

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120H045

Modell: Honda VFR 750 F	Baujahr: 1990 - 1993
-------------------------	----------------------

Fahrgestell-Kürzel: RC36

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	Typ 01 (A01 / E01 / L01)		
Bremsschlauchlänge:	78 + 82cm (BK03)		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Gaszug:	H / R		
Kupplungszug/-schlauch:	V / L		
Chokezug:	H / L		

Die Verkleidung kürzen.

Besonderheiten:

Verkleidung ca. 65 mm kürzen (bis hinter den ersten Stift), Innenabdeckung zwischen den Befestigungsbohrungen durchschneiden und verbleibendes Abschlußstück mit nur einer Schraube sichern. **Die Armaturen und Griffgummis des Lenkers soweit wie möglich nach innen rücken. Die Lenkerenden stehen dann über das Griffende hinaus.**

Den Chokezug in einem 180°-Bogen um den Ansaugschnorchel herum auf die linke Seite nach oben führen. Dazu muss der Tank und der Luftfilter demontiert werden. Den Zug zwischen Tank und Rahmen nach außen und zwischen Steuerkopf und linkem Standrohr zur Armatur verlegen.

Die Gaszüge zwischen Steuerkopf und rechtem Standrohr nach hinten führen und zwischen dem Blechhalter der Verkleidung und dem Rahmen nach innen führen. Die Züge dann vor der Vergaseranlage nach links verlegen. Das Kabel zur Hupe verlängern. Die Bremsleitungen mit den Schlauchschellen seitlich neben dem Kotflügel befestigen.

Um die originale Verlegung der Züge beizubehalten, muß ein Gaszug Nr.: 17910-MK4-010 verwendet werden (Original HONDA Ersatzteil-Nr.).



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120H045

Modell: Honda CBR 1000 F	Baujahr: 1987 - 1992
Fahrgestell-Kürzel: SC21 / SC24	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	Typ N1 (LN1 / AN1)		
Bremsschlauchlänge:	78 + 82cm (BK03)		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Gaszug:	H / R		
Kupplungszug/-schlauch:	H / L		
Chokezug:	H / L		

Die Verkleidung kürzen. (SC21)

Die Verkleidung oder Verkleidungsscheibe müssen nicht geändert werden. (SC24)

Besonderheiten:

Kupplungsleitung aus der Halterung am Rahmen lösen und das obere Auge der Leitung um 180° verdreht montieren.

Wichtig: Lenkergriffe ca. 15 mm vom Lenkerende montieren



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120H045

Modell: Honda CBR 600	Baujahr:1991 - 1998
Fahrgestell-Kürzel: PC25 / PC31	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	Typ 01 (A01 / E01 / L01)		
Bremsschlauchlänge:	78 + 82cm (BK03)		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Gaszug:	H / R		
Kupplungszug/-schlauch:	V / L		
Chokezug:	H / L		

Verkleidungsscheibe kürzen oder eine SB-Scheibe verwenden.

Besonderheiten:

Die Lenkergriffe ca. 8mm vom Lenkerende einrücken.

Die Verdrehsicherung der Bremsleitungsanschlüsse am Hauptbremszylinder nacharbeiten, sodass der rechte Schlauchanschluss ausreichend weit nach vorn gedreht werden kann.

Die Kabel zur den Lenkerarmaturen hinter den Standrohren nach oben verlegen.

Den Leerweg des Gasgriffes an den Längenverstellern der Gaszüge neu justieren.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Fitting instruction Superbike-Kit

Part no.: 120H045

Model: Honda CBR 1000 F	Year: '87-'92
-------------------------	---------------

Type: SC21 / SC24

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

recommended bar:	Type N1 (LN1 / AN1)	
Length of brake-lines:	78 + 82cm (BK03)	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork F	... right from steering head R	
... behind the fork B	... left from steering head L	
Throttle cable:	B / R	
Clutch hose:	B / L	
Choke cable:	B / L	

Cut the faring (SC21).

Fairing and screen need no operation (SC24).

Instructions:

Release clutch-hose from the frame-mounted guidance. Loose banjo bolt and twist fitting of the clutch master-cylinder 180 degrees before mounting conversion assy.

Fit handlebar grips and controls about 15mm away from the end of the handlebar.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Fitting instruction Superbike-Kit

Part no.: 120H045

Model: Honda CBR 600	Year: '91-'98
----------------------	---------------

Type: PC25 / PC31

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Recommended bar:	Type 01 (A01 / L01)	
Length of brake-lines:	78 + 82cm (BK03)	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork F	... right from steering head R	
... behind the fork B	... left from steering head L	
Throttle cable:	B / R	
Clutch cable:	F / L	
Choke cable:	B / L	

Cut the fairing screen or use a LSL-superbike-fairing screen.

Instructions:

Fit handlebar grips and controls about 8mm away from the end of the handlebar.

Cut out the twist stop of the brake unit to give necessary space to turn the brake line banjos in a matching position.

Lay switch units' harnesses behind the slider-tube to the top.

After modification adjust throttle cables' clearance.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Fitting instruction Superbike-Kit

Part no.: 120H045

Model: Honda VFR 750 F	Year: '90-'93
------------------------	---------------

Type: RC36

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Recommended bar:	Type 01 (A01 / L01)	
Length of brake-lines:	78 + 82cm (BK03)	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork F	... right from steering head R	
... behind the fork B	... left from steering head L	
Throttle cable:	B / R	
Clutch cable:	F / L	
Choke cable:	B / L	

Cut the faring.

Instructions:

You have to cut the fairing about 65mm, just behind the first pin. Cut the internal cover between the fixing points and fit remaining cover with one screw.

Fit handlebar grips and controls as far away from the end of the handlebar as possible.

Demount the fuel tank and the air box to reroute cables. Lay choke-cable into a u-turn around the air-box intake-tube and further up to the left, coming out between frame and tank. Reroute throttle-cables to the right, just in front of the carburetors and lay it, between frame and fairing-bracket, to the outside.

Fix the brake lines with the clips side-near the front fender.

For an original routing of throttle-cables, you need to order original Honda parts (throttle cable no.: 17910-MK4-010).



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.
Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!
- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 20 Nm torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.

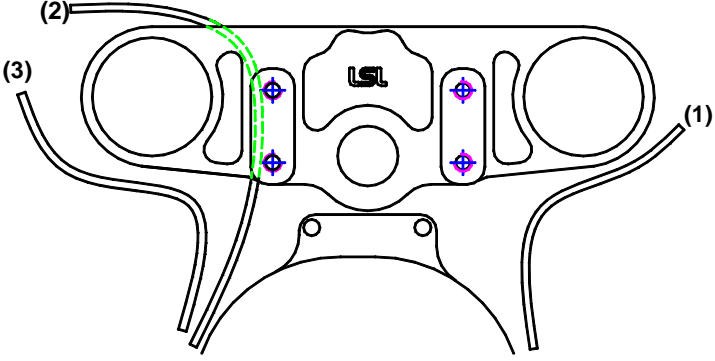


LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Modèle: Honda CBR 600	Année: 1991 - 1998
Châssis: PC25 / PC31	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type 01 (AN1 / E01 / L01)
Durite de frein:	78 + 82cm (BK03)
Position des câbles dans le sens de la marche:	
Câble de gaz (1): derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): devant le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

Raccourcir la bulle ou utiliser une bulle LSL adaptée.

Particularités:

Poussez les poignées d'env.8mm vers l'intérieur.

Retravaillez la fixation des raccords des durites de frein au maître cylindre, afin de pouvoir tourner le raccord droit suffisamment vers l'avant.

Posez les câbles vers les commandes du guidon en passant derrière les tubes de fourche.

Ajustez le jeu de la poignée d'accélération au dispositif de réglage du câble pour obtenir le jeu correct à la poignée.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Modèle: Honda VFR 750 F	Année: 1990 - 1993
Châssis: RC36	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu :	Type 01 (A01 / E01 / L01)
Durite de frein :	78 + 82cm (BK03)
Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câble de gaz (1): derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Durite d'embrayage (2): devant le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

Raccourcir le carénage.

Particularités:

Raccourcissez le carénage d'env. 65mm (derrière la première pointe), coupez l'intérieur du carénage entre les perçages de fixation et fixez la partie restante avec une vis.

Poussez les commandes et les poignées vers le milieu autant que possible. Les extrémités du guidon dépassent.

Passez le câble du starter du côté gauche vers le haut en formant un demi-cercle autour du tuyau d'aspiration d'air. Pour cela, démontez le réservoir d'essence et le filtre à air. Posez le câble entre le réservoir et le cadre vers l'extérieur et entre la colonne de direction et le tube de fourche gauche vers la commande.

Passez les câbles de gaz entre la colonne de direction et le tube de fourche droit vers l'arrière et posez-les vers l'intérieur en passant entre la patte de fixation du carénage et le cadre. Déplacez les câbles vers la gauche devant le carburateur.

Rallongez le câble de l'avertisseur. Fixez les durites de frein avec les colliers latéralement, à côté du garde-boue.

Pour garder les positions d'origines des câbles, utilisez le câble de gaz N° : 17910-MK4-010 (n° article d'origine pour pièce de rechange Honda).

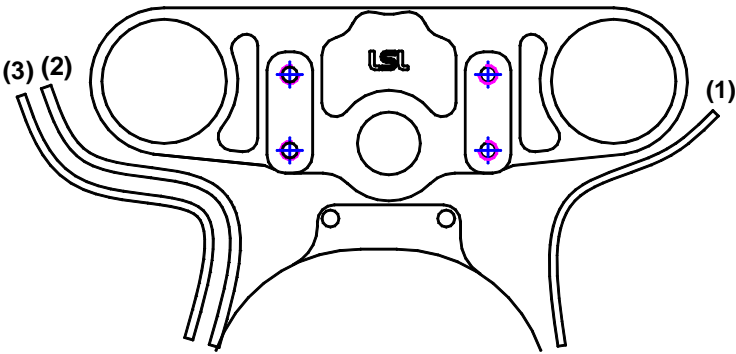


LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Modèle: Honda CBR 1000 F	Année: 1987 - 1992
Châssis: SC21 / SC24	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type N1 (LN1 / AN1)
Durite de frein:	78 + 82cm (BK03)
Position des câbles dans le sens de la marche:	
Câble de gaz (1): derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Durite d'embrayage (2): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

SC21: raccourcir le carénage.

SC24: carénage et bulle restent inchangés.

Particularités:

Sortir la durite d'embrayage de son support au cadre, tourner le raccord supérieur de 180° et le re-fixer.

Important: Positionner les poignées à 15mm des extrémités du guidon.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de