

Artikel-Nr. : **127Y129..**
Produkt : **Lenkerklemmböcke Ø28,6mm**
Marke : **Yamaha**
Modell (Typ) : **MT-09 (RN29) 2014→**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Durch einen Versatz der Lenkerposition ändert sich die Spannung und Freigängigkeit von Kabeln, Bowdenzügen und Bremsleitungen. Bitte beachten Sie deshalb die nachfolgenden Hinweise:

1. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers mit allen Bedienteilen zu anderen Fahrzeugteilen, insbesondere zum Kraftstoffbehälter ist zu achten.
2. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
3. Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken, Quetschen und Scheuern zu sichern.
4. Die originalen Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdrillt werden.
5. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; ggf. sind Austausch-Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung SL oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen.

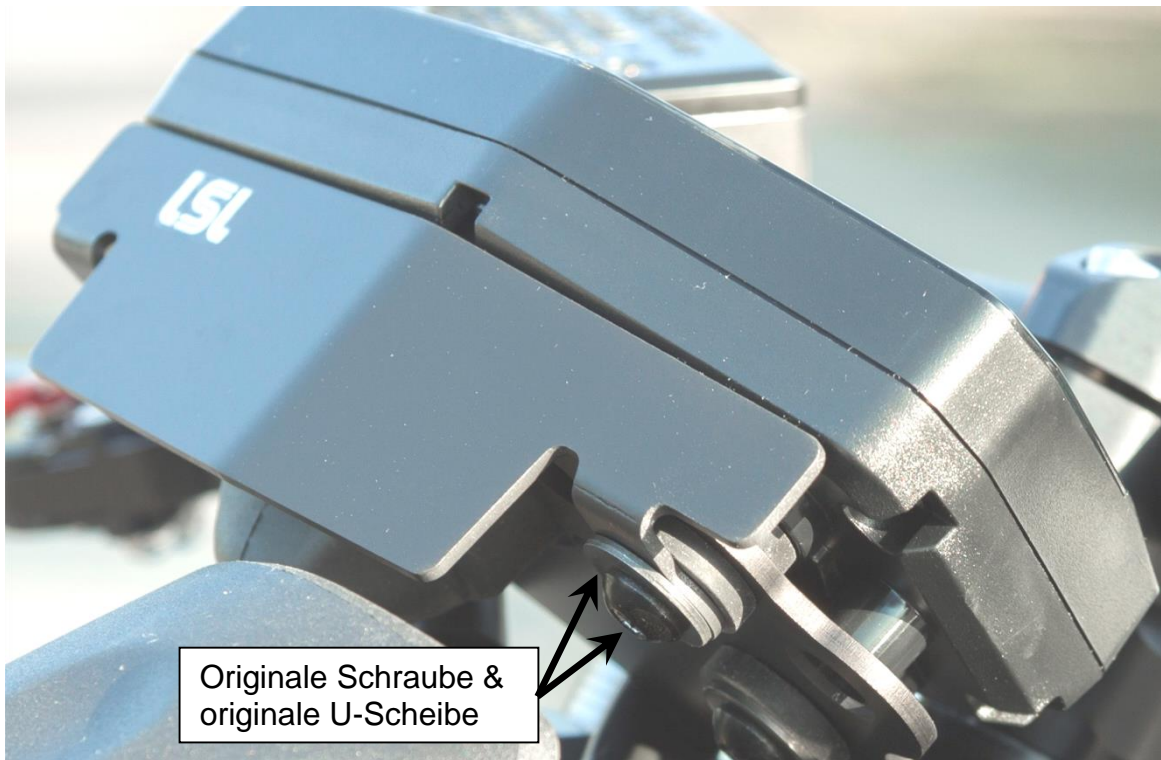
Im letzten Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.

Klemmbock-Kit montiert

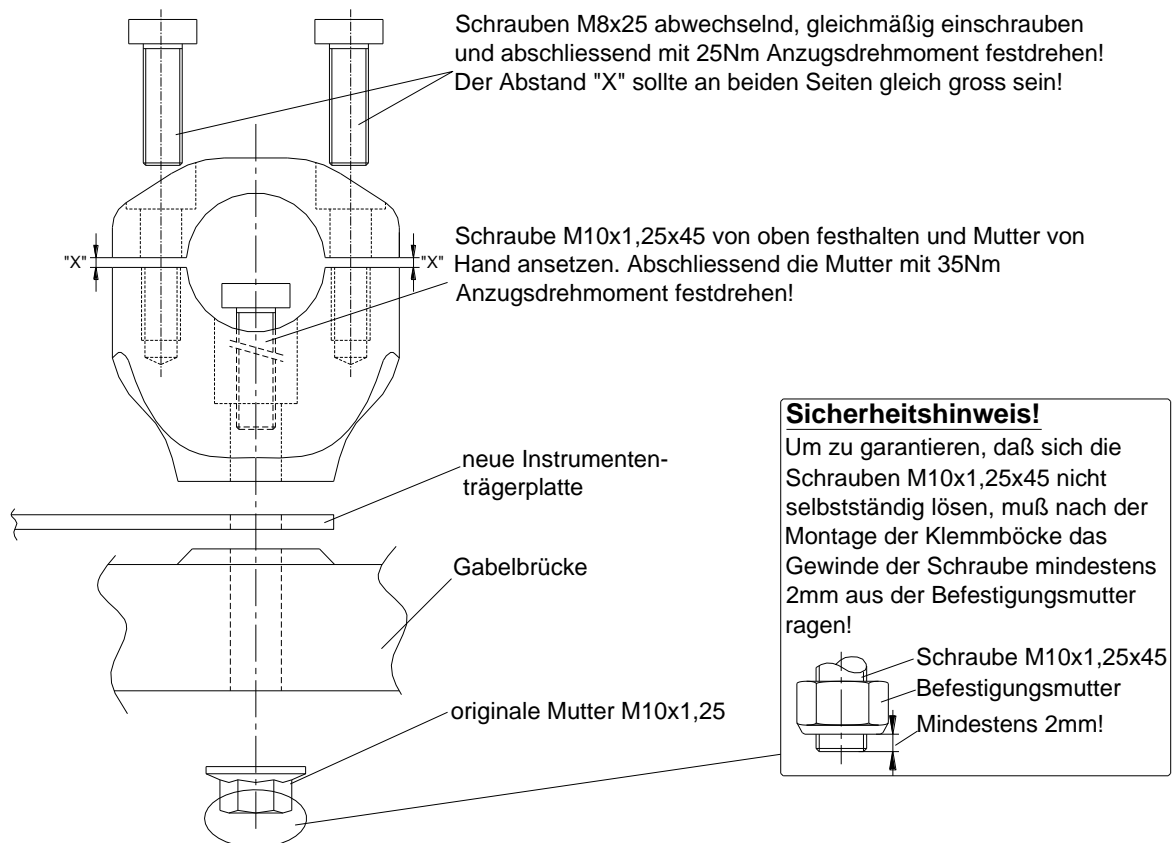


Montage:

Tauschen Sie, gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers, den Instrumententräger gegen den beiliegenden und befestigen Sie die Blende wie abgebildet.



Montieren Sie dann die neuen Klemmböcke zusammen mit den Instrumenten, wie unten abgebildet, auf der Gabelbrücke.



Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen!

Article-No. : **127Y129/H..**
Product : **High handle bar clamps Ø28.6mm (1¹/₈inch)**
Vehicle-Brand : **Yamaha**
Model (Type) : **MT-09 (RN29) 2014→**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

The position of the handlebar will change by the offset. Please make sure, that all Bowden-cables and lines offer free wheel and no tension.

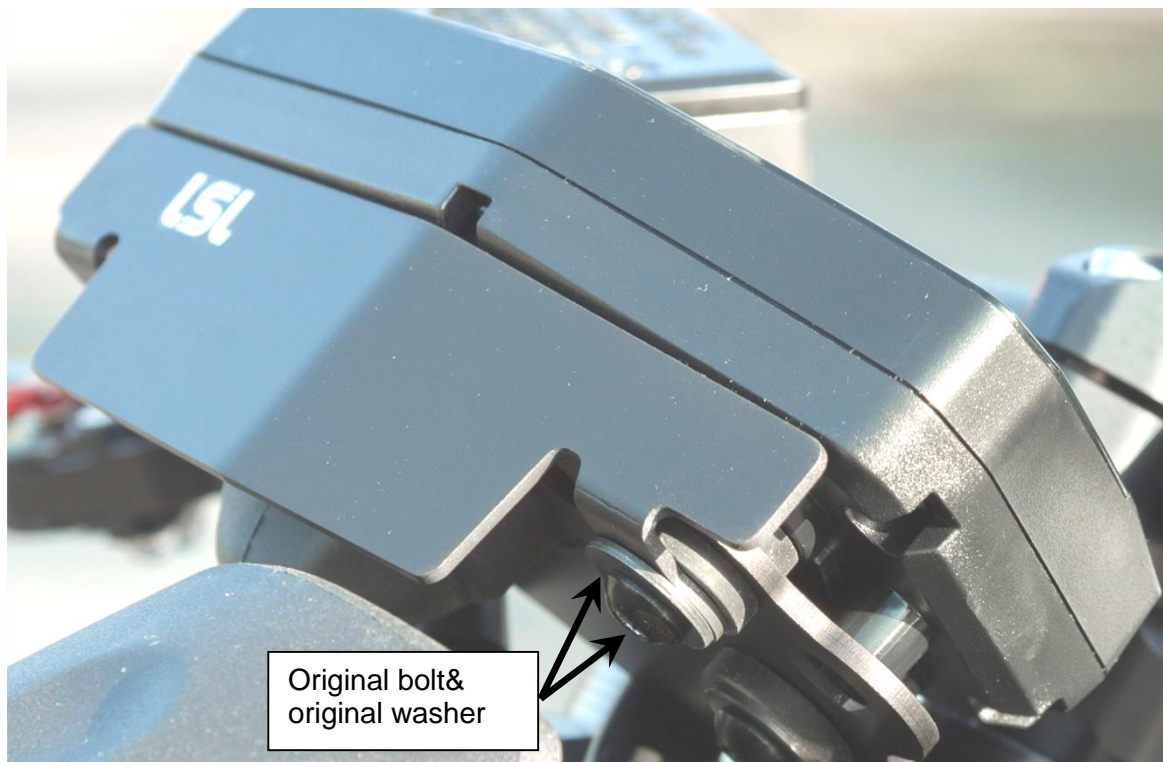
1. Make sure, that the handlebar has got sufficient clearance to the fuel tank.
 2. All lines/cables must have the necessary length.
 3. Safe all lines/cables against bending, twisting or squashing.
 4. The bending radius of hoses may not be below 40mm. Hoses may not twist when suspension is working or fork is moved across the steering angle.
 5. If necessary use longer/shorter brake- and clutch-lines, according to the FMVSS 106 standard.

Mounted handlebar clamp assy

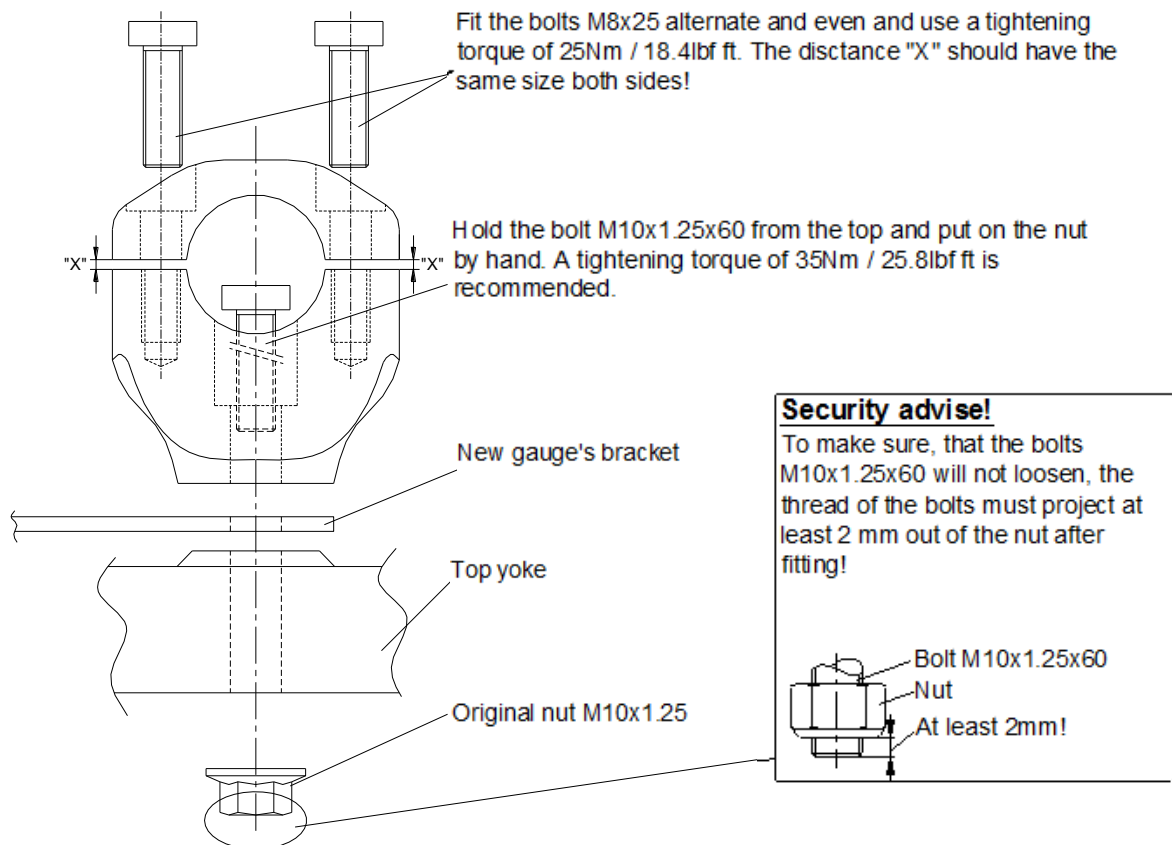


Fitting:

Swap gauge's bracket against the new one, according to the vehicle manufacturer's instruction and fit cover plate as shown underneath.



Fit handlebar clamps together with gauge on the top yoke, as shown underneath.



Control all bolted connections after the fitment!

N°article : **127Y129..**
Produit : **Pontets guidon Ø28,6mm**
Application : **Yamaha**
Modèle (type) : **MT-09 (RN29) 2014→**

Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte de toutes les directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre votre vie en danger.

Le déplacement de la position du guidon change la tension et la liberté de mouvement des câbles et des durits. Nous vous prions d'être attentifs aux points suivants:

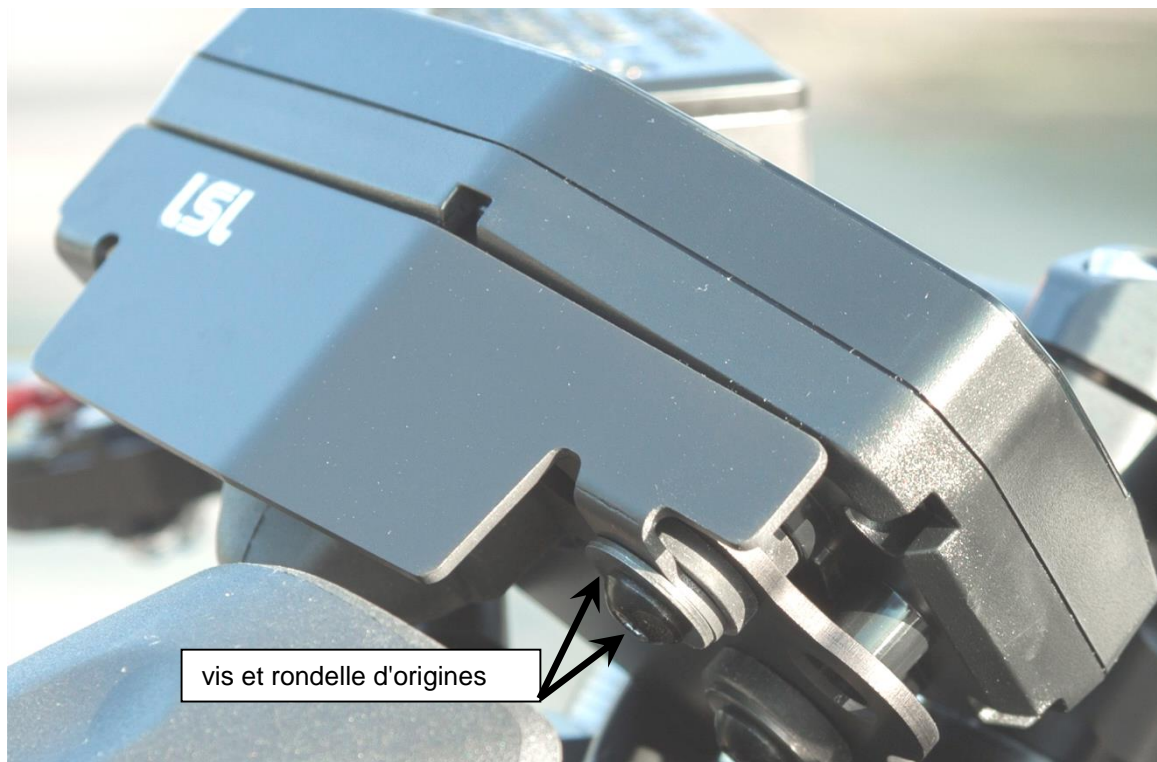
1. Soyez attentif à la maniabilité de la colonne de direction, du guidon et des commandes par rapport au réservoir d'essence et/ou par rapport aux autres parties du véhicule.
2. Les câbles électriques, d'accélération, d'embrayage etc. ainsi que les conduites hydrauliques doivent être suffisamment longs.
3. Protégez les câbles électriques et les conduites hydrauliques contre les pliures, l'écrasement et le frottement.
4. Le rayon de cintrage des durits de frein ne doit pas être inférieur à 40mm. Veillez à ce que les durits de frein ne se tordent pas pendant le braquage gauche/droite ainsi que pendant la compression/détente des amortisseurs.
5. Vérifiez la nécessité de remplacer les durits de frein et/ou les câbles d'embrayage par des pièces plus longues/courtes. Ces pièces doivent remplir la norme FMVSS 106.

Kit de pontets monté



Montage:

Remplacez le support des compteurs par celui du kit, selon les indications du fabricant, et fixé le cache comme indiqué ci-dessous.



1. Puis, montez les nouveaux pontets ainsi que les compteurs sur le té de fourche comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

Contrôlez tous les serrages des vis à la fin du montage!

