

# Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120S063

Modell: Suzuki GSXR 750 T	Baujahr: '96 - 99
Fahrgestell- Kürzel: GR7DN	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	A01 / E01 / L01	
Bremsschlauchlänge:	74 cm AB	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf L
Gaszug:	V / R	
Kupplungszug/-schlauch:	V / L	
Chokezug:	V / L	

**Die Verkleidung muss gekürzt werden.**

## Besonderheiten:

Die Verkleidung muss um ca. 13,5cm gekürzt werden, bis ca. 1cm hinter der vorderen Spiegelbefestigungsschraube. Die Spiegel müssen am Lenker befestigt werden, der Verkleidungshalter zwischen Tank und Rahmen entfällt. Gaszüge zwischen Tank und Rahmen rechts am Steuerkopf zum Gasgriff führen. Kupplungs- und Chokezug zwischen Tank und Rahmen sowie Steuerkopf und Standrohr links nach vorn führen. Um die rechte Schalterarmatur anschließen zu können, muss der Kabelstrang hinter der linken Verkleidungsseite über dem Kühlerschlauch verlegt werden. Vordere Tankbefestigung mit Buchsen Ø10x2x8mm und Karosseriescheiben 6mm unterlegen und mit Schrauben ULS M6x35mm befestigen.

## Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld  
Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416  
e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de

## **Fitting instruction Superbike-Kit**

**Part no.: 120S063**

Model: Suzuki GSXR 750 T	Year: '96-'99
Type: GR7DN	

**Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.**

Proposed bar:	<b>A01 / E01 / L01</b>	
Length of brake-lines:	<b>74cm AB</b>	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork <b>F</b>	... right from steering head <b>R</b>	
... behind the fork <b>B</b>	... left from steering head <b>L</b>	
Throttle cable:	<b>F / R</b>	
Clutch cable:	<b>F / L</b>	
Choke cable:	<b>F / L</b>	

### **Cut the faring.**

#### **Instructions:**

Cut the fairing about 13.5cm makes about 1cm behind the front fixing point of the mirrors. The mirrors have to be mounted at the handlebar.

Remove the holder between the tank and the frame.

Lead the throttle cable between the tank and the frame on right side of steering head to the handlebar. Lead the clutch- and choke cable between the tank and the frame on the left side of the steering head to the handlebar. Lead the electrical cable of the right unit behind the left fairing on top of the radiator hose. Fix the tank with screws ULS M6×35mm, bushings 10×2×8mm and washers 6mm.

## LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents and for re-routing of hoses and cables remove gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then original handlebar.
- 3.) Mount adaptor on standard top yoke (swop new yoke depending on kit type). To de-mount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting of the ignition lock with attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection. If crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount new handlebar with clamps without tightening the screws. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose. **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose with new gaskets.

**Caution: Any work on brake system or bleeding the system should be done by authorized dealer or qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at low speed!**

- 5.) Now mount handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on handlebars. If others then LSL handlebars are used, use tapes or metal sheets under controls to fix on handlebar. Tighten handlebar clamps equally with 19 Nm. Make sure that no cable is bended and move tensions free.  
**Caution: Always use thread-locking adhesive!**
- 6.) Shorten fairing and screen if necessary to allow full steering movement of handlebar with proper space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle and clutch cables function and clearance on both left and right steering angles. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturers warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

**Ride save and have fun!**



D-47809 Krefeld  
[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)