



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120K130
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **Kawasaki 1400 GTR 2008→**
Typ : **ZGT40A / ZGT40C**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

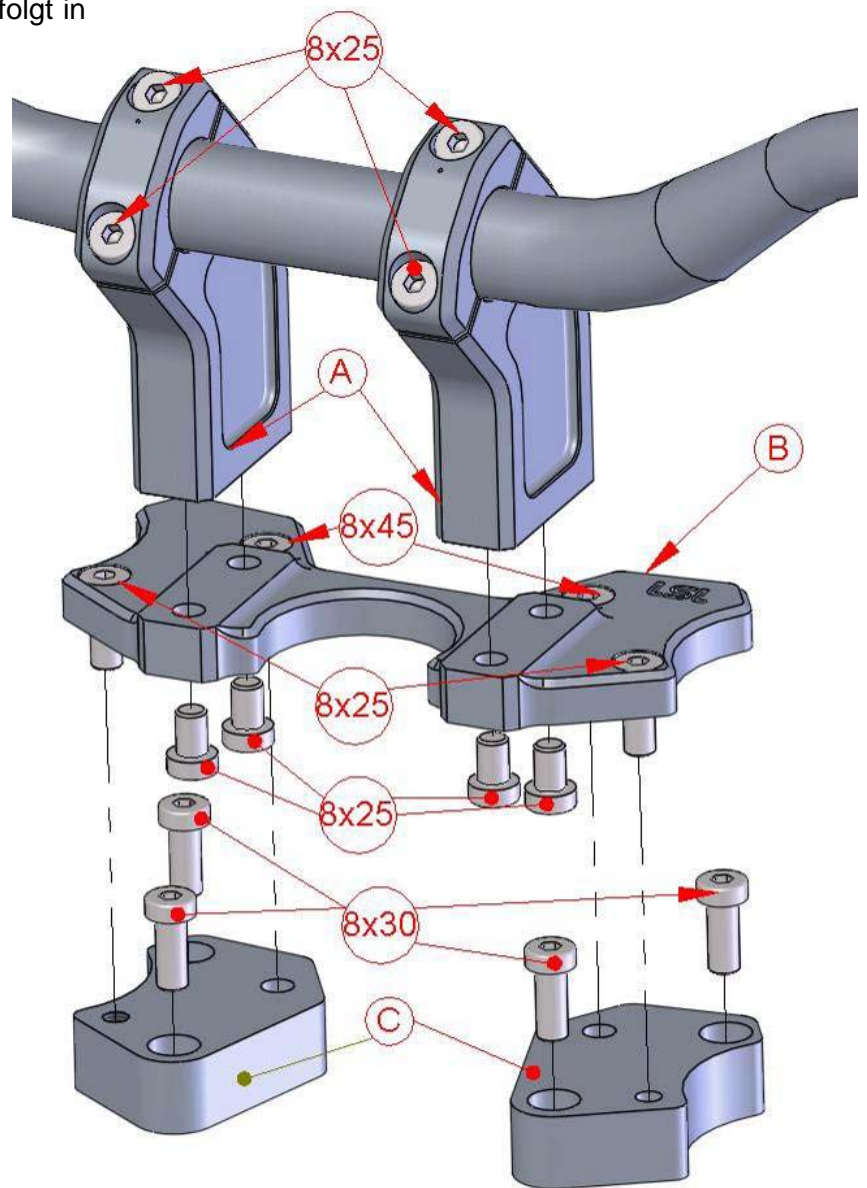


Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen. Die Befestigung der Kupplungsleitung an der oberen Gabelbrücke lösen.

Die Montage der Adapterplatte erfolgt in mehreren Schritten:

1. Verschrauben Sie die Lenkerklemmböcke (A) mit den Schrauben M8x25 locker auf der Adapterplatte (B). Montieren Sie den Lenker mit den vernickelten Schrauben M8x25 in der Klemmung und ziehen Sie diese handfest an, so dass sich die Klemmböcke parallel zum Lenker ausrichten können. Jetzt die Schrauben unterhalb der Adapterplatte (B) mit 25Nm festziehen und den Lenker wieder demontieren.
2. Befestigen Sie das Zwischenbockpaar (C) mit den Schrauben M8x30 auf der Gabelbrücke und ziehen Sie die Schrauben mit 25Nm fest.
3. Setzen Sie nun die vormontierte Adapterplatte (A&B) mit den vernickelten Schrauben M8x25 und M8x45 auf das Zwischenbockpaar (C). Auch diese Schrauben mit 25Nm festziehen.



i Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Fat Bar, hoch / Typ XB3

Nun den Lenker, Typ XB3 wieder in den Klemmböcken montieren und ausrichten. Falls die oberen Klemmschalen markiert sind müssen diese Markierungen in Fahrtrichtung nach vorne zeigen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Kontrollieren sie auch den Freigang zur Verkleidungsscheibe hin und, falls nötig, justieren Sie die Ausrichtung des Lenkers erneut. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

i Um eine ergonomische Sitzposition zu erreichen war es leider nötig den Öffnungswinkel des Handschuhfaches einzuschränken, achten Sie darauf den Deckel nicht zu beschädigen.

Hinweise zur Verlegung der Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge: Züge aus der Führung nehmen und, wie abgebildet, mit einem Kabelbinder am Gabelholm. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsschlauch: Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. Verlegen Sie die Leitung wie abgebildet und befestigen Sie die Bremsleitung mit der gummierten Schlauchschelle und der verzinkten Schraube M6x12 am Halter.

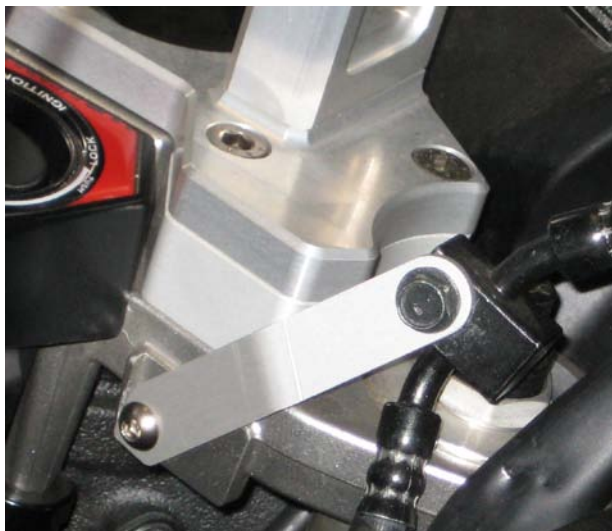


Kupplungsschlauch: Die Verlegung bleibt unverändert, die Befestigung an der Gabelbrücke wird, wie abgebildet, nach oben versetzt. Befestigen Sie dazu den Halter mit der vernickelten Schraube M6x12 an der Gabelbrücke und montieren Sie den Kupplungsschlauch mit der originalen Schraube und selbstsichernder Mutter M6 am Halter.

Armaturenkabel: Die Verlegung entspricht dem Original.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.



Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Fitting Instruction

Article-No. : 120K130
Product : **Super Bike Conversion Kit**
Model : **Kawasaki 1400 GTR 2008→**
Type : **ZGT40A / ZGT40C**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a professional workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit



The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!

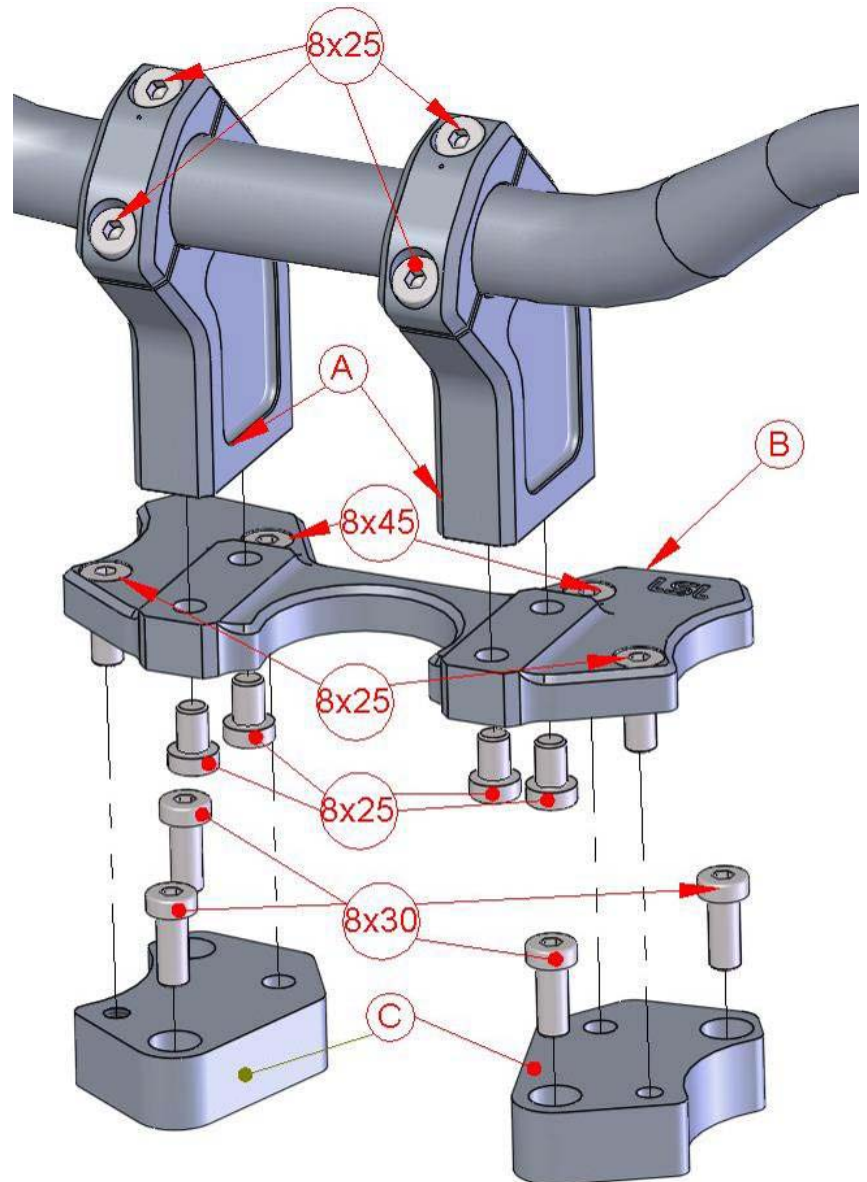


Remove brake-hose(s). **Caution:** avoid brake fluid on painted surfaces! **Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic!**

Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar. Loosen the clutch hose's fixation at the top yoke

Mounting the adapter is done in several steps:

1. Mount clamping devices (A) loosely on the adapter plate (B). Fit handle bar into the clamping devices (A) and tighten them with nickel-plated M8x25 slightly so the clamps can align to the handle bar. Now tighten the bolts from underneath the plate with 25Nm / 18.44lbf ft torque. Demount handle bar at last.
2. Fix adapter brackets (C) on the top yoke with M8x30 and tighten them with 25Nm / 18.44lbf ft torque.
3. Fit pre-mounted adapter (A&B) with nickel-plated M8x25 and M8x45 on the adapter brackets (C). Tighten them with 25Nm / 18.44lbf ft torque also.



ⓘ Recommended handlebar type: LSL-Fat Bar, high / Type XB3

Mount new handle bar into the clamps and adjust it. If the upper clamp is marked, the mark faces forward. Tighten the handlebar clamps evenly with 25Nm / 18.44lbf ft torque.

Remount all handle bar controls and adjust them. Remember to check clearance between fairing and handlebar and re-adjust handle bar, if necessary. Now you can drill bores to fix the handlebar controls, if using a LSL-handlebar. Mount the left grip with suitable glue.

ⓘ It was necessary to reduce the glove boxes opening angle to reach an ergonomic seating. Take care to avoid damage to the glove boxes cover.

Instructions for rerouting cables hoses and wiring harness:

Throttle cable: Release cables from original guidance and fix them, as shown, with a cable-tie at the slider-tube. Check throttle cable for free movement on every steering angle.



Brake hose: Mount attached brake hose with new seal rings. Mind the mounting instructions that are delivered with the brake hose. Route as shown and fix it with rubberized clamp and bolt M6x12 at the bracket.

Clutch hose: The laying needs no change, but the fixation at the top yoke needs to be moved upward. Fit new bracket with bolt M6x12 on the top yoke; then fix clutch hose with original bolt and self-locking nut M6 at the bracket.



Wiring harness: No changes, routed as original.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.



The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Notice de Montage

N° article : 120K130
Produit : Kit Street Bike
Application : Kawasaki 1400 GTR 2008→
Type : ZGT40A / ZGT40C

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages potentiels.

Montage:

Kit Street Bike monté



Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie.



Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.

Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!

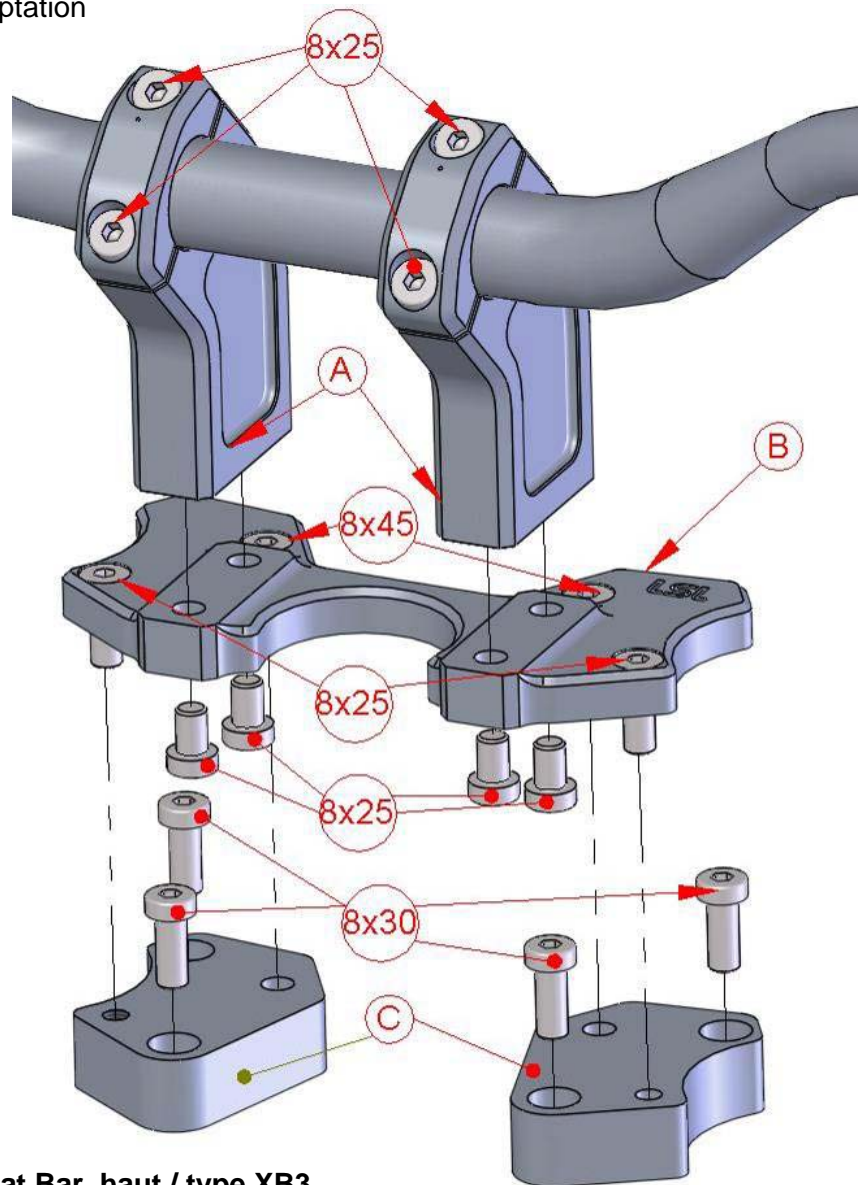
Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel

Démontez les leviers, les commutateurs et le maître cylindre de frein hydraulique puis supprimez le guidon d'origine. Enlevez la fixation du tuyau d'embrayage au té de fourche supérieur.

Le montage de la plaque d'adaptation se fait en plusieurs étapes:

Vissez les pontets (A) sur la plaque d'adaptation (B) avec les vis M8x25 sans les serrer. Montez le guidon en utilisant les vis nickelées M8x25, serrez-les manuellement de façon à ce que les pontets s'ajustent parallèlement au guidon. Serrez les vis en dessous de la plaque d'adaptation (B) à un couple de 25 Nm puis démontez à nouveau le guidon.

1. Fixez les cales intermédiaires (C) au té de fourche avec les vis M8x30 et serrez-les à un couple de 25NM
2. Posez la plaque d'adaptation prémontée (A&B) sur les cales intermédiaires (C), fixez-la avec les vis nickelées M8x25 et M8x45. Serrez les vis à un couple de 25Nm.



Type de guidon prescrit: LSL- Fat Bar, haut / type XB3

Montez le guidon type XB3 dans les pontets et ajustez-le. Au cas où la partie supérieure des pontets porte un marquage, celui-ci doit montrer vers l'avant du véhicule. Serrez régulièrement les vis des pontets à un couple de 25Nm.

Fixez et ajustez les leviers et commutateurs au guidon. Contrôlez la liberté de mouvement par rapport à la bulle et ajustez à nouveau la position du guidon, si nécessaire. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.



Afin d'obtenir une position assise ergonomique, il a fallu réduire l'angle d'ouverture de la boîte à gants; prenez garde à ne pas abîmer le couvercle.

Schéma de pose des câbles et flexibles :

Câbles des gaz: Sortez les câbles du guidage et fixez-les, comme indiqué ci-contre, au bras de fourche avec un serre-fils. Contrôlez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite.

Durit de frein: Montez la durit de frein avec de nouveaux anneaux de joint. Tenez compte de la notice des durits de frein tressées inox jointe. Posez la durit comme représentée ci-joint et fixez-là avec le collier caoutchouté et la vis zinguée M6x12 au support.



Conduite d'embrayage: La pose reste inchangée. L'attache au té de fourche sera déplacée vers le haut. Montez pour cela le support au té de fourche avec la vis nickelée M6x12 et fixez la durit d'embrayage avec la vis d'origine et l'écrou autobloquant M6 au support.

Câbles électriques: Pose comme à l'origine.



Contrôlez à ce que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Bonne Route!

