

## **Anbaukarte Superbike- Lenkerkit**

**Art.-Nr.:120S065**

Modell: Suzuki TL 1000 S	Modelljahr: '97 - '00
Typ: AG	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	<b>Typ 01 (A01 / L01)</b>	
Bremsschlauchlänge:	<b>75cm (75AB)</b>	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr	<b>V</b>	... rechts vom Steuerkopf <b>R</b>
... hinter dem Standrohr	<b>H</b>	... links vom Steuerkopf <b>L</b>
Gaszug:	<b>R / V</b>	
Kupplungszug/- schlauch:	<b>L / H</b>	
Chokezug:	<b>L / H</b>	

**Die Verkleidung um ca. 11cm kürzen.  
Verkleidungsscheibe kürzen oder durch SB-Scheibe ersetzen**

### **Besonderheiten:**

Der originale Lenkungsämpfer kann nicht weiter verwendet werden, alternativ kann unser Lenkungsämpfer mit der Art.-Nr. 100S065T eingesetzt werden. Vor der Demontage der Gabelbrücke den grünen Stecker des Zündschlosses trennen, dieser befindet sich unterhalb der Air-Box. Gaszüge auf die rechte Fahrzeugseite verlegen. Zur Stabilisierung der Verkleidungsscheibe muss diese am Scheinwerfergehäuse verschraubt werden. Dazu ca. 2 cm entfernt vom vorderen Rand der Scheibe eine Bohrung Ø 10mm anbringen, Gummimutter eindrücken und mit der Schraube ULS M5x25 und der Kunststoffscheibe befestigen.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

## Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.  
**Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.**
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

## **Fitting instruction Superbike-kit**

**Part number: 120S065**

Modell: Suzuki TL 1000 S	Year: 1997 - 2000
Type: AG	

**Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.**

Recommended bar:	<b>Type 01 (A01 / L01)</b>	
Length of brake-lines:	<b>75cm (75AB)</b>	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork <b>F</b>	... right from steering head <b>R</b>	
... behind the fork <b>B</b>	... left from steering head <b>L</b>	
Throttle cable:	<b>F / R</b>	
Clutch cable:	<b>B / L</b>	
Choke cable:	<b>B / L</b>	
<b>Fairing needs to be shortened about 11cm. Screen needs also to shortened or replaced by superbike screen.</b>		

### **Instructions:**

The original steering-damper is inapplicable and can be replaced by a LSL steering-damper (P/N: 100S065T). To demount the original top yoke disconnect the green connector of the ignition lock, you can find this connector hidden under the Air-Box. Reroute the gas cable on the right hand side of the bike. To make sure that the fairing stays stabile you have to fix the screen to the light unit. To do this you have drill a hole (Ø 10mm) circa 2cm from the edge of the screen. Press the rubberized nut in this hole and bolt this together with the ULS M5x25 bolt and the plastic rings.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

## LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.  
**Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!**
- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 20 Nm torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

**Ride safe and have fun!**

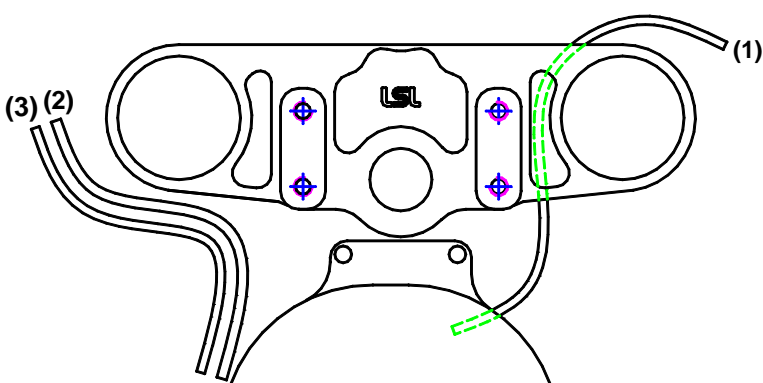


LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Modèle: SUZUKI TL 1000 S	Année : 1997 - 2000
Type: AG	

**Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.**

<b>Guidon prévu :</b>	<b>Type 01 (A01,L01)</b>
<b>Durit de frein :</b>	<b>75cm (75AB)</b>
<b>Position des câbles dans le sens de la marche :</b>	
Câbles de gaz (1): devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

**Raccourcir le carénage d'env.11cm.  
La bulle doit être raccourcie ou remplacée par une bulle LSL ajustée.**

**Particularités:**

L'amortisseur de direction d'origine ne peut être réutilisé. Vous pouvez monter notre amortisseur avec le n° d'article 100S065T. Tirer la fiche verte du contacteur d'allumage se trouvant sous le boîtier du filtre à air avant le démontage du té de fourche.

Poser les câbles de gaz du côté droit du véhicule. Pour stabiliser la bulle, la visser à l'entourage du phare. Pour cela, effectuer un perçage de Ø10mm à 2cm du bord avant de la bulle, y introduire l'écrou caoutchouc et la fixer avec la vis ULS M5x25 et la rondelle en matière synthétique.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

## Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :  
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.  
**Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!** Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

**Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.**

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)