



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120S120
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Modell : **Suzuki GSX 1300R Hayabusa 2008→**
Nur Fahrzeuge ohne ABS
Typ : **WVCK**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.




Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



 Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Kupplungs- und Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Entfernen Sie zunächst die Cockpit-Innenverkleidung und demontieren Sie die Spiegel. Dann die Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Entfernen Sie den originalen Stummellenker zusammen mit der Adapterplatte von der Gabelbrücke. Setzen Sie nun die neue Adapterplatte auf die Gabelbrücke und befestigen Sie diese wie die gerade demontierte Platte mit den originalen Schrauben. Diese Verschraubungen nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



Außenspiegel jeweils seitenverkehrt montieren, die jetzt oben liegenden Ablaufbohrungen mit schwarzer Silikondichtmasse o. ä. verschließen und auf der Unterseite neue Ablaufbohrungen anbringen. Alternativ können Sie bei uns eine Umrüstung zur Montage lenkerbefestigter Spiegel beziehen (Art.-Nr.: 130S120).



Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Fat Bar, Ø28,6mm / Typ X01

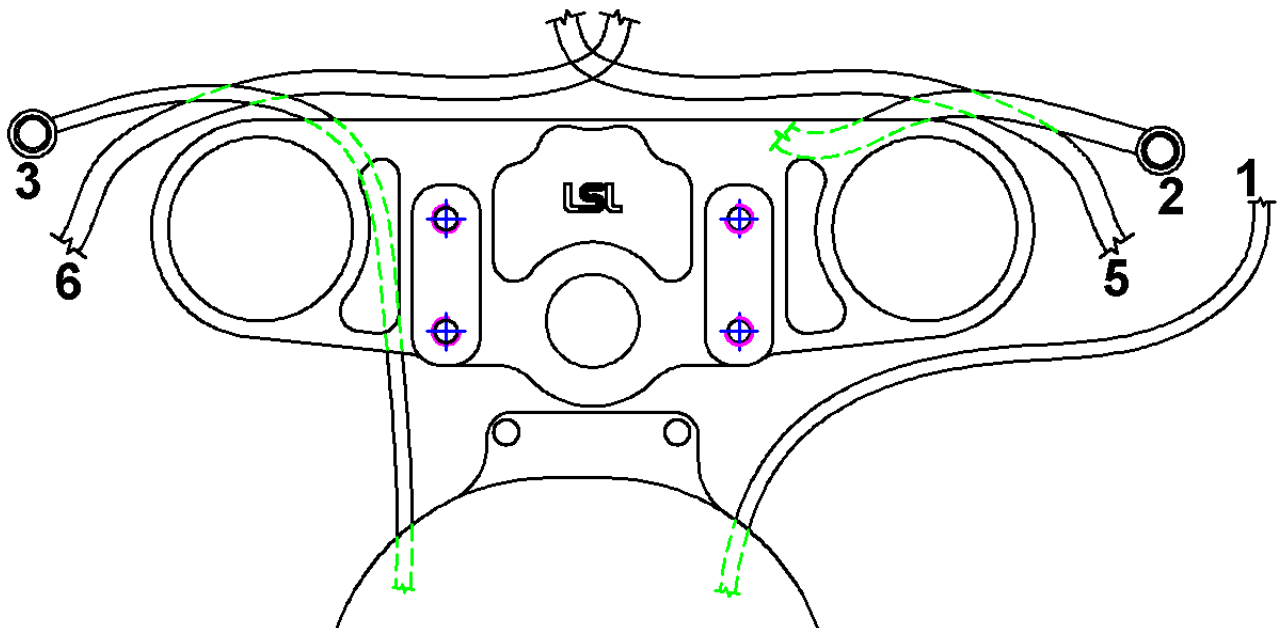
Neuen Lenker, Typ X01 in den Klemmböcken montieren. Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, dass der Lenker nach hinten versetzt wird, nicht nach vorne. Lenkerklemmböcke gleichmäßig und mit wenig Anzugsmoment festziehen. Nun die Kabel und Züge gemäß nachstehenden Schema und Hinweisen verlegen, danach die Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten, dann den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin prüfen. Falls nötig die Ausrichtung von Lenker und Armaturen korrigieren



Die originale Verkleidungsscheibe soweit ausschneiden bis ausreichend Freiraum für den Lenker und die Armaturen vorhanden ist. Alternativ können Sie bei uns eine zum Umbau passende Scheibe bestellen.

Nun die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen und Lenker und Armaturen endfest verschrauben. Das Anzugsmoment der Lenkerklemmung beträgt 25Nm. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:



Gaszüge (1): Die Gaszüge seitlich und hinter dem rechten Standrohr zum Rahmen führen. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsschlauch (2): Mitgelieferte Bremsleitung (76cm lang) mit neuen Dichtringen montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. Die Verlegung entspricht der originalen Leitung, das zweifach gewinkelte Fitting wird an der Bremspumpe und das gerade Fitting an der rechten Bremszange angeschlossen.

Kupplungsschlauch (3): Mitgelieferte Kupplungsleitung (125cm lang) mit neuen Dichtringen montieren. Die Verlegung entspricht der originalen Leitung. Befestigen Sie die neue Leitung mit der beigefügten Schlauchschelle und U-Scheibe so wie der originalen Schraube anstelle des serienmäßigen Halters am linken Lenkkopf. Die Schlauchschelle so anbringen, dass die Leitung oberhalb der Schraube liegt.

Armaturenkabel (5&6): Lösen Sie beide Kabelstränge vollständig aus der Führung links vom Zündschloss und öffnen Sie den serienmäßigen, wieder verschließbaren, Kabelbinder. Verlegen Sie die Kabel so, dass sie weder verdreht, noch miteinander verdrillt sind. Das Kabel zur linken Armatur ein Stück aus der Verkleidung nach hinten ziehen und mit dem langen Kabelbinder am linken Standrohr fixieren. Das Kabel zur rechten Armatur mit dem kurzen Kabelbinder am Zündschloss befestigen. Abschließend beide Kabelstränge wieder mit dem originalen Kabelbinder fixieren.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Zum Schluss die demontierten Verkleidungsteile wieder anbringen und alle Schrauben noch einmal auf festen Sitz kontrollieren.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Fitting Instruction

Article-No. : **120S120**
Product : **Super Bike Conversion Kit**
Model : **Suzuki GSX 1300R Hayabusa 2008→**
Non ABS-model only
Type : **WVCK**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a professional workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit



i The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!

! Remove brake-hose(s). **Caution:** avoid brake fluid on painted surfaces! **Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic!**

Demount the cockpit's inner plastic cover and mirrors first; then handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy. Now swap the original clip-on adapter-plate for LSL adapter-plate, using the original bolts with recommended torque.

i Fit mirrors vice versa and close the water drains, which are now overhead, with e. g. black silicone. Now drill new water drains from underneath. Alternatively you can order a conversion kit for handlebar-mounted mirrors (Part-No.: 130S120).

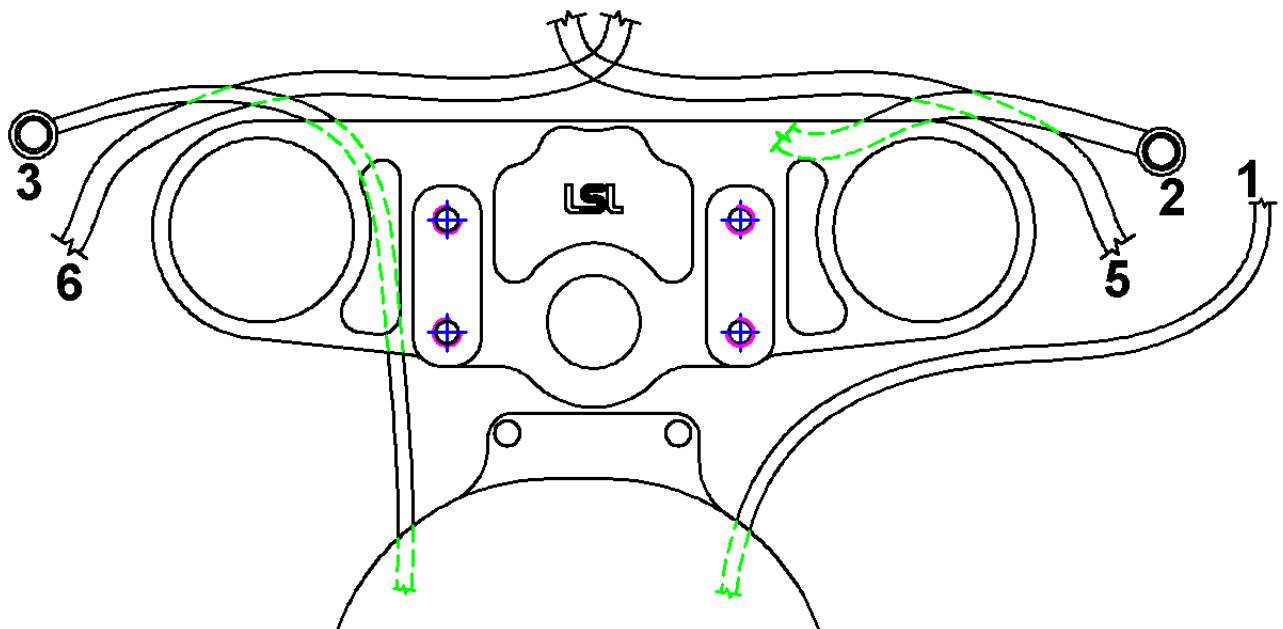
i Recommended handlebar type: LSL-Fat Bar Ø28.6mm / Type X01

Mount new handle bar into the clamps. The offset of back-set clamps has to face **backwards**. Tighten the handlebar clamps evenly with low torque. Now reroute cables, hoses and harnesses as shown below, then fit the controls provisorily and adjust them. Check for enough clearance to tank and fairing when steering at full angle and readjust controls and handlebar, if necessary.

i The original screen needs to be cut as far as necessary for handlebar movement. Alternatively you can order a suitable screen from your dealer.

At last drill the bores to fix the handlebar controls and mount them. Mount the left grip with suitable glue. Remember to tighten the handlebar clamping with 25Nm/18.44lbf ft torque.

Instruction for rerouting cables hoses and wiring harness:



Throttle cable (1): Lead throttle cable sideways, behind the slider tube, to the grip. Check throttle cable for free movement on every steering angle.

Brake hose (2): Mount attached brake hose (76cm) with new seal rings. Mind the mounting instructions that are delivered with the brake hose. Lay hose as the original and mount the two way bended fitting on the brake cylinder. Fix straight fitting on the calliper.

Clutch cable (3): Mount attached clutch hose (125cm) with new seal rings. Lay hose as the original and fix it with attached rubberized clamp, washer and original bolt on the left steering head, instead of the genuine hose bracket. Fit clamp with hose lying above the bolt.

Wiring harness (5&6): Loose both harnesses completely from guiding at the ignition look and open the original cable tie. The harnesses need to lie straight and without any twists. Pull left harness slightly backwards out of the fairing and fix it with attached long cable tie at the left slider tube. Fix the right harness with included short cable tie at the ignition look, then clip both harnesses again with genuine cable tie.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Notice de Montage

N°article : **120S120**
Produit : **Kit Street Bike**
Application : **Suzuki GSX 1300R Hayabusa 2008→**
Non ABS
Type : **WVCK**

Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte de toutes les directives de sécurité.

Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre votre vie en danger.

Soyez particulièrement attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



Avertissement! Renseignement important pour le montage. Santé et vie sont en danger si les directives ne sont pas suivies.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street-Bike monté



Par mesure de sécurité, défaire le câble du pôle négatif de la batterie.



Démontez les durites d'embrayage et de frein. **Attention:** le liquide pour frein ne doit pas tomber sur les parties peintes! **Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.**



Démontez le carénage intérieur du saut de vent et supprimez les rétroviseurs. Puis, démontez les poignées, les leviers, les commutateurs et les maîtres cylindres hydrauliques. Enlevez le guidon bracelet d'origine en même temps que la plaque d'adaptation du té de fourche.

Posez la plaque d'adaptation du kit sur le té de fourche et fixez-la avec les vis d'origines. Serrez les vis aux couples de serrage indiqués par le fabricant.

Posez les rétroviseurs à l'envers (c. à d. le rétro droit à gauche et le rétro gauche à droite). Bouchez les trous d'écoulement qui se trouvent maintenant en haut avec de la silicone noire ou une matière similaire et posez de nouveaux perçages pour l'écoulement sur la partie inférieure.

Sur commande, nous fournissons également des pièces d'adaptation pour le montage des rétroviseurs au guidon (n°article: 130S120).



Type de guidon préconisé : LSL-Fat Bar, Ø28.6mm / Type X01

Fixez le nouveau guidon, type N1, dans les pontets de façon à ce que le guidon soit déplacé vers l'arrière. Serrez régulièrement les vis à un petit couple de serrage.

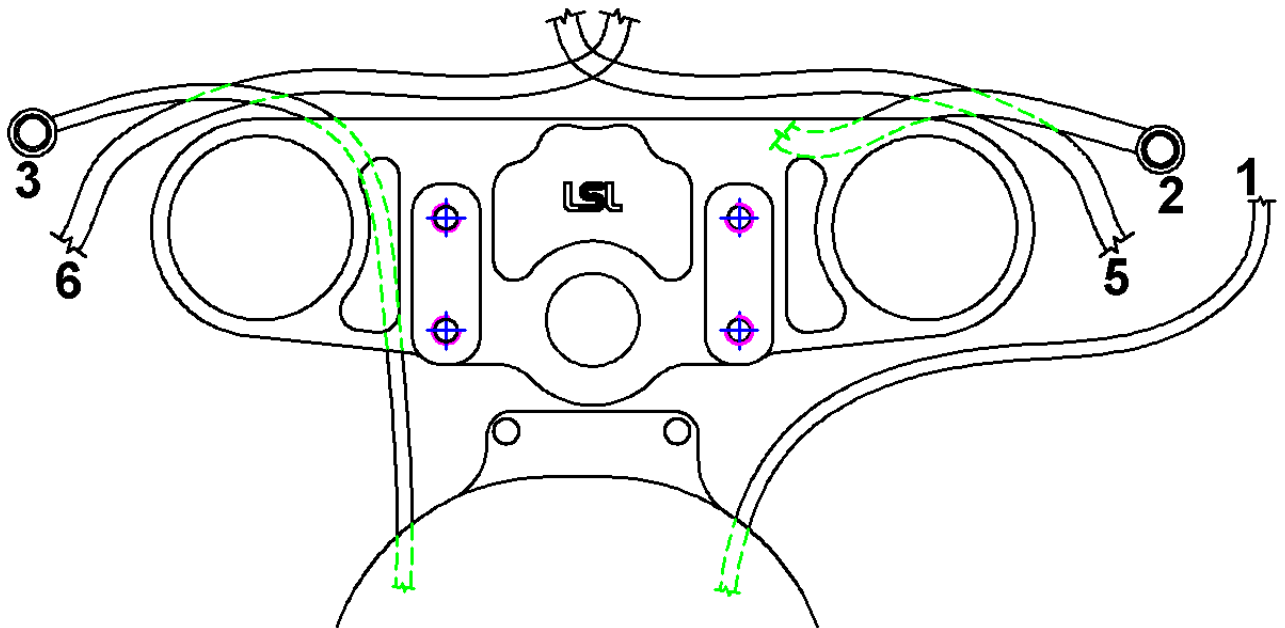
Posez les câbles et durites comme décrit ci-dessous. Puis, fixez et ajustez provisoirement les leviers et contrôlez la liberté de mouvement par rapport au carénage et au réservoir d'essence pendant le braquage gauche/droite. Ajustez la position des leviers, si nécessaire. **Raccourcissez la bulle d'origine pour obtenir assez de place pour le guidon et les commandes. Sur commande, nous fournissons une bulle adaptée.**



Raccourcissez la bulle d'origine pour obtenir assez de place pour le guidon et les commandes. Sur commande, nous fournissons une bulle adaptée.

Fixez les leviers et commutateurs au guidon et ajustez-les. Placez les perçages nécessaires à la fixation. Serrez les vis des pontets à un couple de 25 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

Pose des câbles et durites:



Câbles des gaz (1): Passez les câbles de gaz sur le côté et derrière le tube de fourche droit vers le cadre. Contrôlez le fonctionnement des câbles de gaz pendant le braquage gauche / droite.

Durite de frein (2): Montez la durite de frein du kit (longueur 76cm) avec de nouveaux joints. Tenez compte des instructions de montage des durites de frein tressées en acier inox ci-joint. La pose correspond à la pose de la durite d'origine. Raccordez le banyo deux fois coudé au maître cylindre de frein et le banyo droit à l'étrier de frein.

Tuyau d'embrayage (3) : Posez le tuyau du kit (longueur 125 cm) avec de nouveaux joints. La pose correspond à la pose d'origine. Fixez le tuyau à gauche de la colonne de direction gauche avec le collier et la rondelle du kit et la vis du support d'origine. Posez le collier de façon à ce que le tuyau se trouve au-dessus de la vis.

Câbles électriques compteurs (5&6): Sortez les deux câbles électriques de leur pièce de guidage à gauche du contacteur à clé et ouvrez le serre-fil (il est refermable). Posez les câbles sans les tordre. Tirez le câble allant au compteur gauche vers l'arrière et fixez-le au tube de fourche gauche avec le long serre-fils. Fixez le câble allant à droite au contacteur à clé en utilisant le serre-fils court. Puis, fixez les deux câbles ensemble avec le serre-fils d'origine.



Contrôlez à ce que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Montez les pièces du carénage et contrôlez le vissage de toutes les vis.

Nous vous souhaitons bonne route!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu