



Montageanleitung

Artikel-Nr. : 153H142R
Produkt : Speed-Match Stummellenker
Hersteller : Honda
Typ : CBR 500 RA (PC44) 2013 →

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



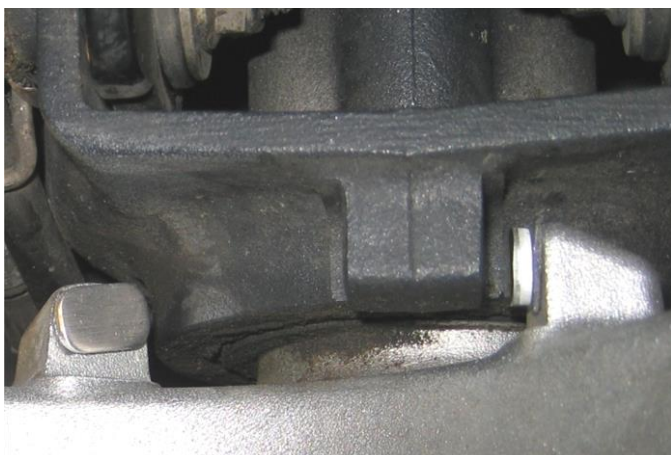
Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Speed Match montiert



Montage:

- i** Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.
Originallenker entfernen.
Speed Match Schellen über die Gabelholme schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und diese Schrauben mit 10Nm festziehen
- i** Stellen Sie sicher, dass die Tour-Match-Schelle auf der Gabelbrücke aufliegt und nicht auf dem Standrohr.



Lenkanschlag begrenzen!

Um die erforderliche Freigängigkeit für die Verkleidung zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben (2mm) begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.



Bremsflüssigkeit mit geeigneten Mitteln auffangen.

- i** Jeden Kontakt mit der Haut oder Lackteilen am Fahrzeug vermeiden!

Bremsleitung am Hauptbremszylinder lösen und nach unten drehen. Außerhalb der Verdrehsicherung mit neuen Dichtungen wieder montieren.

Kontrollieren sie die Freigängigkeit zum Tank. Dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren.

Den Tour-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 der Speed Match Schelle mit 10Nm festziehen.

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, richten Sie Griffarmaturen aus und setzen Sie die zur Fixierung nötigen Bohrungen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben

Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

- Gaszüge** : wie Original verlegen. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- Bremsleitung** : wie Original verlegen.
- Kupplungsleitung** : wie Original verlegen.
- Armaturenkabel** : wie Original verlegen.



Stellen Sie sicher, dass über den Lenkeinschlag gesamten Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden. Füllen Sie nun das Bremssystem wieder auf, entlüften Sie es und prüfen es auf Dichtigkeit.

Klemmen Sie nun den Minuspol wieder an die Batterie an.

Der Lenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Montageanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Fitting Instruction

Article-No. : **153H142R**
Product : **Speed-Match Kit**
Vehicle Manufacturer : **Honda**
Model (type) : **CBR 500 RA (PC44) 2013 →**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



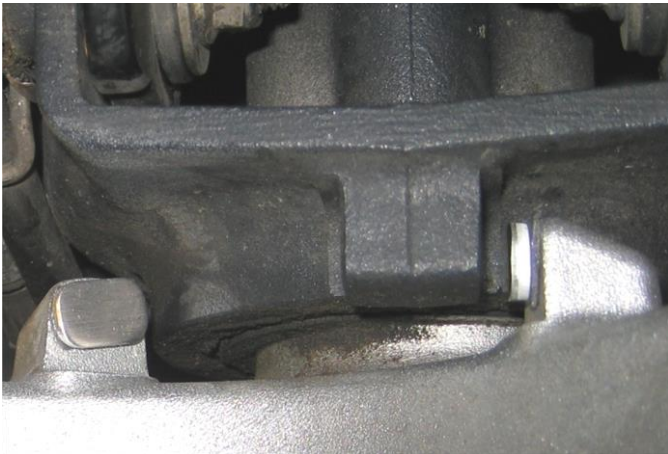
Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Speed Match mounted



fitting:

- i** The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!
Remove handlebar controls, clutch and brake cylinder assy, then remove the original clip-ons.
Mount Speed-Match clamps instead, align them and tighten them slightly. Now install the tubes with M6x22 and tighten these bolts with 10Nm (7.31lbf ft).
- i** Assure that the clamps are flush mounted with top yoke, w/o any gap



Modify the steering stop!

To gain more clearance between clip ons and fairing you have to modify the steering stop.
Use suitable glue to fix the aluminium shims (t=2mm) on the steering stop.



Catch brake fluid with suitable means.

- i** Avoid any contact to your skin or painted parts of your vehicle!

Loose the brake line of the master cylinder and turn it down, out of torsion lock as shown at the picture. Remount the brake line at the master cylinder with two new gaskets.

Now you should check the clearance to the tank and faring, therefore you have to mount all controls provisorily on the clip-on.

Adjust clip ons by turning the Match clamps on the slider tubes, then tighten the bolts M6x25 with 10Nm (7.31lbf ft). Now drill the bores for the controls and fix them finally. The left grip should be installed with glue.

Instruction for rerouting cables hoses and wiring harnesses:

Throttle cable	: remaining as original, : check easy move of throttle cable at full angle
Brake line	: remaining as original
Clutch cable	: remaining as original
Wiring harnesses	: remaining as original



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle. Add brake fluid and bleed the brake system. Check your brake system for leaks before you restart.

Connect the battery to the ground of your vehicle.

The Speed-Match kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!