

Anbauhinweise für die Fußrastenanlage Triumph T509/ T595

Art.-Nr.: 110T014 & 110T014T

Bitte beachten Sie die grundsätzlichen Angaben zur Montage. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage.

Demontieren Sie die originale Fußrastenanlage. Folgende Teile der originalen Fußrastenanlage werden wiederverwendet: orig. Fersenschutz links mit Befestigungsschrauben, Linksgewindemutter M6 der orig. Schaltstange, Mutter M8 der Bremszylinder-Kolbenstange.

Bitte beachten:

Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden. Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der für das Motorrad vorgeschriebenen Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit handelsüblichem Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Anbau der rechten Seite:

Den Bremszylinder-Adapter mit den Schrauben ULS M6x16 von außen auf die Grundplatte schrauben. Montieren Sie nun die rechte Fußraste mit der Rastenaufnahme, dem Bremshebel und den dazugehörigen Kleinteilen an der Grundplatte (**separate Zeichnung beachten**). Nun den Fußbremszylinder an der Innenseite am Bremszylinder-Adapter verschrauben, dazu die Schrauben ULS M8x20 verwenden. Auf die Kolbenstange der Bremszylinders das Uniballgelenk M8 aufschrauben und mit der orig. Mutter M8 kontern. Dieses Gelenk mit der Schraube ULS M8x35, der Buchse Ø15.0mm und der flachen Mutter M8 am Bremshebel befestigen. Die Schraube ULS M5 x 16 von innen in die Grundplatte einschrauben. Die Schraube ULS M6x16 von außen in den Bremshebel einschrauben und den Federbolzen von innen auf die Schraube drehen. Die Feder des Bremshebels zwischen der Schraube ULS M5 x16 und dem Bremshebel einhängen. Nun die Grundplatte mit den Schrauben DIN 6912 M8x20 am Rahmen befestigen. Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!** Abschließend die Funktion der Bremse sowie des Bremslichtschalters überprüfen und ggf. einstellen.

Anbau der linken Seite:

Montieren Sie die linke Fußraste mit der Rastenaufnahme, dem Schalthebel und den dazugehörigen Kleinteilen an der Grundplatte (**separate Zeichnung beachten**). Nun die Grundplatte mit den Schrauben DIN 6912 M8x20 am Rahmen befestigen. Den originalen Fersenschutz und die Schaltstange montieren. Gewindebolzen M6 Linksgewinde einschrauben und mit Mutter kontern. Das Kugelgelenk von innen mit der Schraube ULS M6 x 18 und zwischenliegender U-Scheibe 6mm am Schalthebel verschrauben. Den Betätigungshebel des Seitenständers je nach Einstellung des Schalthebels kürzen oder ganz absägen.

Nur für Anlagen mit umgekehrter Schaltlage: Den Fersenschutz mit den Schrauben ULS M6x12 montieren. Den Schalthebel auf der Getriebeschaltwelle um einen Zahn nach vorn versetzen. Beim Anbau der Schaltstange das mitgelieferte schmalere Gelenk verwenden.

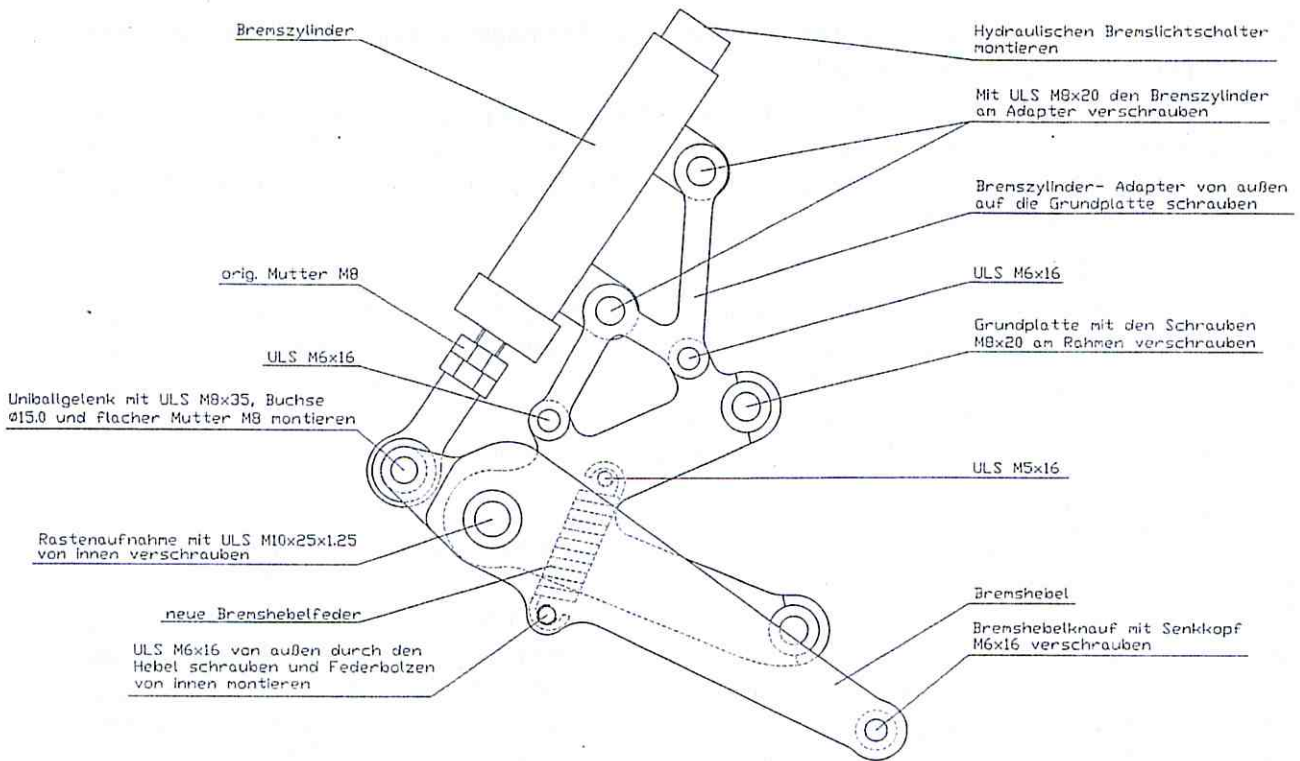
Vergessen Sie nicht, die Fußrastenanlage in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen!

Viel Spaß beim Fahren!



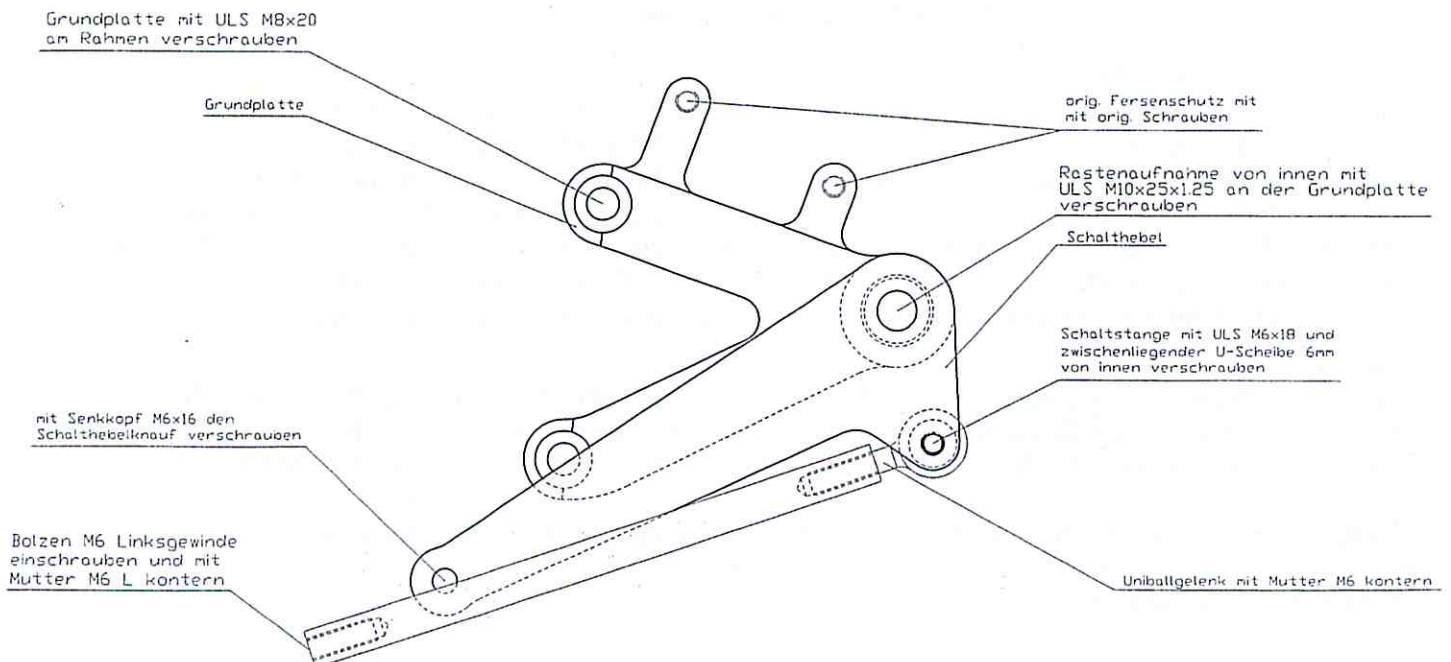
LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de



Rastenanlage T955i/T595
Zusammenstellung, Brense

LSL-Motorradtechnik, 12.10.04



Rastenanlage T595
Zusammenstellung, Schaltung

LSL-Motorradtechnik, 11.02.98



Fitting Instruction

Article-No. : 110T014 & 110T014T
Product : Rear Set
Manufacturer : Triumph
Model : Daytona T595 1997 - 1998
Speed Triple T509 1997 - 1998

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following original parts will be used for your new rear set: left heel protector



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



The original brake light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt of the brake hose at the brake cylinder. **This is the highest point in the brake-system, proof proper air free installation! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.**

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturers' instructions. Use the following torques for all the other screwing:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft



After installing your new rear set **test brake and gear shifting at low speed**. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing at high speeds may result in death or serious injury!

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Master brake cylinder

Screw in M8x20 from outside and mount brake cylinder on the inside

Original conternut M8

Mount ball joint instead of the original fork head on the push rod. To reach a deep lever position it may be necessary to shorten the push rod

Screw in M8x35 from lever outside and mount bushing (t=12mm) and ball joint on the inside with flat locknut M8

Mount brake lever as shown in separate drawing for peg adapter

New retain spring

Screw in M6x16 from outside and mount spring-bracket bolt on the inside

Mount hydraulic brake light switch on master brake cylinder

Mount brake light switch bracket with flat locknut from behind

Brake cylinder adapter

Brake cylinder adapter mounted with M6x16 on the outside

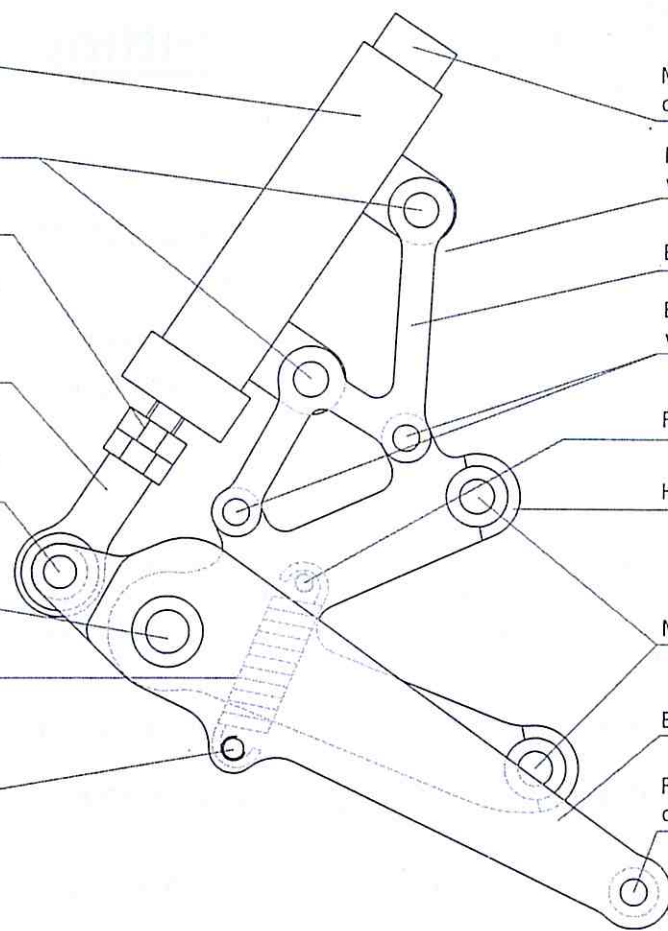
Fix spring with M5x16

Hanger

Mount hanger with M8x20

Brake Lever

Fix brake lever knob with countersunk M6x16



Hanger

Mount hanger with M8x20

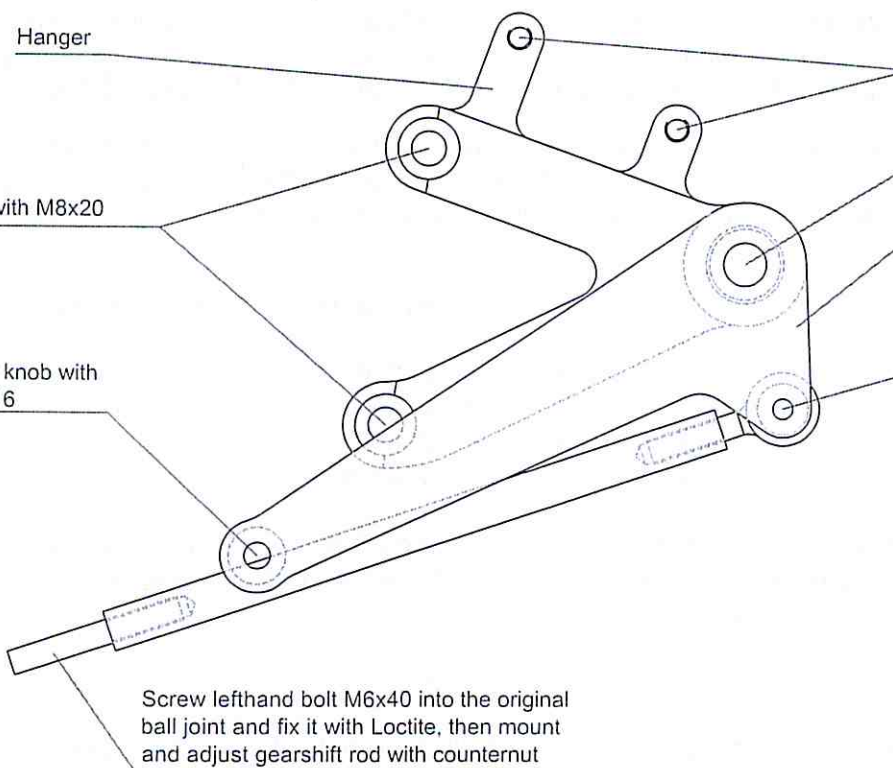
Fix gearshift lever knob with countersunk M6x16

Mount the heel protector with original screws on the stays outside

Mount gearshift lever as shown in separate drawing for peg adapter

Gearshift lever

Fix the ball joint with M6x18 and spacer (t=1,5mm) on the inside of gearshift lever



Screw lefthand bolt M6x40 into the original ball joint and fix it with Loctite, then mount and adjust gearshift rod with conternut