



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120B032  
Produkt : **Superbike Lenkerkit**  
Modell : **BMW F800S ABS 2006 →**  
Typ : **E8ST**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

### Lenkerkit montiert



Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muss als erstes die Verkleidung entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung am Hauptbremszylinder demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

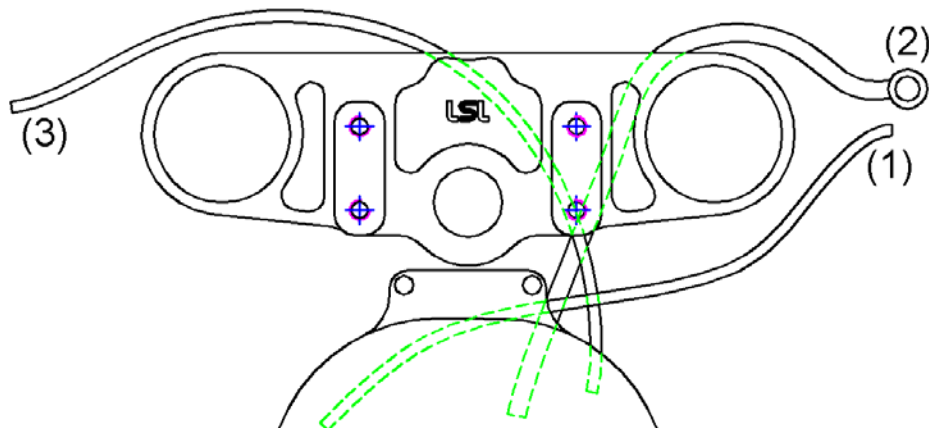
**i** Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt die Vorderradgabel soweit entlasten, das sich diese nicht verspannt. Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. **Distanzbuchse (Ø40x7x15mm) auf dem Lenkkopfschaft, unterhalb der neuen Gabelbrücke platzieren.** Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen. Der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

### **i** Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike / Typ 01

Neuen Lenker, Typ 01 in den Klemmböcken montieren. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20Nm festziehen.

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei dem linken Griffgummi die zur Fixierung nötigen Bohrungen (Ø3,5mm) setzen. Kontrollieren sie auch den Freigang zur Verkleidung hin, dazu Verkleidung wieder montieren.

### Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:



**Gaszüge (1):** Lenkungsdämpfer demontieren. Wasserkühlerverschraubung lösen und den Kühler aus der Arretierung ziehen. Den Gaszug nach rechts verlegen und hinter dem rechten Standrohr zur Griffarmatur führen. Fixieren Sie den Zug mit dem Bremsschlauch an der Halteklemme des Kupplungszugs unter dem Steuerkopf. Gaszug bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



**Bremsschlauch(2):** Bremsleitung oberhalb der unteren Gabelbrücke und vor dem rechten Standrohr zur Bremspumpe führen. Orig. Haltetasche mit dem beiliegendem Kabelbinder an dem Kupplungszug fixieren.

**Kupplungszug (3):** Mit beiliegenden Kabelbinder locker am linken Standrohr unterhalb der oberen Gabelbrücke fixieren.



**Armaturenkabel (5&6):** Originalverlegung ohne Fixierung durch Kabelbinder.



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**





## Fitting Instruction

Article-No. : **120B032**  
Product : **Super Bike Conversion Kit**  
Model : **BMW F800S ABS 2006 →**  
Type : **E8ST**

### Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

### Fitting:

#### Mounted conversion kit



Remove the cowling first to avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables. The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!



Remove brake-hose from the brake cylinder. **Caution:** avoid brake fluid on painted surfaces! **Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic!**

Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.

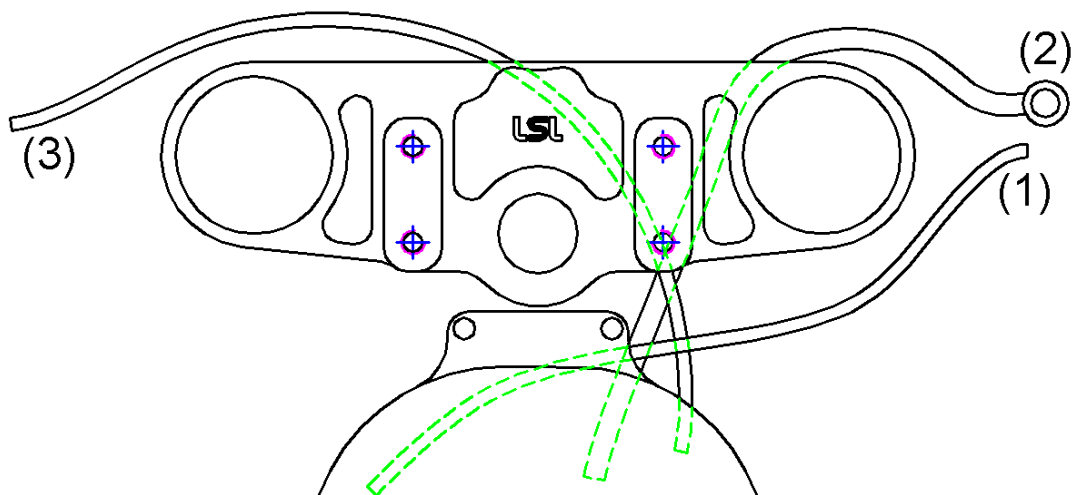
**i** Assure that the front wheel is free from any load when dismantling top yoke, then swap top yoke. **Place spacer (Ø40x7x15mm) on the triple tree stud, underneath the new top yoke.** To demount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws. Fit the ignition lock with the attached bushings, new screws and corrugated washers underneath the bolt head at the LSL-yoke. You should drill out the hexagon sockets of the screws as theft protection. To fix top yoke, first tighten steering head nut up to 15Nm / 11lbf ft, then fix the stanchion clamp bolts with 20Nm / 14.75lbf ft. Now tighten steering head up to the original torque that refers to the manufacturer's instruction.

**i** **Required handlebar type: LSL-Superbike / Type 01**

Mount new handle bar into the clamps. Tighten the handlebar clamps evenly with 20Nm / 14.75lbf ft torque.

Remount and adjust the handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy now. To mount the left grip you have to drill additional bores with Ø3.5mm. Remember to check clearance between cowling and handlebar, therefore you have to remount the cowling.

**Instruction for rerouting cables hoses and wiring harness:**



**Throttle cable (1):** To reroute the throttle cable it's necessary to loose the steering damper and the radiator. Route the cable to the right side and guide it behind the right stanchion to the control unit. Use the fastener for the clutch cable, underneath the steering head, to fix the throttle cable and the brake hose. Check throttle cable for free movement on every steering angle.



**Brake hose (2):** Reroute the brake hose above the bottom yoke and in front of the stanchion to the brake cylinder. Fix the original fastener to the clutch cable with the attached cable tie.

**Clutch cable (3):** Fix the clutch cable loosely at the left slider-tube with the attached cable tie.



**Wiring harness (5&6):** Routed as original but not fixed with the original cable ties.



**Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.**

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**





## Instructions de Montage

N°article : **120B032**  
Produit : **Kit Street Bike**  
Modèle : **BMW F800S ABS 2006 →**  
Type : **E8ST**

### Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et suivez toutes les directives. Le montage doit être effectué par un professionnel. Le montage incorrect peut modifier de manière négative le comportement de la moto et mettre votre vie en danger.

Soyez particulièrement attentifs aux symboles suivants et suivez les directives :



**Avertissement! Renseignement important pour le montage. Santé et vie sont en danger si les directives ne sont pas suivies.**



**Informations pour le montage, l'entretien ou afin d'éviter un dommage.**

### Montage:

#### Kit monté



Supprimer le carénage afin d'éviter des dommages et pour faciliter la pose ultérieure des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le câble du pôle négatif de la batterie pendant le montage.



Démonter la durit de frein au maître cylindre de frein hydraulique. **Attention:** le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.

Démonter les poignées, leviers, les contacteurs et le maître cylindre hydraulique. Puis, supprimer le guidon d'origine.

**i** Avant de procéder au démontage du té de fourche d'origine, décharger impérativement la fourche avant pour qu'elle reste sans tensions. Remplacer le té de fourche. Poser l'entretoise d'écartement (Ø40x7x15mm) sur la tête de direction, en-dessous du nouveau té de fourche.

Pour la dépose du contacteur d'allumage, percer les têtes de vis de fixation. Fixer le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis du kit. Poser les rondelles dentelées sous les têtes de vis. Percer les têtes de vis comme sécurité contre le vol.

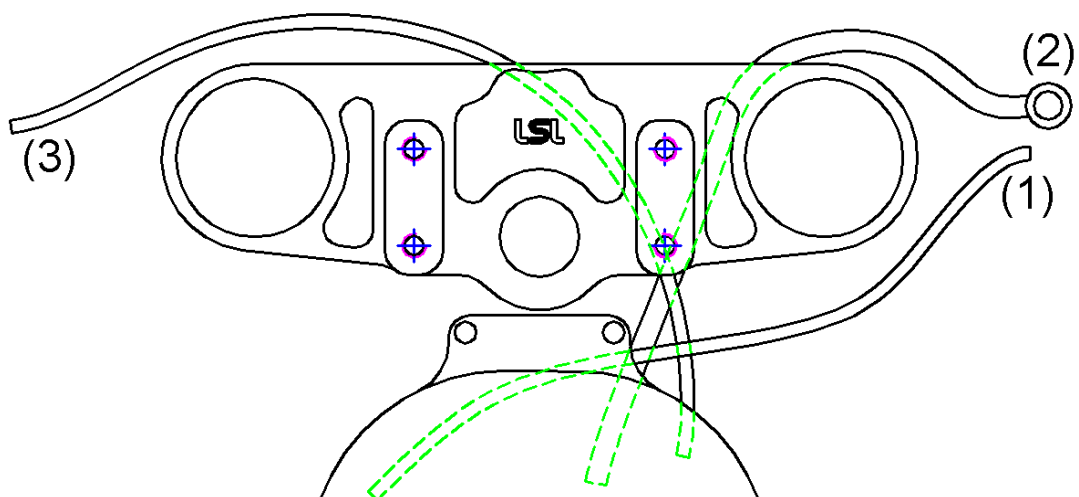
Pendant le montage du té de fourche, serrer d'abord l'écrou central de la colonne de direction à environ 15Nm, puis serrer les vis de serrage à un couple de 20Nm. Serrer par la suite l'écrou central au couple préconisé par le constructeur.

**i** **Type de guidon prescrit: Street Bike LSL / Type 01**

Monter le nouveau guidon du type 01 dans les pontets et les serrer régulièrement à un couple de 20Nm.

Fixer les leviers et les poignées et les ajuster. Effectuer les perçages (Ø3,5mm) nécessaires pour la fixation de la poignée gauche. Monter le carénage et contrôler la liberté de mouvement par rapport au carénage pendant le braquage gauche/droite.

#### **Schéma de pose pour câbles et durits:**



**Câbles des gaz (1):** Démontez l'amortisseur de direction. Desserrer la vis de fixation du radiateur et le débloquer.

Poser le câble des gaz vers la droite et le mener vers la poignée en passant derrière le tube de fourche droit.

Fixer le câble, ainsi que la durit de frein au serre-fils du câble d'embrayage en dessous de la colonne de direction. Contrôler le fonctionnement du câble des gaz pendant le braquage gauche/droite.



**Durit de frein (2):** Mener la durit au maître cylindre en passant au-dessus du té de fourche inférieur et devant le tube de fourche droit. Fixer la languette de fixation d'origine au câble d'embrayage avec le serre-fils du kit.

**Câble d'embrayage (3):** Fixer simplement le câble au tube de fourche gauche, en dessous du té de fourche supérieur avec le serre-fils du kit.



**Câbles électriques (5&6):** Pose comme à l'origine sans fixations.



**Contrôler pendant le braquage gauche/droite que les câbles et durits soient posées sans tensions, ni pliures.**

**Bonne Route!**



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**