

Modell: Honda CBR 900RR	Baujahr: '92 - '97
Typ: SC28 / SC33	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	Typ 01 (A01 / L01)		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
	Verlegung:	Längen:	
Gaszug:	original	original	
Kupplungszug:	original	112cm	
Bremsschlauch:	original	73 + 78cm (BK01)	
Chokezug:	s. Text	original	

Die Verkleidung und Verkleidungsscheibe müssen ausgeschnitten werden, um dem neuen Superbike Lenker genügend Bewegungsfreiheit zu geben. Eine passend gekürzte SBK-Scheibe kann bei LSL bestellt werden!
Die unterhalb der Verkleidungsscheibe laufenden Verkleidungsenden werden entsprechend der Auslaufkante der SBK-Scheibe abgeschnitten.
Der von der Tankbefestigung zur Verkleidung verlaufende Halter entfällt.

Besonderheiten:

Die beiden Stahlflex-Bremsleitungen werden von der Handbremspumpe jeweils direkt zu den Bremszangen rechts und links verlegt. Die Verschraubung an der Bremspumpe erfolgt über die mitgelieferte Doppelhohlschraube.

Der Kupplungszug wird gegen den beiliegenden längeren Zug ausgetauscht.

Die originale Choke-Halterung wird mit der Schraube ULS M6x12 am Gewinde an der Vorderseite der Gabelbrücke verschraubt.

Den Anschluss der Hupe mit dem beiliegenden Kabelstrang verlängern.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen die Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschlosses zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 25 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Model: Honda CBR 900RR	Year: '92 - '97
Type: SC28 / SC33	

**Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.
Please read the LSL-Superbike- Kit Fitting instructions.**

Recommended bar:	Type 01 (L01 / A01)		
	Laying:	Length:	
Throttle cable:	original	original	
Clutch cable:	original	112cm	
Brakehoses:	original	73 + 78cm (BK01)	
Choke cable:	View text below	original	

**The fairing and windshield must be cut out to give the new SBK Handlebar enough space for movement. A suitably shortened SBK-windshield can be ordered at LSL!
The fairing ends running below the windshield need to be cut out according to the outlet edge of the SBK-windshield.
The holder extending from the tank mounting to the fairing is no longer needed.**

Specials:

Mount the ignition lock with bushing $\varnothing 15 \times 26$ mm and screws M8 \times 50mm at the top yoke. To mount the top yoke first tighten central nut slightly, then tighten the clamping screws and afterwards tighten the central nut finally. Mount the bar clamps in the reserved position. Exchange the original clutch cable against the longer one. Use the extension cable for the connection of the traffic horn. Exchange the original brake hose system by the two new brake hoses and use new double banjo bolt at the brake cylinder. Please read the brake line fitting instruction carefully. Mount the brake-fluid-reservoir horizontally. To fix the control units you have to drill holes into the handlebar. Lay all control cables as mentioned above in the schedule. Mount the choke unit with bolt M6 \times 12 at the front of the new top yoke. Route the cables of both control units tension free.



LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.
Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!
- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 25Nm / 18.4lbf ft torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 13/08/2010

Modèle: CBR 900RR	Année: 1992 - 1997
Chassis: SC28 / SC33	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type 01 (A01 / L01)
Durit de frein:	73 + 78cm (BK01)
Position des câbles dans le sens de la marche:	
Câble de gaz: comme à l'origine	
Câble d'embrayage: comme à l'origine	
Câble de starter: voir texte	

Échancez le carénage et la bulle de façon à obtenir suffisamment de place pour le nouveau guidon Street Bike pendant le braquage gauche/droite. Vous pouvez obtenir une bulle adaptée chez LSL! Les extrémités du carénage devront suivre les bords de la nouvelle bulle pour kit Street Bike.

Le support partant de la fixation du réservoir d'essence au carénage est supprimé.

Particularités:

Remplacez le câble d'embrayage d'origine par celui fourni dans le kit.

Fixez le starter à la partie avant du té de fourche avec la patte de fixation d'origine et la vis ULS M6x12.

Rallongez le raccordement du klaxon avec le fil inclus dans le kit.

Remplacez les durits de frein. Utilisez la vis creuse double.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du commodo d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le commodo d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durits de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durit de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durits tressées inox en annexe.
- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support entre le carénage et le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite. Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu