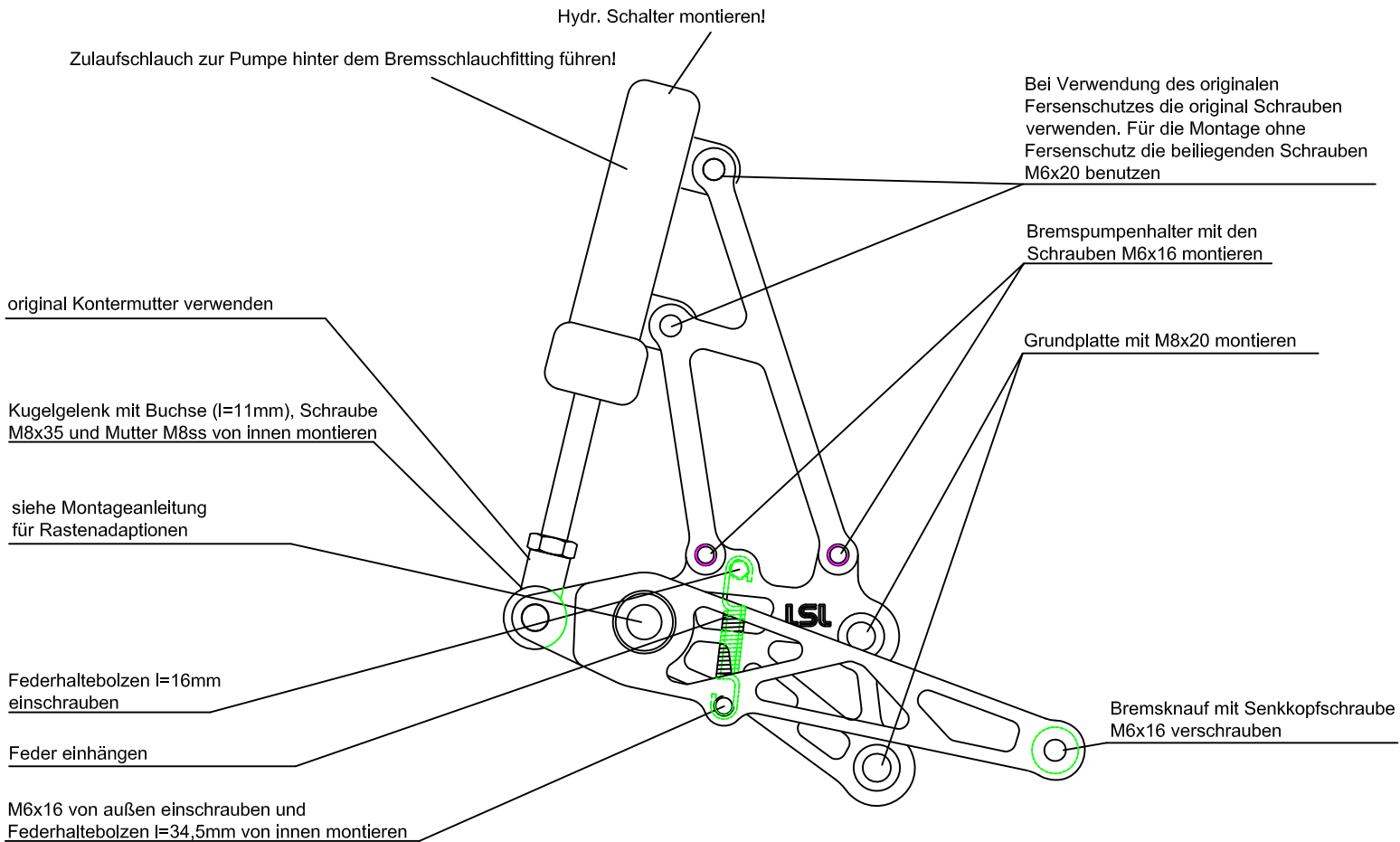
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

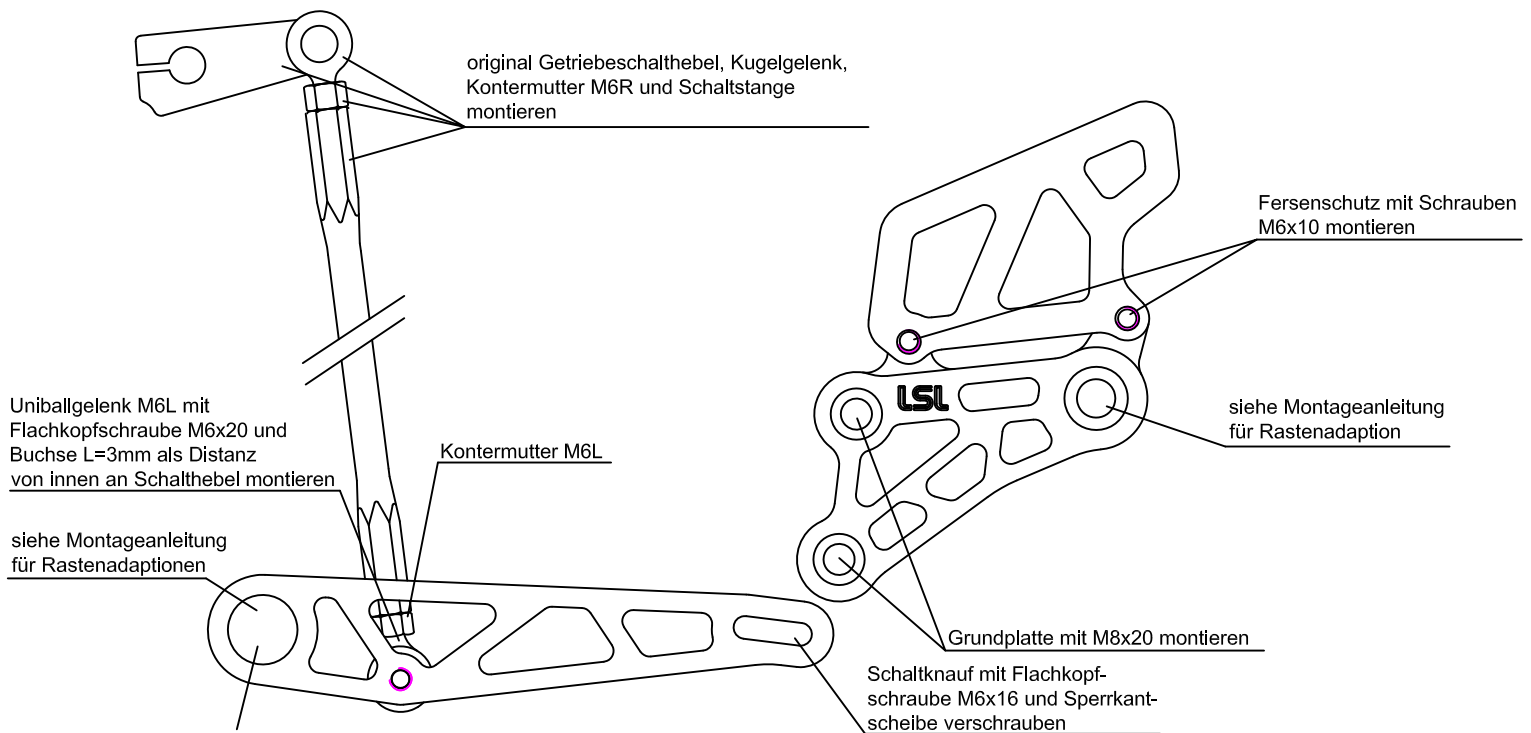
Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

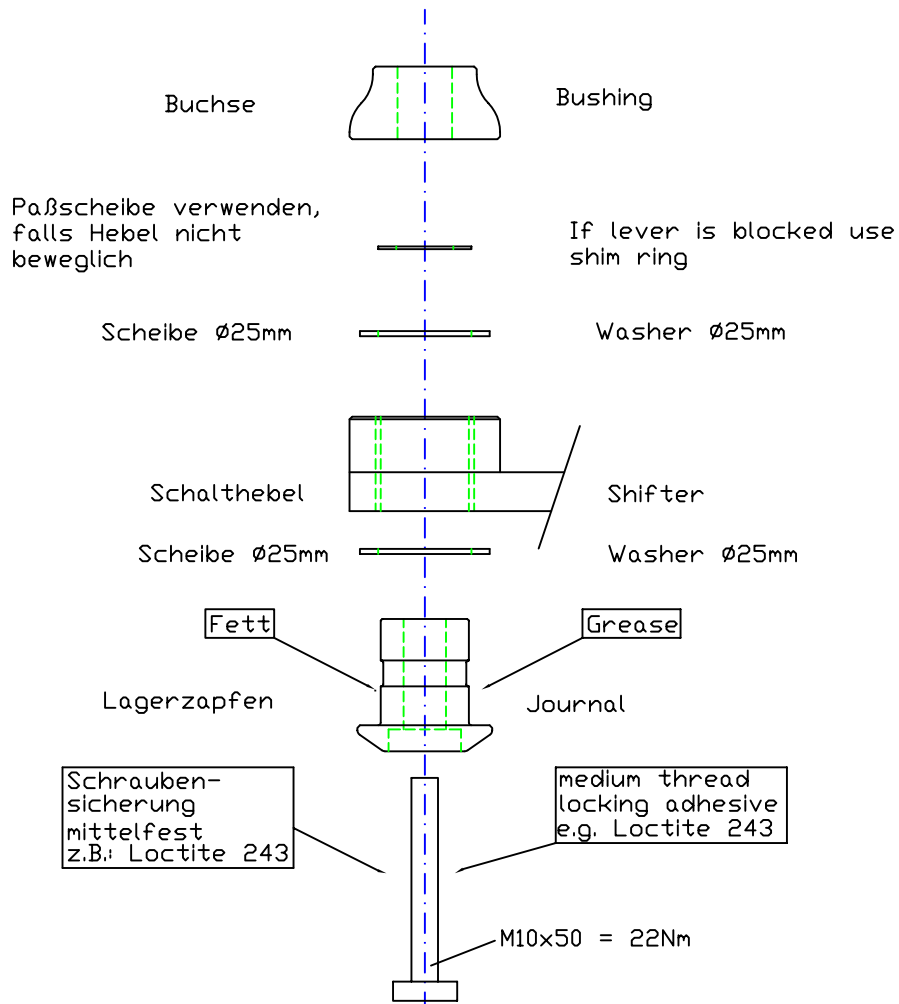


Hinweis: Für reverse Schaltlage nur den Getriebebeschalthebel umdrehen, mit dem Ausleger nach vorne! Für eine Vereinfachung der Montage des Getriebebeschalthebels die Klemmschraube des Hebels einsetzen (nicht eindrehen) und auf die Getriebeausgangswelle schieben. **Achtung! In der untersten Schalthebelposition kann der untere Sechskant der Schaltstange den Wasserpumpendeckel berühren! Ggf. den Sechskant nacharbeiten!**

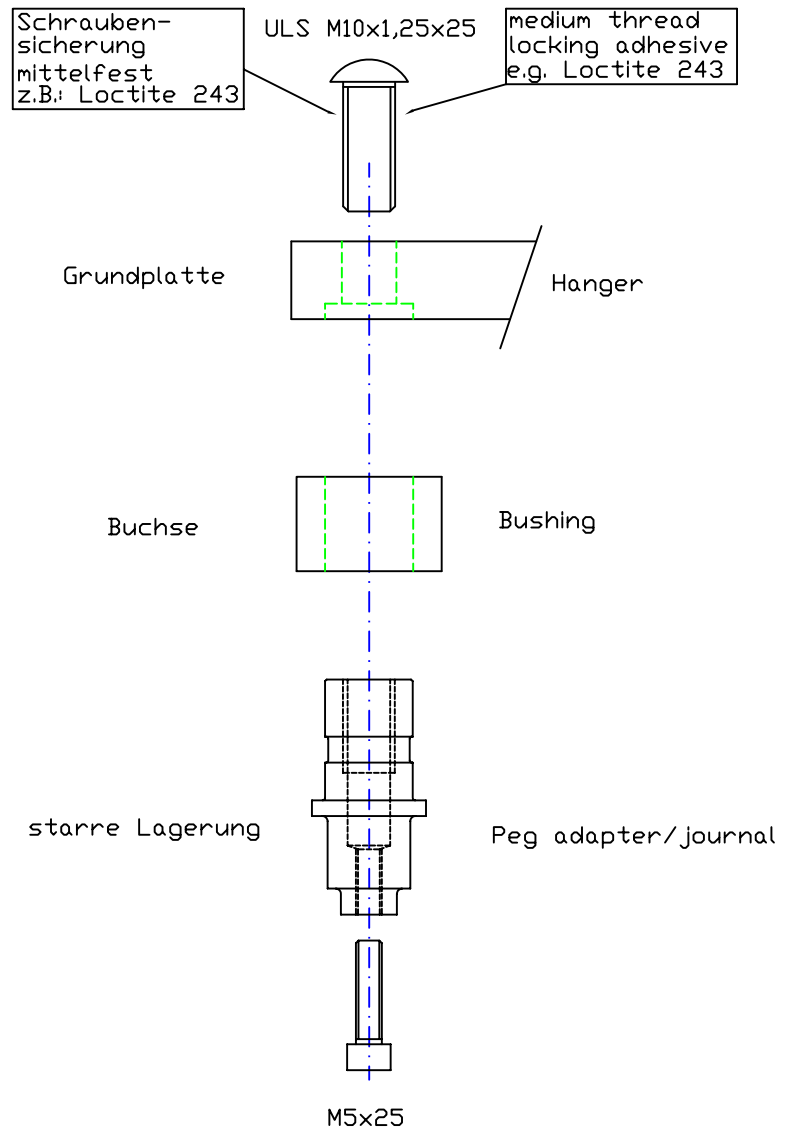


Schraube M10x1,25x50 nur mit 22Nm anziehen und mit Sicherungslack einsetzen! Sonst besteht Gefahr, daß die dünne Wandung der Hülse gestaucht wird, und das Getrolager klemmt!

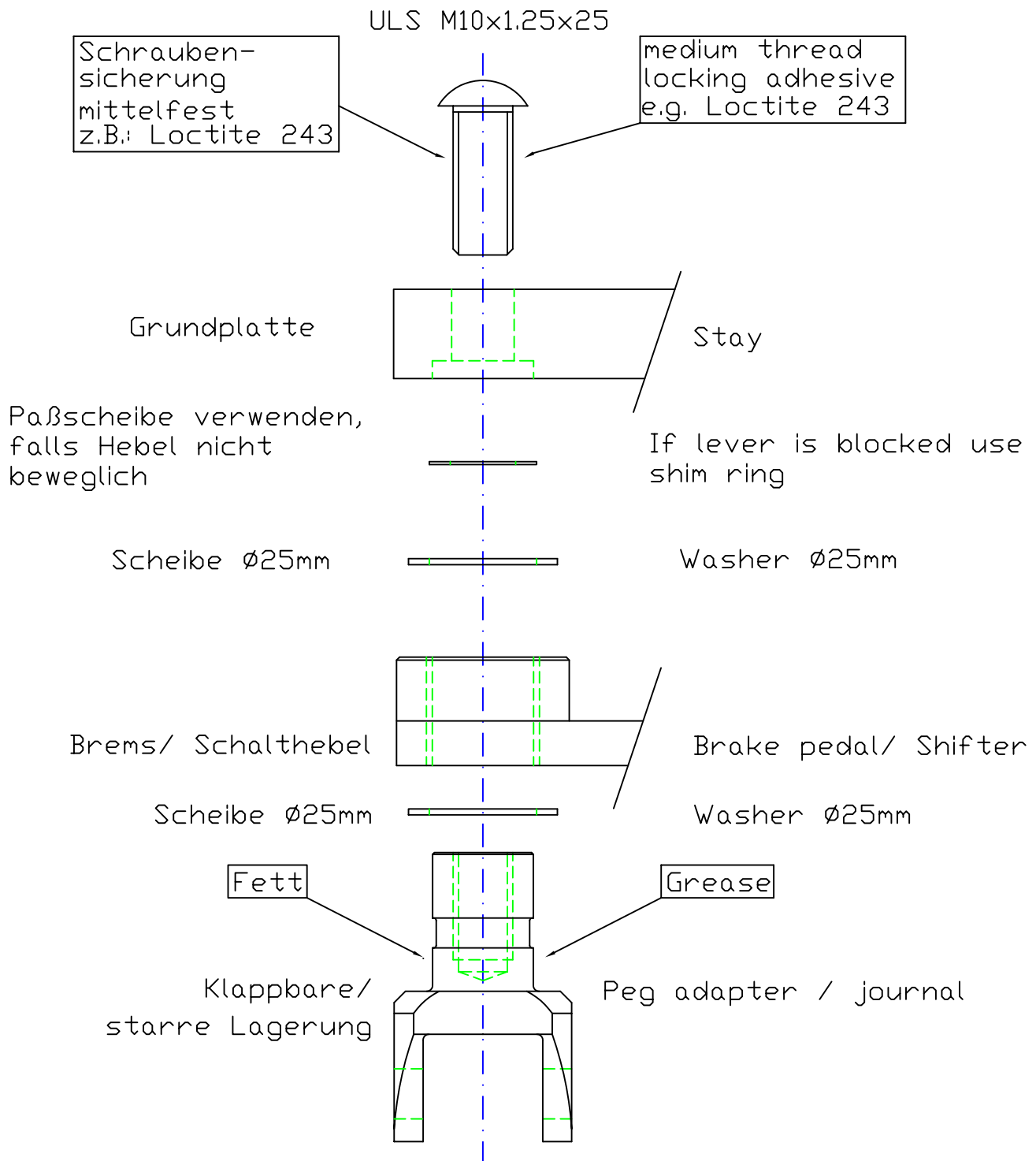
Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side



Rechte Seite / right side





Fitting Instruction

Article-No. : 110S127 & 110S127SW
Product : Rear Set
Manufacturer : Suzuki
Model : GSX-R 600 / 750 2011 →

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: Gearbox lever with its ball joint and counternut.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



The original brake light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt of the brake hose at the brake cylinder. **This is the highest point in the brake-system, proof proper air free installation! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.**

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other screw connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

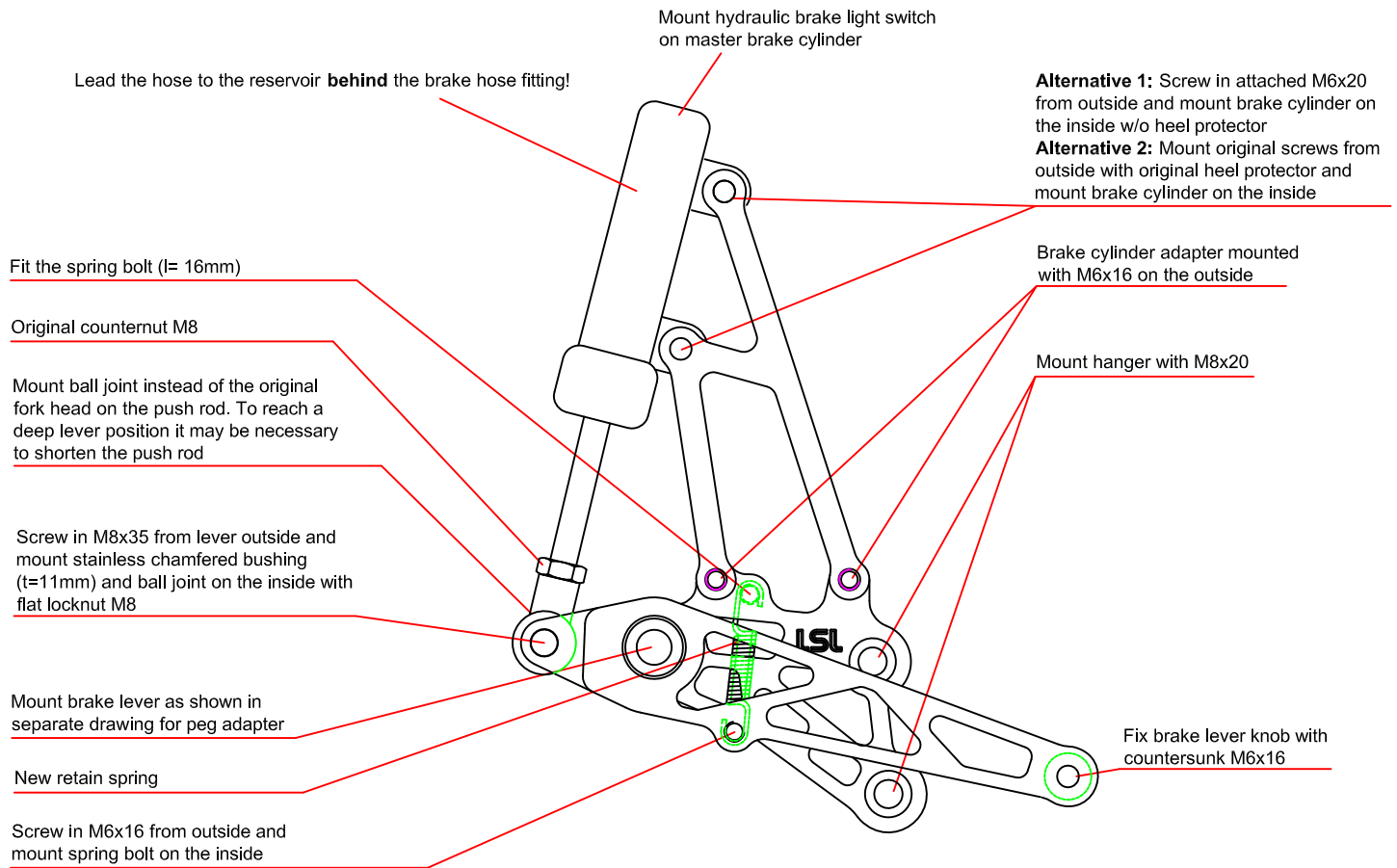


Test brake and gear shifting indoor after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

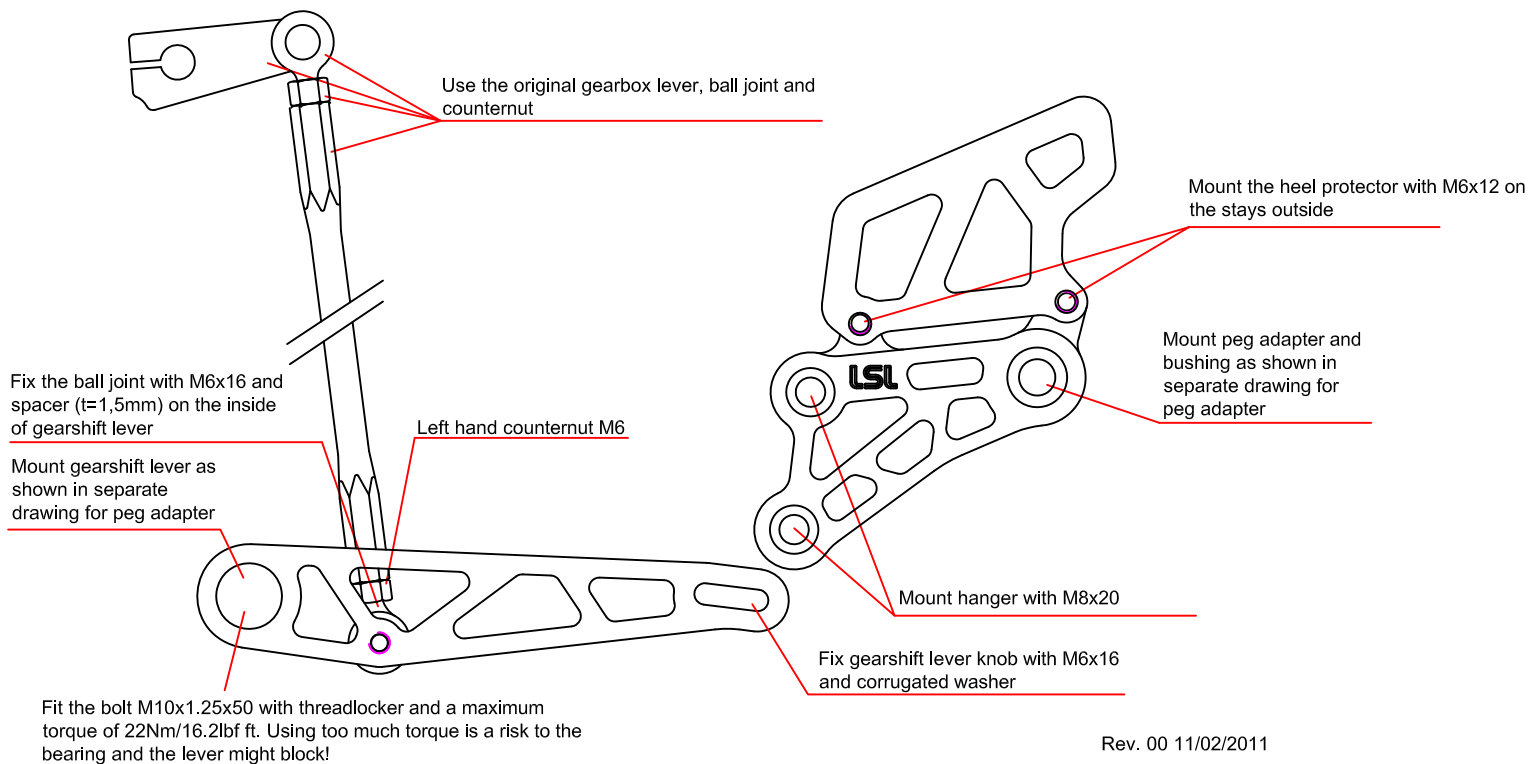
Maintenance:



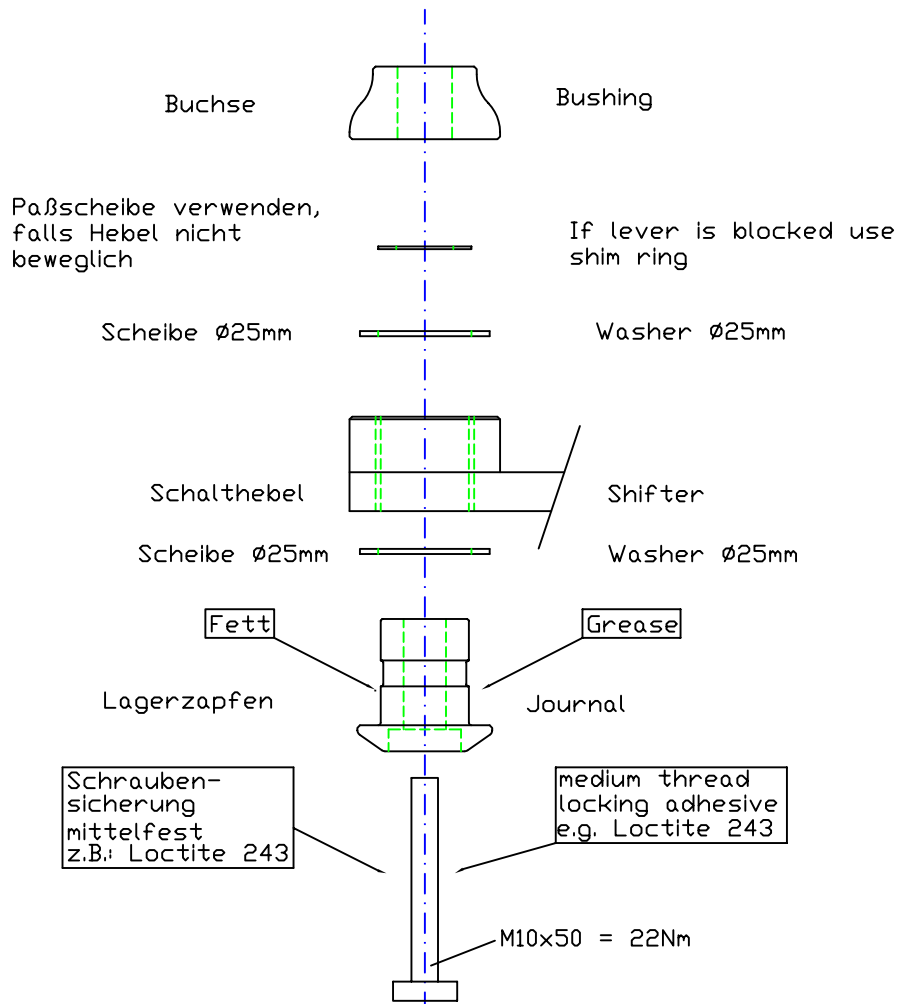
Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.



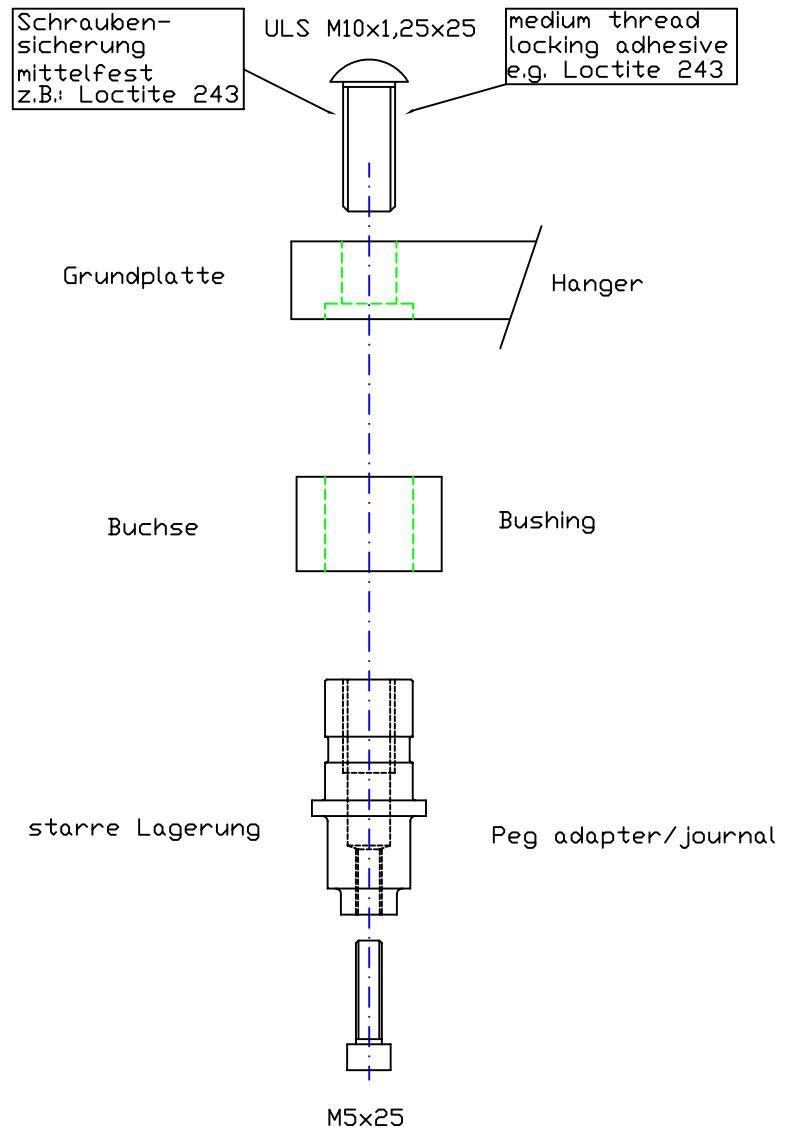
Note: Turn the gearbox lever about 180 degrees for reversed shifting. Stick the clamping screw into the gearbox lever to insert it easily. **Attention: When using a deep lever position the hexagon of the gearshift rod might touch the water pump housing! You might possibly rework the hexagon!**



Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side



Rechte Seite / right side

