

Anbaukarte Superbike- Lenkerkit

Art.-Nr.: 120B022

Modell: BMW K1200 RS	Baujahr: 1997→
Typ: BMW589 / K12	

Lenker:	Typ 01 (A01 / L01)	
Bremsschlauch:	34cm (34BG1)	
Kürzel für Verlegung d. Züge: Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf L
Gaszug:	H / R	
Kupplungsschlauch:	H / L	

Verkleidung und Verkleidungsscheibe bleiben unverändert

Besonderheiten:

Kabel der linken Lenkerarmatur von der rechten Seite nach links über den Kühlwasserschlauch verlegen. Zur Verlegung der Kabel müssen Bremslicht- und Kupplungsschalter demontiert werden. Dabei sehr vorsichtig arbeiten, da diese Schalter leicht beschädigt werden können.

Zur Montage des linken Griffes zwei Bohrungen 3,5mm im Abstand von 103mm vom Lenkerende bohren und den Griff mit den original Schneidschrauben befestigen.

Für Modelle mit Heizgriffen kann der Lenker mittig zwischen den Klemmböcken mit max. zwei Bohrungen im Ø von max. 5mm versehen werden.

Der Lenkeinschlag muss reduziert werden. Dazu die beiden Alu-Plättchen (2mm) mit geeignetem Klebstoff auf dem Lenkanschlag befestigen.

Nach dem Austausch des Bremsschlauches und dem Umlegen des Kupplungsschlauches die beiden Systeme wieder entlüften.

Hinweis: Zur Montage der Bremsleitungen wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.isl.eu

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Fitting instruction Superbike-Kit

Part no.: 120B022

Model: BMW K1200 RS	Year: 1997→
Type: BMW589 / K12	

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Recommended bar:	Type 01 (A01 / L01)		
Brake hose:	34cm (34BG1)		
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...		
... in front of the fork	F	... right from steering head	R
... behind the fork	B	... left from steering head	L
Throttle cable:	B / R		
Clutch hose:	B / L		

Fairing and fairing screen need no operation.

Instructions:

For the extended length of the electrical cables please lead the clutch-lever side wiring harness not on right but on the left side of the frame, above the radiator hose. Take care on the fragile brake and clutch operating switches.

If the motorcycle is equipped with electrical heating grips the handlebar can be drilled with maximum 2 bores in the middle, between the handlebar clamps. The maximum diameter for these bores is 5mm.

To fix the left grip you have to drill two 3,5mm bores, 103mm from end of the handlebar for the BMW grip screws (not necessary for AM1 handlebar).

The steering angle has to be reduced. Fix the aluminum plates (2mm) on the steering stop limiter with suitable glue.

Take care for proper bleeding after exchanging the brake hose and rerouting the clutch hose.

Attention! For exchanging the brake hose you have to locate a BMW-workshop which is equipped with the necessary special tool for filling the new brake hose as required!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.
Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!
- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 20 Nm torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Fiche de montage pour kit street bike

N°article: 120B022

Modèle: BMW K1200 RS	Année: 1997→
Type: BMW589 / K12	

Guidon:	Type 01 (A01 / L01)	
Durit de frein:	34cm (34BG1)	
Câble d'accélération:		Derrière le bras de fourche À droite de la tête de direction
Durit d'embrayage:		Derrière le bras de fourche À gauche de la tête de direction

Carénage et bulle restent inchangés.

Particularités:

Posez les câbles électriques des commandes gauches depuis la droite vers la gauche en passant par-dessus le tuyau de l'eau de refroidissement. Avant le déplacement des câbles, démontez la commandes du feu d'arrêt et le contacteur d'embrayage. Travaillez prudemment, car les commutateurs s'abiment facilement.

Pour le montage de la poignée gauche, effectuez deux perçages de \varnothing 3,5mm à 103mm de l'extrémité du guidon et fixez la poignée avec les vis auto-taraudeuses d'origines.

Pour les modèles à poignées chauffantes, le guidon peut être muni de deux perçages au maximum de max. \varnothing 5mm, centrés entre les deux pontets.

Réduisez la butée de direction en collant les deux plaquettes en alu (2mm) sur la butée avec une colle appropriée.

Purgez les deux systèmes après le remplacement de la durit de frein et le déplacement du tuyau d'embrayage.

Indication: Adressez-vous à un atelier agréé pour le montage des durits de frein.

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors remplacez le té de fourche d'origine par le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durits de frein, procédez comme suit : Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durit de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durits tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas, la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.

