



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120H137
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Marke : **Honda**
Modell (Typ) : **CBR 600FA (PC41) 2011** →

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.
Originalenker entfernen.

Zubehör von **LSL** — Das Original



Zur Montage der Adapterplatten, unter Berücksichtigung der Fertigungstoleranzen des Fahrzeugherstellers, ist es unbedingt erforderlich die folgenden Schritte genau einzuhalten!

1. Demontieren Sie zunächst die originalen Lenkstummel und lösen Sie die Standrohrklemmung der oberen Gabelbrücke vollständig.
2. Setzen Sie nun die Adapterplatten lose auf die Gabelbrücke auf und befestigen Sie den Lenker mit ca. 15Nm Anzugsmoment.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Adapterplatten plan auf der Gabelbrücke aufliegen und ziehen Sie dann die Klemmung der Adapterplatten mit 20Nm fest.
4. Lenkerklemmung wieder vollständig lösen und dann die Standrohrklemmung der Gabelbrücke mit dem, laut Fahrzeughersteller, vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.
5. Lenker wieder provisorisch ausrichten und Lenkerklemmböcke gleichmäßig, handfest anziehen und erst nach Abschluss der gesamten Montage mit einem Anzugsmoment von 25Nm festziehen.



Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike, flach od. LSL-FatBar, flach/ Typ N1 od. XN1

Verkleidungsscheibe: Die originale Verkleidungsscheibe, wie abgebildet, um den schraffierten Bereich kürzen oder gegen eine passende Scheibe aus unserem Zubehörprogramm tauschen.

Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenker fixieren. **Bremspumpe und Kupplungsstativ werden mit ca. 15mm Abstand zur Schaltarmatur montiert.** Bei Bedarf den Lenker durch verdrehen in den Klemmböcken neu ausrichten und wieder festziehen.



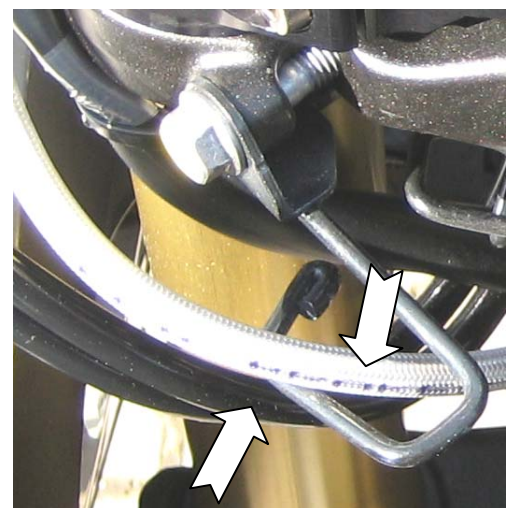
Kontrollieren Sie bei druckloser Bremse, ob sich der Bremshebel bis zum Griff ziehen lässt und keinesfalls vorher Kontakt zu anderen Bauteilen hat!



Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. **Für Ø22mm Lenker bietet LSL eine Bohrhilfe zum sauberen Einbringen von Ø5mm Bohrungen an (LSL-Art.-Nr.: 902DT01).** Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

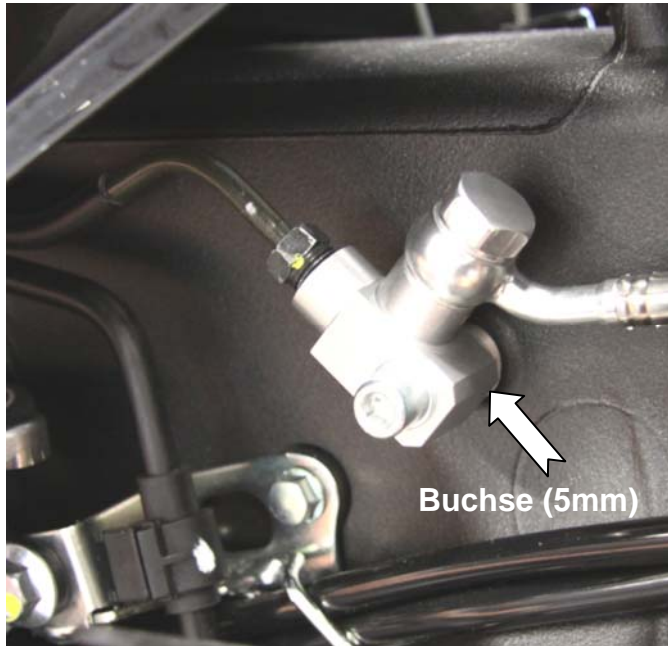
Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge: Züge, wie abgebildet, unterhalb des Drahtbügels führen, die Verlegung bleibt ansonsten unverändert. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung (**rechts und links!**) auf Leichtgängigkeit prüfen und ggfs. das Spiel der Züge neu justieren.





Bremsleitung: Montieren Sie als erstes den Verteiler (Anbaulage siehe Bild) mit M6x35, U-Scheibe, Sperrkantscheibe und Distanzbuchse (5mm) am Rahmen. **Verschrauben Sie dann die originale Stahlleitung unter Verwendung der beiliegenden Olive.** Den Bremsschlauch, wie abgebildet, mit dem 2-fach gewinkelten Anschluss an der Bremspumpe und mit dem 45°-Anschluss am Verteiler anschließen. **Leitung durch den Drahtbügel führen.** Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.



Kupplungszug: Den neuen Zug verwenden, die Verlegung entspricht dem originalen Zug.

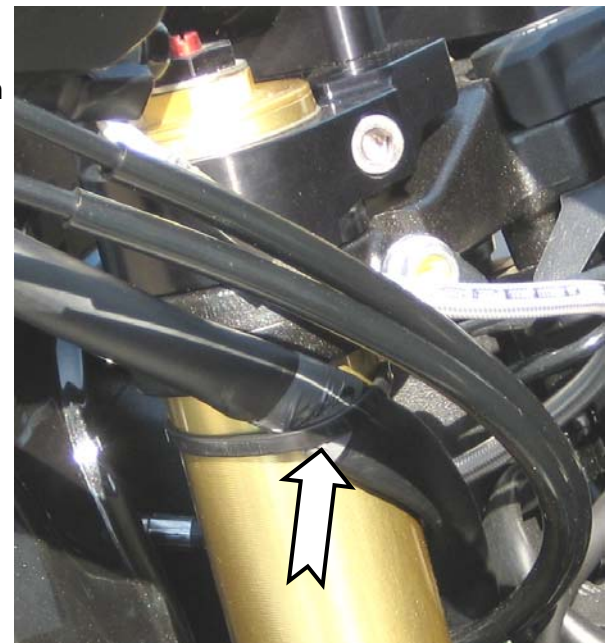
Armaturenkabel: Die Kabel beider Armaturen aus den Drahtbügelführungen herausnehmen und auf beiden Seiten, wie abgebildet, auf Höhe der Grauen Markierungen mit Kabelbindern am Standrohr befestigen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Fitting instruction

P/N : 120H137
Product : **Super Bike Conversion Kit**
Brand : **Honda**
Model (Type) : **CBR 600FA (PC41) 2011 →**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you 're qualified, otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit



The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!



Remove brake-hose(s). **Caution:** avoid brake fluid on painted surfaces! **Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic!**

Remove controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove original clip-ons.



Due to the vehicle manufacturer's production tolerances it is absolutely necessary to fit our adapters in the following sequence.

1. Remove original clip ons and loose the top yoke's slider-tube clamping completely.
2. Slip adapters onto the slider-tubes w/o tightening them and fit the handlebar with approximately 15Nm / 11.06lbs ft tightening torque.
3. Assure that the adapters are laying flush on the top yoke and then tighten their clamping with 20Nm / 14.75lbs ft torque.
4. Now loose the handlebar clamping completely and tighten the top yoke's slider-tube clamping with torque according to the vehicle manufacturer's instruction.
5. Pre-adjust handlebar and tighten its clamping even and slightly. After the fitting is done clamping needs to be tightened with 25Nm / 18.44lbs ft torque.



Recommended handlebar: LSL-Superbike, flat or LSL-FatBar, flat / Type N1 or XN1

Fairing-screen: Cut off the marked area from original screen, as shown, or use a suitable screen from our accessory program.

Now you should check the clearance to the tank and faring, therefore you have to mount all controls provisorily on the handlebar. **Brake cylinder and clutch bracket need to be mounted with a gap of approximately 15mm to the other controls.** Twist handlebar if necessary and tighten clamps again.



Assure (without brake pressure) that the brake lever can be pulled up to the grip and doesn't contact any other parts before.



Now drill the bores for the controls and fix them finally. **On handlebars with 22mm diameter you might use our drill guidance for a clean and precise bore with 5mm diameter (LSL-P/N: 902DT01).** The left grip should be installed with glue.



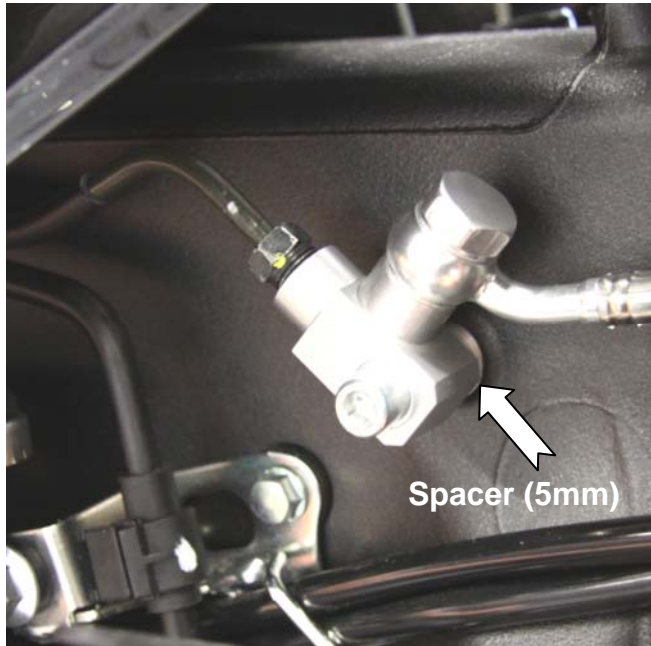
Instructions for rerouting cables hoses and wiring harness:

Throttle cables: Lay cables underneath the guidance, as shown, all the other routing stays original. Check throttle cables for free movement over the whole steering angle and readjust the cables' slackness, if necessary.





Brake hose: Mount attached manifold, as shown, with M6x35, washer, corrugated washer and spacer (5mm) on the frame. **Connect steel tube with attached olive to the manifold.** Connect brake hose's 2-way bended fitting to the brake cylinder and the 45° fitting to the manifold, as shown. **Lay hose through the original guidance.** Mind the mounting instructions that are delivered with the brake hose.



Clutch cable: Use the new cable and route it as original.

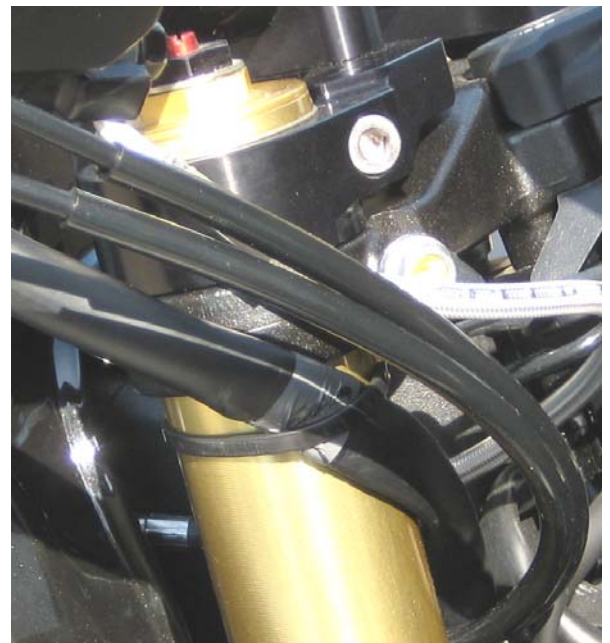
Wiring harness: Take both harnesses out of original guidance and fix each, on the gray mark, with a cable-tie at the slider-tube, as shown.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Notice de montage

N°article : 120H137
Produit : **Kit Street Bike**
Application : **Honda**
Modèle (type) : **CBR 600FA (PC41) 2011 →**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie. Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street Bike monté



Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pour protéger le système électrique pendant le montage.



Démontage durit de frein. Attention: le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.

Démontez les poignées, leviers, les contacteurs et le maître cylindre hydraulique. Supprimez le guidon d'origine.



Pour le montage des plaques d'adaptation, tout en tenant compte des tolérances de çç. Démontez tout d'abord les guidons bracelets et desserrez complètement la fixation du té de fourche supérieure.

1. Posez les plaques d'adaptation sur le té de fourche et fixez le guidon à un couple de serrage d'environ 15Nm.
2. Assurez-vous que les plaques d'adaptation reposent de manière plane sur le té de fourche et serrez les fixations des plaques à un couple de 20Nm.
3. Desserrez à nouveau complètement le serrage du guidon, puis bloquez le serrage du bras de fourche au couple indiqué par le fabricant.
4. Ajustez provisoirement le guidon et serrez les pontets manuellement et de manière régulière, puis serrez à un couple de 25Nm en fin de montage.



Guidon prescrit: LSL-Superbike, plat ou LSL-FatBar, plat / Type N1 ou XN1

Bulle: Raccourcirez la bulle d'origine en supprimant les parties hachurées indiquées ci-contre ou remplacez-la par une bulle de notre programme d'accessoires.

Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et fixez les poignées et leviers de manière provisoire.



Montez le maître cylindre de frein et le support du levier d'embrayage à environ 15mm des commandes. Ajustez le guidon, si nécessaire, en le tournant dans les pontets et serrez.



En cas de frein dépressurisé, contrôlez s'il est possible de tirer le levier de frein jusqu'à la poignée sans toucher d'autres éléments!



Fixez les poignées et leviers au guidon, ajustez-les et effectuez les perçages nécessaires. **Pour les guidons de Ø22mm, LSL propose un gabarit de perçage pour la réalisation des perçages de Ø5mm (N°article LSL: 902DT01).** Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

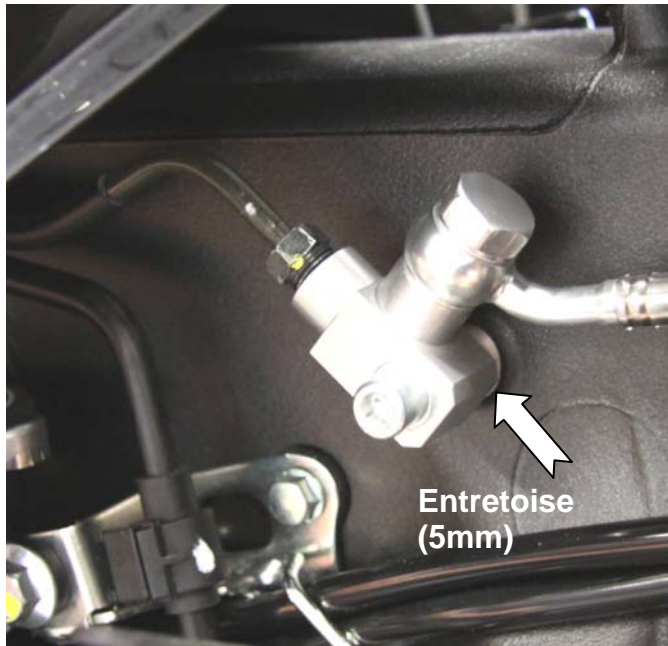
Pose des câbles et tuyaux :

Câbles des gaz: Passez les câbles **en-dessous de l'étrier** comme indiqué ci-contre, autrement la pose reste inchangée. Contrôlez que les câbles des gaz soient facilement maniable pendant le braquage gauche/droite et ajustez le jeu, si nécessaire.





Durit de frein: Montez d'abord le distributeur (voir photo) avec la vis M6x35, la rondelle, la rondelle dentelée et l'entretoise (5mm) au cadre. **Vissez le tuyau en acier d'origine en utilisant la rondelle.** Raccordez la durit de frein avec le raccord deux fois coudé au maître cylindre et au distributeur avec le raccord coudé de 45°. **Passer la durit à travers l'étrier en fil de fer.** Tenez compte de la notice pour le montage des durits de frein jointe au kit.

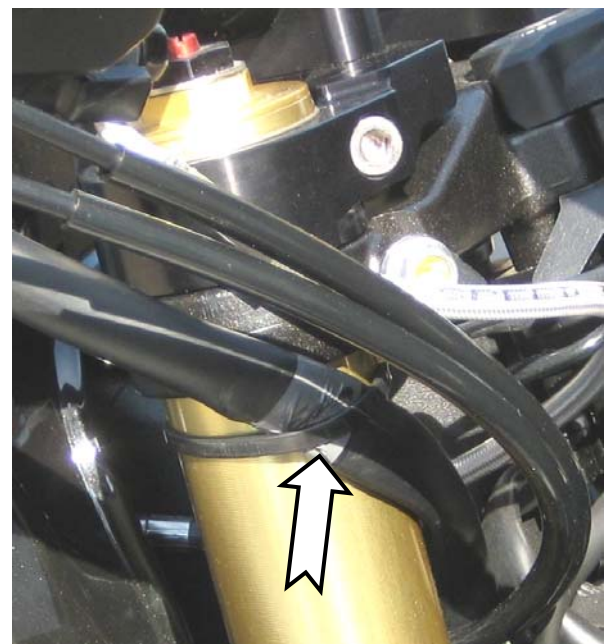


Câble d'embrayage: Utilisez le nouveau câble du kit, la pose correspond à la pose d'origine.

Câbles tableau de bord: Sortez les câbles des étriers des deux côtés et fixez-les comme indiqué ci-contre de chaque côté au bras de fourche avec des serre-fils.



Contrôlez que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.



Nous vous souhaitons Bonne Route!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu