

Modell: Kawasaki ZX-9R	Baujahr: '94-'97
Fahrgestell- Kürzel: ZX900B	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	<b>A01 / E01 / L01</b>	
Bremsschlauchlänge:	<b>38cm</b>	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr	<b>V</b>	... rechts vom Steuerkopf <b>R</b>
... hinter dem Standrohr	<b>H</b>	... links vom Steuerkopf <b>L</b>
Gaszug:	<b>H / R</b>	
Kupplungszug/-schlauch:	<b>V / L</b>	
Chokezug:	<b>H / L</b>	

**Die Verkleidungsscheibe muss gekürzt oder ausgetauscht werden.**

**Besonderheiten:**

Verkleidungsscheibe austauschen oder um 14cm kürzen, Spiegel am Lenker montieren.  
Distanzbuchse unter der Gabelbrücke montieren, orig. U-Scheibe unter der Steuerkopfmutter gegen die beiliegende austauschen. Standrohre nach unten durchschieben, so dass diese 25mm über der Gabelbrücke heraus stehen. Der Verkleidungs- und Tankhalter entfällt und wird durch die Verkleidungsstützen und den neuen Tankhalter ersetzt.

## Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Nach dem Austausch der Gabelbrücke den sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung aufbohren werden. Bei Modellen an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Bei Honda und Yamaha neue Hohlschrauben mit Nut verwenden. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld  
Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416

e-mail : [info@lsl-motorradtechnik.de](mailto:info@lsl-motorradtechnik.de)

# Fitting instruction Superbike-Kit

**Part. no.: 120K061**

Model: Kawasaki ZX-9R	Year: '94-'97
Type : ZX900B	

**Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.**

Proposed bar:	<b>A01 / E01 / L01</b>		
Length of brake-lines:	<b>38cm</b>		
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...		
... in front of the fork	<b>F</b>	... right from steering head	<b>R</b>
... behind the fork	<b>B</b>	... left from steering head	<b>L</b>
Throttle cable:	<b>B / R</b>		
Clutch cable:	<b>F / L</b>		
Chokezug:	<b>B / L</b>		

**Cut the screen or replace by a pre- cutted screen.**

## **Instructions:**

Cut the screen (14cm) and mount the mirrors on the bar. Fit the spacer under the bottom yoke. Replace the original washer (under the steering head nut) with the attached once. Move the stanchion to above in the following way: The stanchions must be positioned 25mm over the top yoke. Demount the fairing- and the tank-bracket and replace them by the attached fairing support and the new tank-bracket.

## LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents and for re-routing of hoses and cables remove gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then original handlebar.
- 3.) Mount adaptor on standard top yoke (swop new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting of the ignition lock at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection. If crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount new handlebar with clamps without tightening the screws. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake line. **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake line with new gaskets. On Honda and Yamaha bikes use new banjo bolts with groove and tighten with 25 Nm.

**Caution: Any work on brake system or bleeding the system should be done by authorized dealer or qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at low speed!**

- 5.) Now mount handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on handlebars. If others then LSL handlebars are used, use tape or metal sheets under controls to fix on handlebar. Tighten handlebar clamps equally with 19 Nm. Make sure that no cable is bended and move tensions free.  
**Caution: Always use locking paint!**
- 6.) Shorten fairing to allow full steering movement of handlebar with proper space at levers and switches. Check throttle and clutch cables function and clearance on both left and right steering angles. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturers warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

**Ride save and have fun!**



D-47809 Krefeld  
[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)