



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **118Y137**
Produkt : **2-Slide Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Yamaha**
Modell : **R1 / R1M ABS (RN32) 2015-**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest vormontierte Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers.
Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

M5	=	6Nm	M8	=	20Nm
M6	=	10Nm	M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:

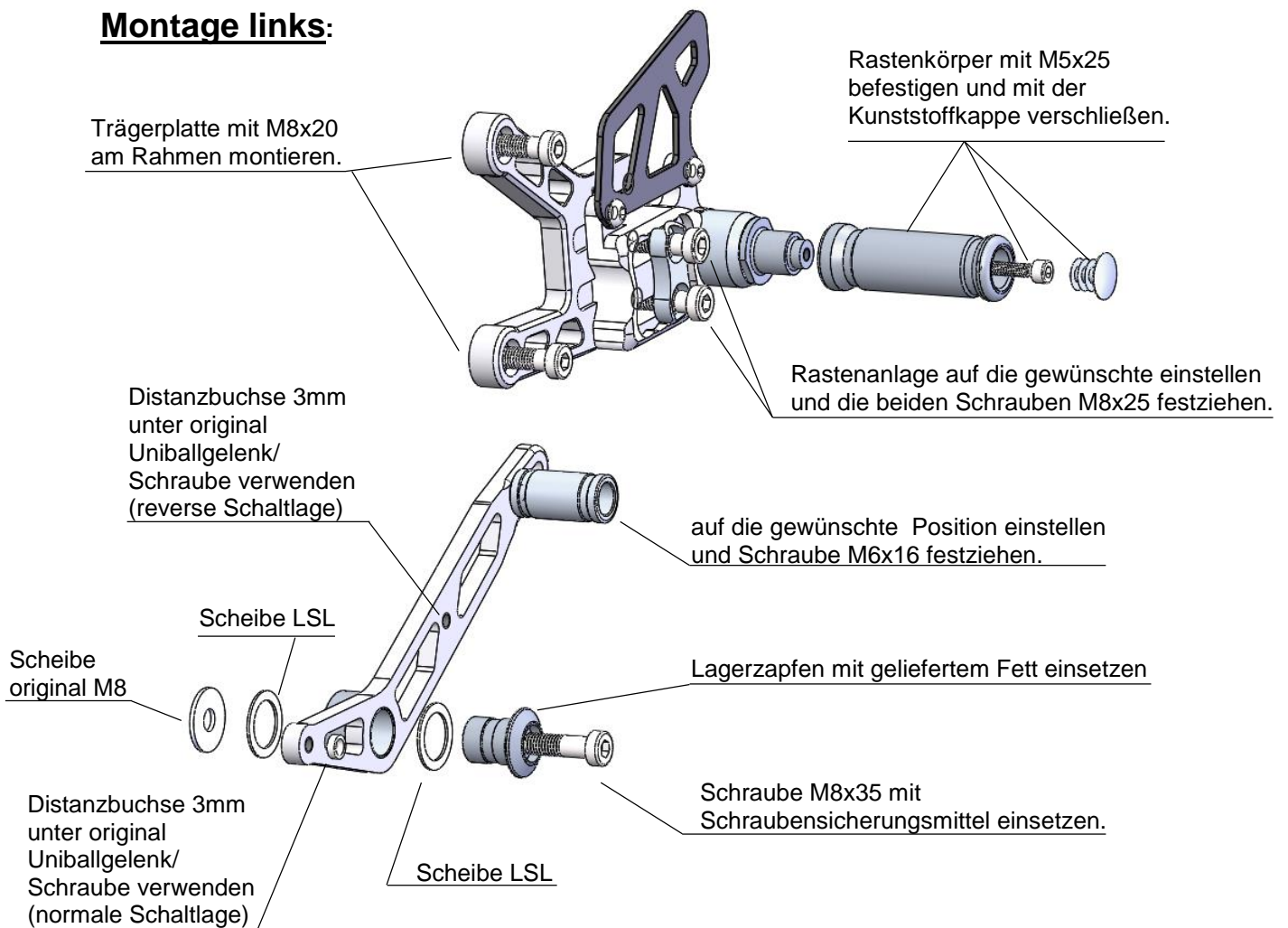


Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** Barium- oder Lithiumfett (kein MoS₂) geschmiert werden.

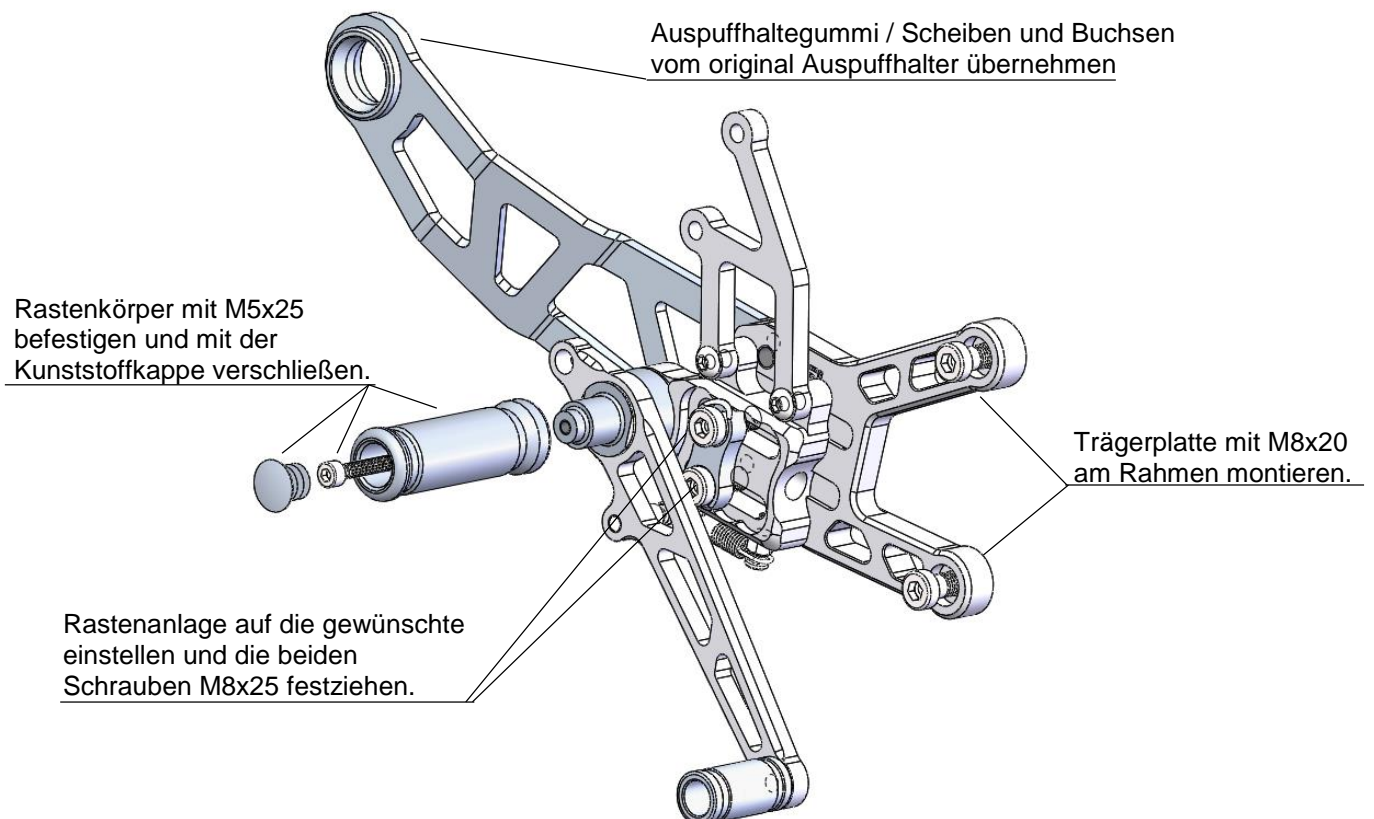
Demontage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage.
Folgende Originalteile werden wiederverwendet:
Kontermutter der Bremspumpenkolbenstange,
Auspuffhaltegummi/Scheibe/Buchse, M8 Karosseriescheibe.

Montage links:



Montage rechts(1):

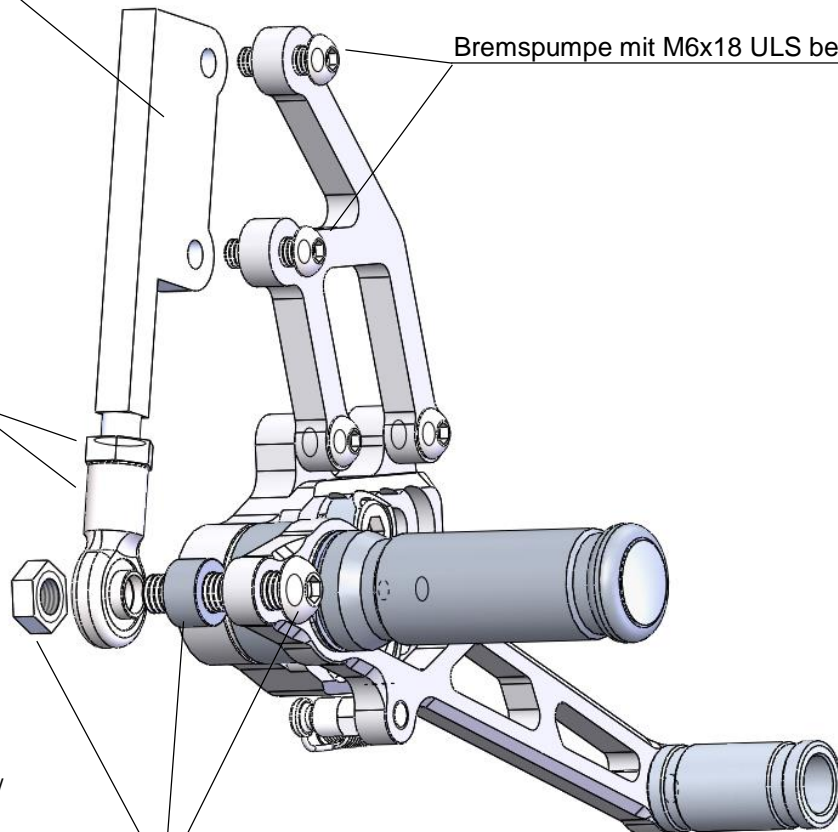


Montage rechts(2):

Bremspumpe schematisch dargestellt.

Kolbenstange mit LSL M8
Uniball-Gelenk und
originaler Kontermutter mit
Bremspedal verbinden.
Bei der Einstellung
mindesteingriff der
Kolbenstange im LSL M8
Uniball-Gelenk beachten.
Mutter gegen das LSL
Uniball-Gelenk kontern.

Bremspumpe mit M6x18 ULS befestigen.



Verbindung mit M8x35 ULS /
Distanzbuchse 8mm /
M8 Mutter selbstsichernd herstellen.

Der Halter für die Seilzüge der Auspuffklappensteuerung entfällt!



Fitting Instruction

P/N : 118Y137
Product : **Rear Set, adjustable**
Brand : **Yamaha**
Model : **R1 / R1M ABS (RN32) 2015-**

Important clue:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium grease to maintain lever bushings.

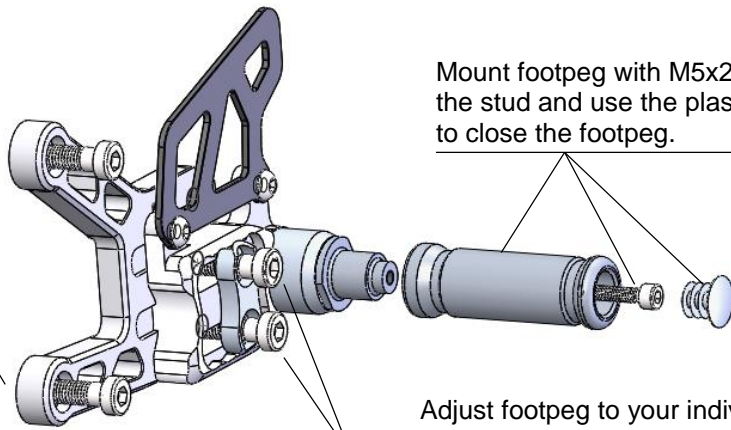
Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be reused for your new rear set:
Counter-nut of brake piston rod, Exhaust bracket-rubber/washer/spacer, M8 diameter wascher.

fitting left:

Mount hanger with M8x20mm at the frame.

Mount footpeg with M5x25mm on the stud and use the plastic cap to close the footpeg.



Adjust footpeg to your individual position and fix it with both bolts M8x25mm

use spacer, 3mm, underneath original ball-joint/ bolt (reverse shifting)

adjust to your individual position and fix the bolt M6x16.

washer LSL

Insert sleeve with supplied grease

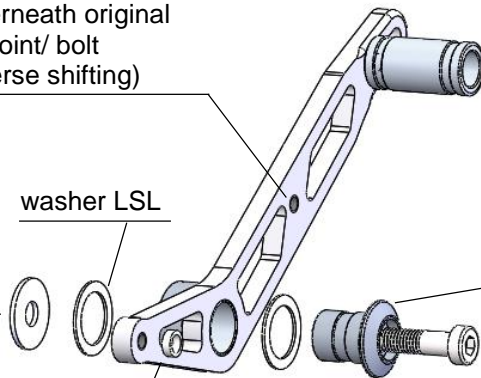


diameter washer M8

mount M8x35 bolt with boltadhesive.

use spacer, 3mm, underneath original ball-joint/ bolt (regular shifting)

washer LSL

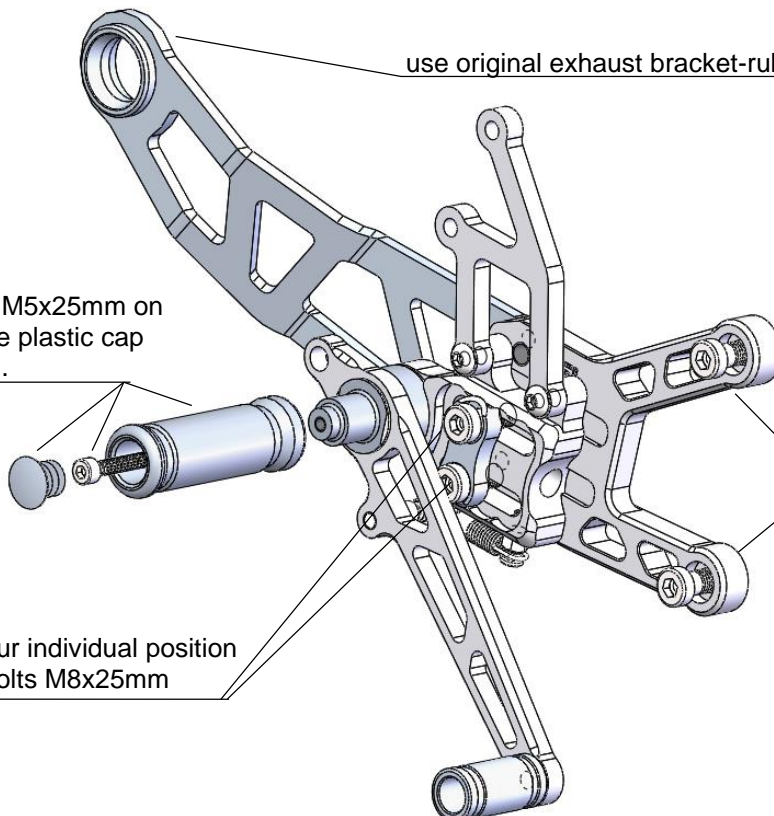


fitting right(1):

use original exhaust bracket-rubber/washer/spacer

Mount footpeg with M5x25mm on the stud and use the plastic cap to close the footpeg.

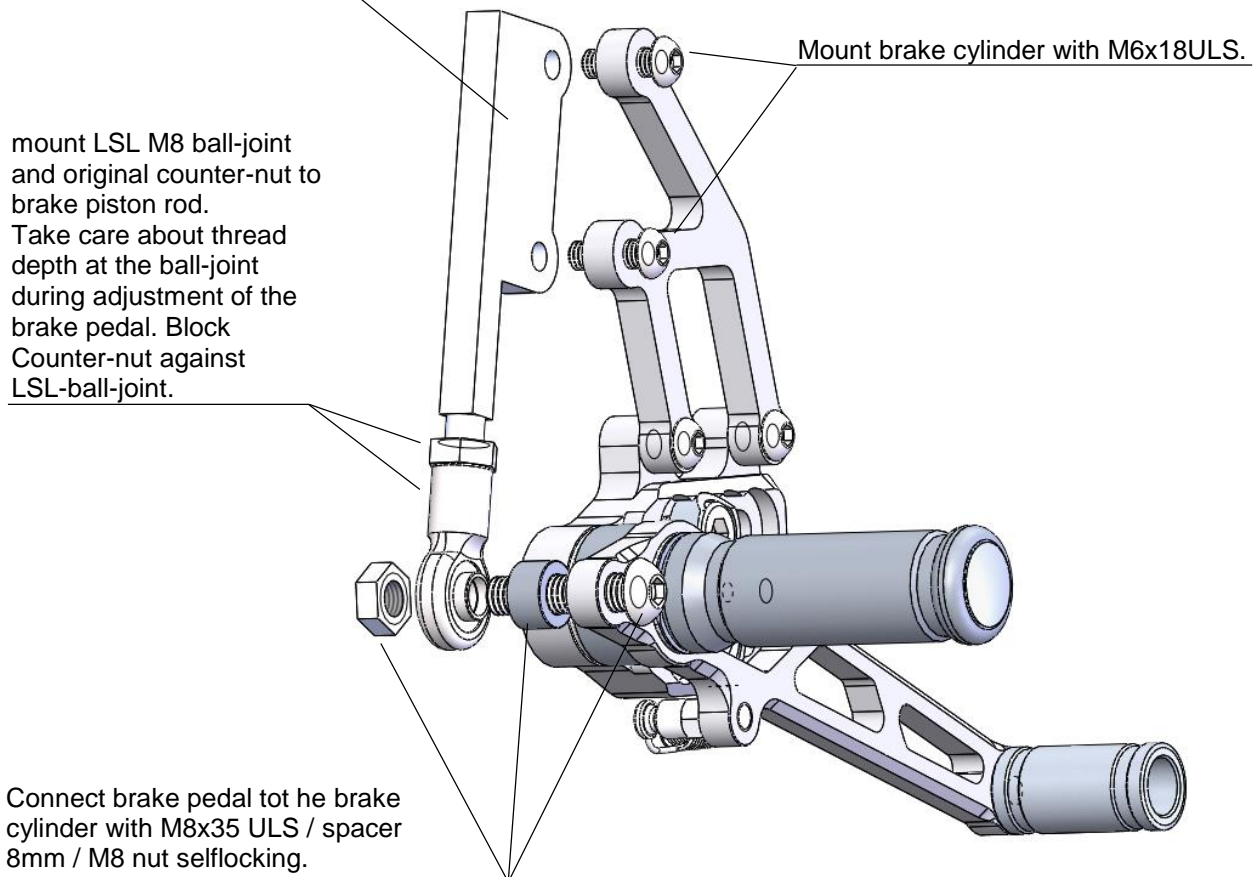
Mount hanger with M8x20mm at the frame.



Adjust footpeg to your individual position and fix it with both bolts M8x25mm

fitting right(2):

Brake cylinder shown schematically.



The bracket for the cables of the exhaust flap control eliminates!