

Artikel-Nr. : **150H142**  
Produkt : **Tour-Match Stummellenker**  
Motorrad-Hersteller : **Honda**  
Modell (Typ) : **CBR 500RA (PC44) 2013 -**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

### Tour-Match montiert



**i** Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffe, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

Die originalen Stummellenker demontieren und Tour-Match-Schellen über die Standrohre schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und diese Schrauben mit 10Nm festziehen.

**Die Schrauben dürfen nicht mit einem Montagefett / Öl eingesetzt werden!**

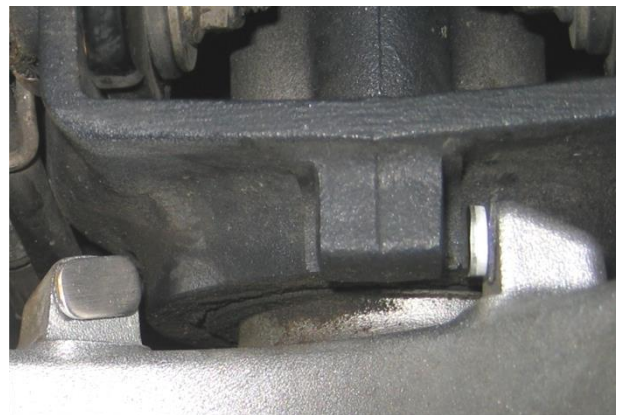
**i** Stellen Sie sicher, dass die Tour-Match-Schelle auf der Gabelbrücke aufliegt und nicht auf dem Standrohr. Gegebenenfalls Standrohre gleichmäßig nach unten durchschieben.

Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren.

### **Lenkanschlag begrenzen!**

Um die erforderliche Freigängigkeit für die Verkleidung zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben (2mm) begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.

Kontrollieren sie den Freigang zum Tank und zur Verkleidung, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren.



Den Tour-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

### **Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:**

Die Verlegung aller Züge, Schläuche und Kabel bleibt unverändert.



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

## Fitting Instruction

Article-No. : **150H142**  
Product : **Tour Match Kit**  
Vehicle-Manufacturer : **Honda**  
Model (Type) : **CBR 500RA (PC44) 2013 -**

### Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

### Fitting:

#### Mounted conversion kit



**i** The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!

Remove handlebar controls, clutch and brake cylinder assy, then remove the original clip-ons.

Mount Tour-Match clamps instead, align them and tighten them slightly. Now install the tubes with M6x22 and tighten these bolts with 10Nm (7.31lbf ft).

**Do not use any grease / oil at the the bolts!**

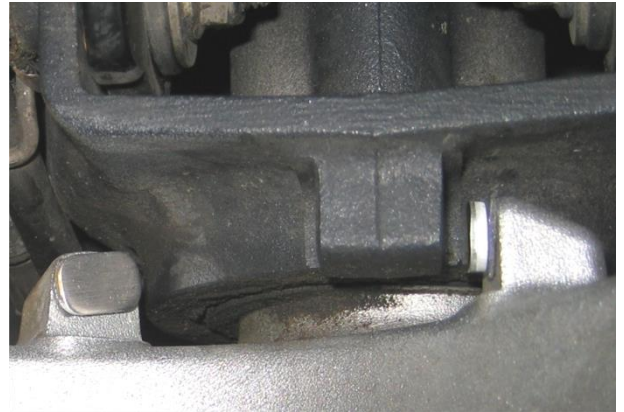
**i** Assure that the clamps are flush mounted with top yoke, w/o any gap. Push the slider tubes equally downward, if necessary.

Now you should check the clearance to the tank and fairing, therefore you need to mount all controls provisorily on the clip-ons.

### **Modify the steering stop!**

To gain more clearance between clip ons and fairing you have to modify the steering stop. Use suitable glue to fix the aluminium shims (t=2mm) on the steering stop.

Now you should check the clearance to the tank and fairing, therefore you have to mount all controls provisorily on the clip-on.



Adjust clip ons by turning the Match clamps on the slider tubes, then tighten the bolts M6x25 with 10Nm (7.31lbf ft). Now drill the bores for the controls and fix them finally. The left grip should be installed with glue.

### **Instruction for rerouting cables hoses and wiring harnesses:**

**Throttle cable:** The routing of all cables, hoses and harnesses stays as original.



**Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.**

The Tour-Match kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!

## Notice de montage

N°article : **150H142**  
Produit : **Guidon bracelet Tour-Match**  
Application : **Honda**  
Modèle (type) : **CBR 500RA (PC44) 2013 -**

### Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



**Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.**



**Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.**

### Montage:

#### Tour-Match monté



**i** Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pendant le montage. Démontez les leviers, les commutateurs et le maître cylindre de frein (et d'embrayage). Supprimez le guidon d'origine.

Démontez les guidons-bracelets d'origines, passez les colliers de serrage Tour-Match sur les bras de fourche et serrez manuellement. Puis fixez les bracelets avec les vis M6x22 et serrez-les à un couple de serrage de 10Nm.

**N'utilisez surtout pas de graisse/huile pour le montage !**

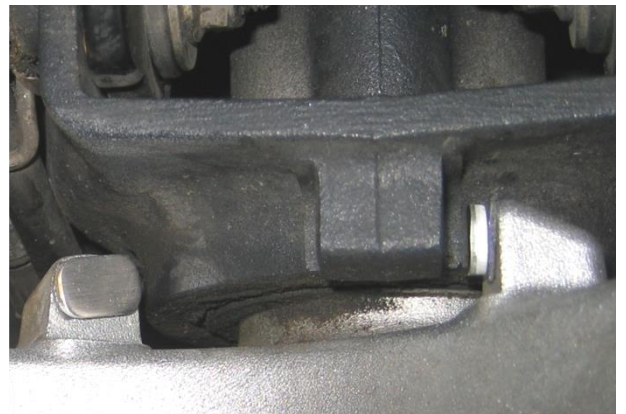
**i** Contrôlez que le collier Tour-Match repose sur le té de fourche et non pas sur le bras de fourche. Le cas échéant, poussez les bras de fourche vers le bas de façon régulière.

Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage ; pour cela, fixez provisoirement les poignées et leviers sur les guidons.

### **Limitez la butée de direction!**

Collez les rondelles (2mm)d'écartement sur les butées d'origines avec une colle appropriée, afin d'assurer la liberté de mouvement du carénage pendant le braquage gauche/droite.

Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage. Montez provisoirement les poignées, les leviers et les commandes sur les guidons bracelets.



Ajustez le Tour-Match sur le bras de fourche en tournant les colliers, puis serrez les vis de serrage M6x25 à un couple de 10Nm. Montez les leviers et poignées sur les guidons, ajustez-les et effectuez les perçages nécessaires aux fixations. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

### **Schéma de pose des câbles et conduites:**

La pose est inchangée.



**Contrôlez que les câbles et tuyaux soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage à fond gauche/droite.**

Nous vous souhaitons bonne route!