



## Anbauanleitung Fitting Instruction Notice de montage

Artikel-Nr. / Part-No. / N°article : **127B038**

Produkt : **Lenkerumbau XN1**

Product : **Handlebar conversion XN**

Produit : **Adaptation guidon XN1**

Fahrzeughersteller / Vehicle Manufacturer / Application : **BMW**

Modell (Typ) / Model (Type) / Modèle (type) : **F800R ABS '09→**



**Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden!**



**Warning! Important mounting instructions. They show risks to your life and health.**

The assembly of a motorcycle handlebar is a safety-relevant work on the vehicle. If you are not a trained mechanic let the work survey by a dealer's workshop or a technical monitoring institute. When you proceed with clamping screws and torques, please adhere to the defaults of the vehicle manufacturer. **Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic!**



**Attention! Avertissement de sécurité important! Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou même un risque mortel.**

Le montage du guidon de moto est d'une grande importance au point de vue de votre sécurité. Si vous n'êtes pas un professionnel, faites contrôler le montage par un spécialiste. Observez les procédés de serrages des vis ainsi que les couples de serrages préconisés par le constructeur. **Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel**

## **Montage / Fitting / Montage:**

Versetzen Sie den Bremschlauch mit dem beiliegenden Montage-Kit, wie abgebildet. Der Gaszug muss, statt vor, hinter dem Standrohr verlegt werden.

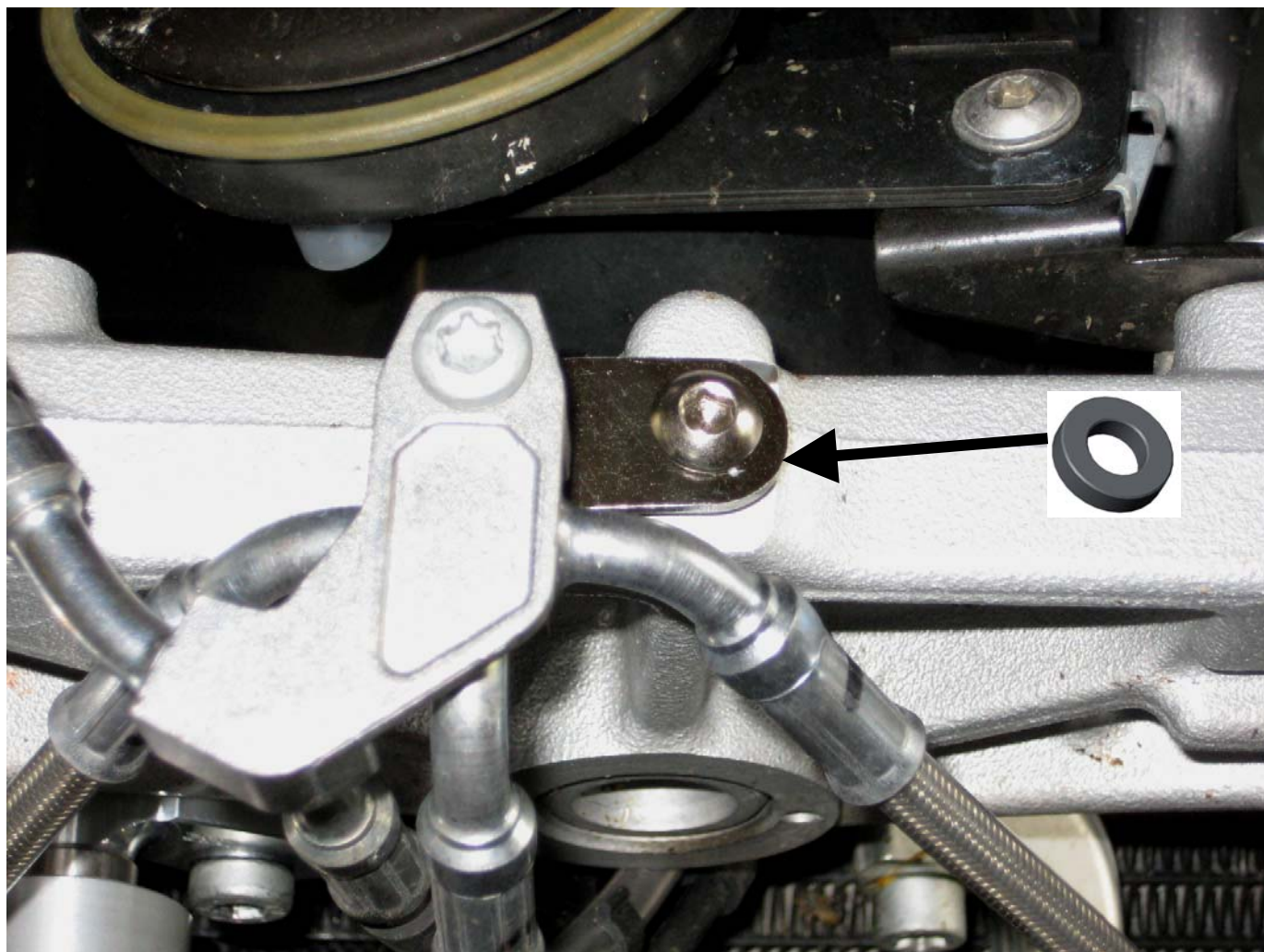
Sollte die Länge der Bremsleitung noch nicht ausreichen gehen Sie bitte wie folgt vor: Versetzen Sie den Anschluss der Bremsleitung an die Bremspumpe mit der Doppelhohlschraube und dem Blindfitting nach unten. **Verwenden Sie nur die beiliegenden Dichtringe!**

Relocate the brake-hose with the attached mounting assy as shown. The throttle cable needs to be lead behind the slider-tube and not in front of it.

If the length of the brake-hose isn't sufficient yet, proceed with the following modification: Relocate the brake hose's connection to the brake cylinder downwards with double banjo-bolt and dummy-fitting. **Use only the attached seal-rings!**

Déplacez la durit de frein à l'aide du kit de montage comme indiqué sur la photo ci-dessous. Le câble d'accélération doit passer derrière le tube de fourche.

Au cas ou la longueur de la durit de frein ne suffirait toujours pas, procédez de la manière suivante : Déplacez le raccord de la durit vers le bas du maître cylindre de frein avec la vis creuse double et la douille. **Utilisez uniquement les anneaux de joint contenus dans le kit !**





LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

Zur Vorlage bei der  
Zuständigen Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Straße 107  
D-47809 Krefeld (Oppum)  
Telefon 0 21 51 / 55 59 0  
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: [info@lsl.eu](mailto:info@lsl.eu)  
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272  
Steuer-Nr. 117/5823/0051

## Hersteller-Bestätigung

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass der LSL-Lenker mit der Kennzeichnung „XN1“ aus dem Teilegutachten 64XT0053-02 auch an das Motorradmodell BMW F800R, Typ E8GS, montiert werden kann. Voraussetzung dazu ist die Verwendung unseres Montagesatzes mit der Artikel-Nr.: 127B038, um die Bremsleitung an der unteren Gabelbrücke zu versetzen.

Im nächsten Nachtrag des Teilegutachtens wird dieses Motorradmodell enthalten sein.  
Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen  
**LSL-Motorradtechnik GmbH**

Meinhard van den Eeden  
Qualitäts- und KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:  
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler  
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.  
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245  
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld  
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00  
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33  
IBAN No. DE89320500000047012794



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**