

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Die Klemmböcke sind zur Montage auf originalen Buell-Gabelbrücken in Kombination mit den Lenker LSL „Fat Bar X00 oder X01“ vorgesehen.

1. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile insbesondere zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten.
2. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
3. Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken, Quetschen und Scheuern zu sichern.
4. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten; beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdrillt werden.
5. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; Ggf. sind Austausch-Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung LSL DOT FMVSS oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen.

Im letzten Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.

Montage:

Lösen Sie die originalen Lenkerklemmböcke Ø22mm. Montieren Sie nun die LSL Lenkerklemmböcke Ø28,5mm und den Fat Bar Lenker wie in Abb. 2 gezeigt, der Abstand „X“ (siehe Abb. 1) sollte möglichst identisch sein.

Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen!

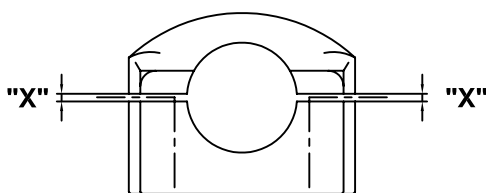


Abb.1

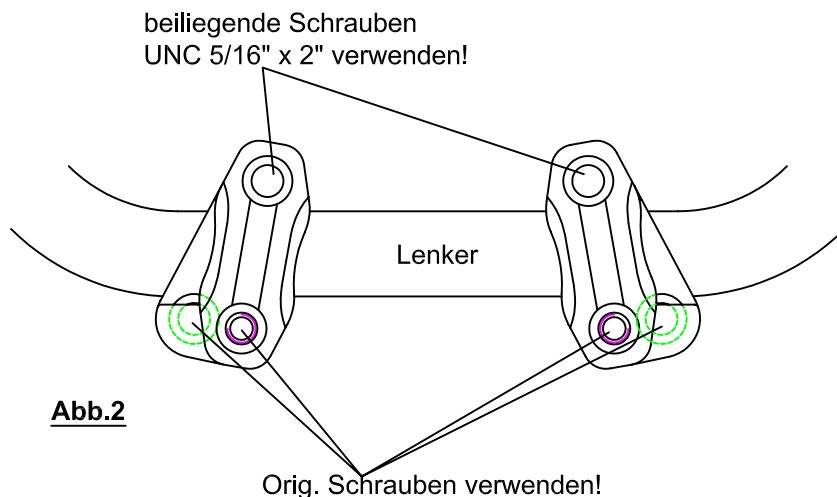


Abb.2



Important: If you are not a trained motorcycle mechanic, stop now. Ask a motorcycle shop to do the work for you.

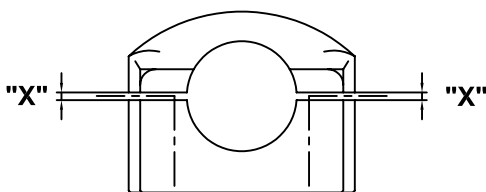
These clamps are designed to mount LSL handlebars, type "Fat Bar X00 or X01" on original Buell top yokes.

The position of the handlebar will change by the offset. Please make sure, that all Bowden-cables and lines offer free wheel and no tension.

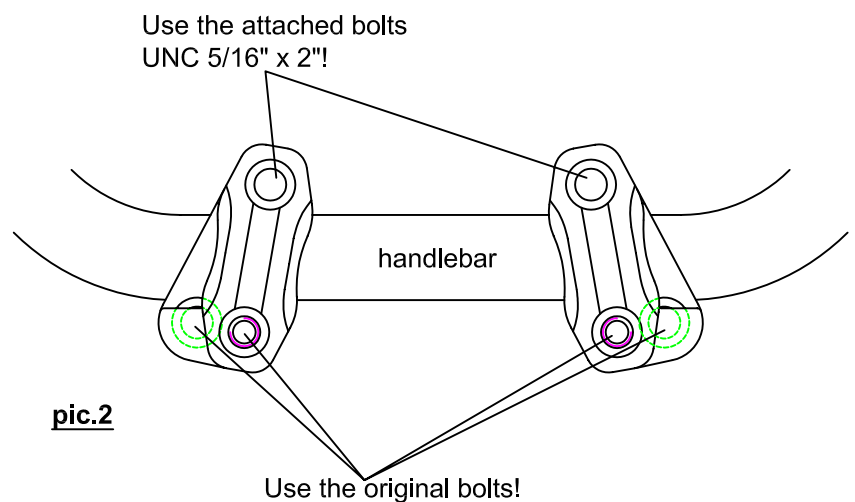
1. Make sure, that the handlebar has got sufficient clearance to the fuel tank.
2. All lines/cables must have the necessary length.
3. Secure all lines/cables against bending, twisting or squashing.
4. The bending radius of hoses has to be above 40mm. Hoses may not twist when suspension is working or fork is moved across the steering angle.
5. If necessary use longer/shorter brake- and clutch-lines, according to the FMVSS 106 standard.

Fitting: Demount the original handlebar and clamps (Ø22mm). Now mount the new clamps and "Fat Bar" handlebar (Ø28.5mm) as shown in picture 2. The distance "X" should have the same size on both sides, as shown in picture 1.

After the fitment, please control all bolted connections!



pic.1



pic.2



Important: Le montage doit être effectué par un professionnel..

Le montage des pontets est prévu sur le té de fourche d'origine de Buell en combinaison avec le guidon LSL « Fat Bar X00 ouX01 ».

1. Soyez attentif à la maniabilité de la colonne de direction, du guidon et des commandes par rapport au réservoir d'essence et/ou par rapport aux autres parties du véhicule.
2. Les câbles électriques, de gaz, d'embrayage etc. ainsi que les flexibles doivent être suffisamment longs.
3. Protégez les câbles électriques et les flexibles contre les tensions, l'écrasement et les frottements.
4. Le rayon de cintrage des durites de frein ne doit pas être inférieur à 40mm. Pendant le braquage gauche/droite et la compression/détente des amortisseurs, les durites de frein ne doivent pas se tordre.
5. Vérifiez la nécessité de remplacer les durites de frein et/ou les câbles d'embrayage par des pièces plus longues/courtes.

Montage:

Desserrez les pontets d'origines Ø22mm. Montez les pontets LSL Ø28,5mm et le guidon LSL Fat Bar comme indiqué sur le schéma 2, l'écartement « x » (voir schéma 1) doit être semblable des deux côtés.

Contrôlez tous les serrages des vis à la fin du montage!

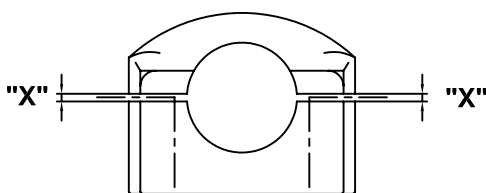


Schéma 1

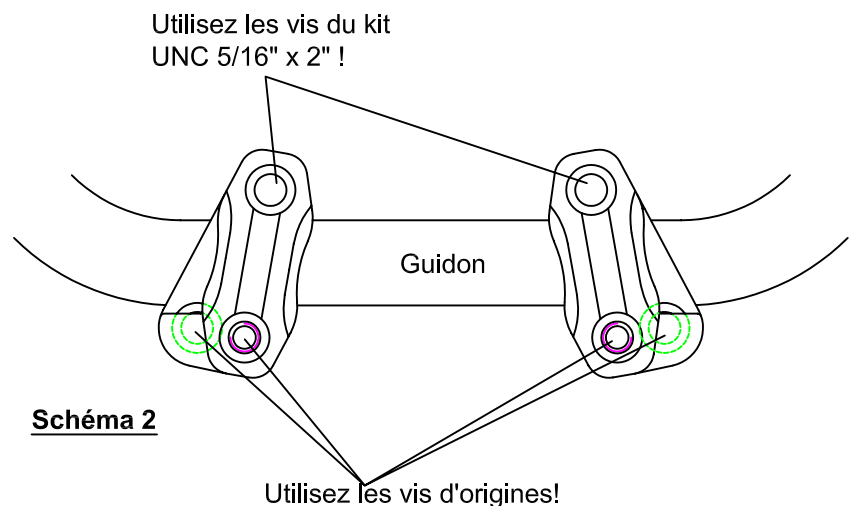


Schéma 2

