

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Nach dem Austausch der Gabelbrücke den sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung aufbohren werden. Bei Modellen an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Bei Honda und Yamaha neue Hohlschrauben mit Nut verwenden. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120S076

Modell: Suzuki SV 650 S	Baujahr: `99-`02
Fahrgestell- Kürzel: AV	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	AN 1 / LN1		
Bremsschlauchlänge:	38cm		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Gaszug:	H / R		
Kupplungszug/- schlauch:	V / L		
Chokezug:	H / L		

Verkleidungsscheibe kürzen, Verkleidung muss nicht geändert werden.

Besonderheiten:

Das Zündschloß mit den Schrauben M8x60 und den Buchsen Ø15x37mm an der Gabelbrücke montieren. Die Buchse Ø36x10mm auf den Steuerkopf aufschieben und die Gabelbrücke montieren. Die Gabelbrücke mit der originalen Mutter befestigen und erst dann die Klemmschrauben der Standrohre anziehen. Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, daß der Lenker **nach hinten** versetzt wird, nicht nach vorne. Den Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter mit dem 25°-Haltewinkel und der Buchse Ø10x8mm als Distanz an der oberen Klemmschraube der Bremsarmatur mit der Schraube M6x30 montieren. Den orig. Kupplungszug gegen den neuen längeren Zug austauschen. Die Original-Spiegel verbleiben an der Verkleidung. Zum Abschluß alle Schraubenverbindungen auf festen Sitz kontrollieren und ggf. nachziehen.

LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents and for re-routing of hoses and cables remove gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then original handlebar.
- 3.) Mount adaptor on standard top yoke (swop new yoke depending on kit type). To de-mount the ignition lock you have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting of the ignition lock at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection. If crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount new handlebar with clamps without tightening the screws. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake line. **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake line with new gaskets. On Honda and Yamaha bikes use new banjo bolts with groove and tighten with 25 Nm.

Caution: Any work on brake system or bleeding the system should be done by authorized dealer or qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at low speed!

- 5.) Now mount handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on handlebars. If others then LSL handlebars are used, use tape or metal sheets under controls to fix on handlebar. Tighten handlebar clamps equally with 19 Nm. Make sure that no cable is bended and move tensions free.
Caution: Always use locking paint!
- 6.) Shorten fairing to allow full steering movement of handlebar with proper space at levers and switches. Check throttle and clutch cables function and clearance on both left and right steering angles. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturers warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride save and have fun!



D-47809 Krefeld
www.lsl-motorradtechnik.de

Fitting instruction Superbike- kit

Part number: 120S076

Modell: Suzuki SV 650 S	Year: '99-'02
Type: AV	

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Proposed bar:	AN1 / LN1	
Length of brake-lines:	38cm	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork	F	... right from steering head R
... behind the fork	B	... left from steering head L
Throttle cable:	B / R	
Clutch cable:	F / L	
Choke cable:	B / L	

Fairing needs no modification, Screen has to cut/ shortened

Instructions:

The ignition lock has to be mounted to the top yoke by using the M8x60 bolts and the spacers $\varnothing 15 \times 37$ mm. For prevention reasons, please drill out the heads of the bolts. Now slide the spacer $\varnothing 36 \times 10$ mm on the steering stem and mount the top yoke. Fix the top yoke by using the original bolt and only then tighten the bolts that clamp the fork tubes. Now mount the handlebar and controls temporarily.

The back-set handlebar clamps have to be mounted so that the point in the **backwards direction** and not towards the front.

Mount the brake fluid reservoir stay using the 25°-stay and the spacer $\varnothing 10 \times 8$ mm on the top bolt of the brake master pump using the M6x30 bolt. For proper fixation of the handlebar controls the handle bar has to be drilled. The original clutch cable has to be replaced by the enclosed new clutch cable. The original mirrors stay on their original position. Please do now final check al bolted connections and if necessary retighten them.