

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen die Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 25 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtigängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 16/09/2009

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Model: Suzuki GSX 1300R Hayabusa | Year: 1999 - 2007 |
| Type: JS1A1 | |

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

| | | |
|--------------------------|--|---------------------------------------|
| Recommended bar: | Type 01 (A01 / E01 / L01) | |
| Length of brake-lines: | 75cm (75AB) | |
| Code for cable routing: | Position of cable from riders position ...rg | |
| ... in front of the fork | F | ... right from steering head R |
| ... behind the fork | B | ... left from steering head L |
| Throttle cable: | (1) B / R | |
| Clutch cable: | (2) F / L | |
| Chokezug: (3) | B / - | |

The screen must be shortened or replaced.

Instructions:

To mount the adaptor plates, please use the original screws. After mounting the back-set-clamps, the bar must show **towards the driver**, not to the front. Replace the brake line and fix it with the attached rubber clamp and the screws ULS M6x10 on the upper yoke. Remove the throttle- and choke-cable from the right original bracket (from the steering head). Route the throttle cable behind the right stanchion to the instruments. The choke cable must be routed to the left side, at right angles to the front tank-bracket and behind the left stanchion to the instruments. Remove the clutch cable from the left original position (from the steering head) and mount it with the attached steel-bracket, the rubber clamp 8 mm and the screw ULS M6x10 to above. A steel braided clutch cable will **not** be mounted on the frame/steering head! Move the brake and clutch instruments 20 mm away from the shift instruments to obtain more space to the screen. Remove both cable trees out of the strap at the fairing bracket. Remove the cable tree of the right instrument out of the wire-bracket and route it in front of the stanchion to the right. Fixing of the right cable tree: Move the bar to the most right position. Mount the cable tree with the small strap on the brake-line. To avoid damages at the steering damper, fix the cable tree on the A-arm metals of the fairing-brackets (use the holes to mount it). Mount the mirrors on the other side as original. Close the drain holes and drill new drain holes on the upper side. Modify the lock-stop with the 2 mm plates! Use suitable adhesive!





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 16/09/2009

LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.

Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!

- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 25Nm / 18.4lbf ft torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 16/09/2009

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Modèle: Suzuki GSX 1300R Hayabusa | Année: 1999 - 2007 |
| Châssis: JS1A1 | |

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

| | |
|--|----------------------------------|
| Guidon prévu: | Type 01 (A01 / E01 / L01) |
| Durite de frein: | 75cm (75AB) |
| Position des câbles/durite dans le sens de la marche: | |
| Câble de gaz (1): derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction | |
| Durite d'embrayage (2): devant le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction | |
| Câble de starter (3): derrière le tube de fourche gauche | |

Raccourcir la bulle ou la remplacer par une bulle LSL ajustée. La tête de fourche reste inchangée.

Particularités:

Utilisez les vis d'origines pour le montage de la plaque d'adaptation. Montez les pontets de façon à ce que le guidon soit déplacé vers l'**arrière**. Remplacez la durite de frein contre celle incluse dans le kit. Fixez la durite au té de fourche inférieur en utilisant le collier caoutchouté \varnothing 8mm et la vis ULS M6x10. Libérez les durites de frein et le câble du starter de leur patte de fixation d'origine au cadre/à la colonne de direction. Amenez les durites de frein au levier en passant derrière le tube de fourche droit.

Le câble du starter passe à gauche en traversant sous la fixation avant du réservoir d'essence et monte derrière le tube gauche jusqu'à la commande. Libérez la durite d'embrayage de sa patte de fixation, à gauche du cadre/de la colonne de direction. Fixez-la plus haut avec le collier caoutchouté \varnothing 8mm et la vis ULS M6x10. Si vous utilisez une durite d'embrayage en inox tressé, ne pas l'attacher. Montez les leviers de frein et d'embrayage à 20mm des commandes pour assurer l'espace nécessaire à la tête de fourche pendant le braquage gauche/droite.

Pour rallonger les câbles électriques, les sortir du serre-fils d'origine du support de tête de fourche /boîtier compteurs. Libérez les câbles des commandes droites et les passer sous le support et devant le tube de fourche droit, vers la droite.

Fixation des câbles électriques à droite : Braquez à fond à droite, fixez les câbles à la durite de frein avec un petit serre-fils. Afin que les câbles ne touchent pas l'amortisseur de direction, les fixer avec un long serre-fils en le passant à travers le trou des tôles triangulaires du support de la tête de fourche/ boîtier compteurs.

Permutez les rétroviseurs, fermez les perçages d'écoulement et créez de nouveaux, du côté inférieur. Limitez le braquage gauche/droite avec les plaquettes de 2mm. Utilisez une colle appropriée.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu