



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 153T045R
Produkt : **Speed-Match Stummellenker**
Modell & Modelljahre : **Triumph Daytona 675 '09 - '12**
Typ : **D67LD**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Speed-Match montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originalenker entfernen.

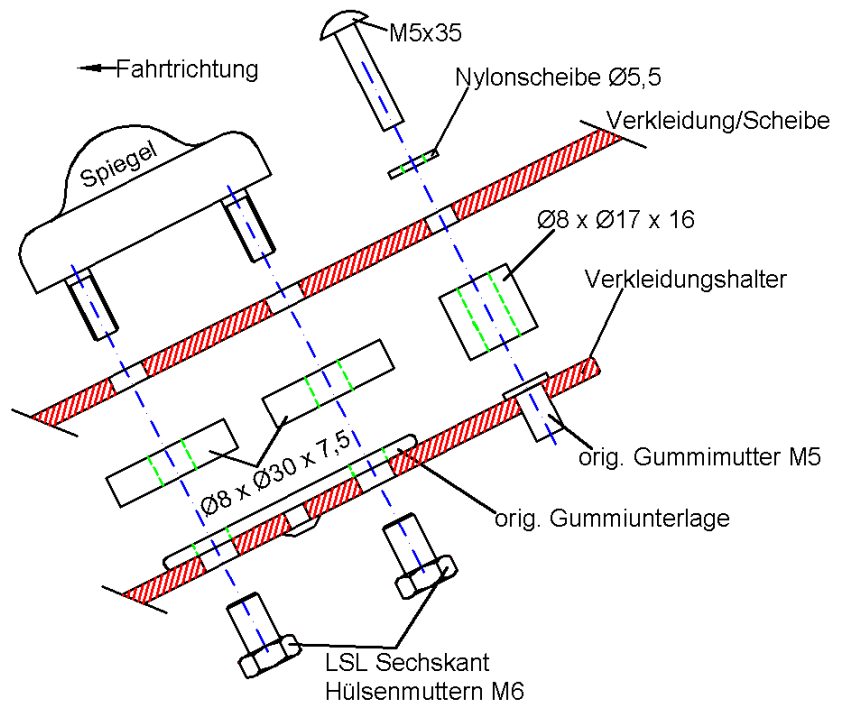


Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden.

Danach die Steuerkopfmutter mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Es gelten die Anzugsdrehmomente lt. Fahrzeughersteller.

Klemmschellen bis unter die Gabelbrücke schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und die Schrauben mit 10Nm festziehen.

Verkleidung: Spiegel demontieren und die Befestigungslöcher im Verkleidungshalter für die Sechskant-Hülsenmutter M6 auf 8,5mm aufbohren. Verkleidungsschrauben lösen und die Verkleidung mit den Gummischeiben nach Zeichnung unterlegen.

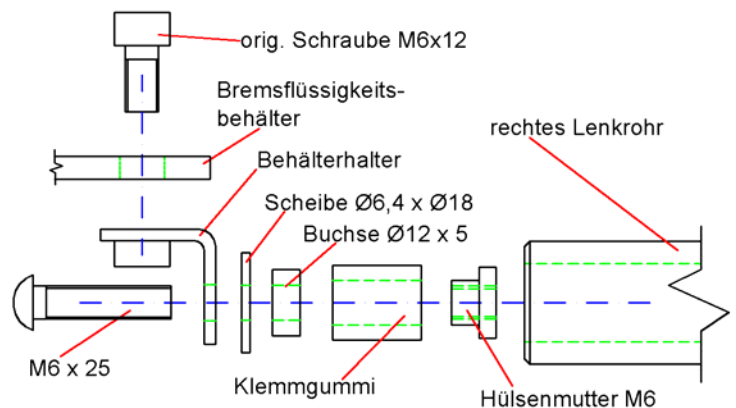


Lenkanschlag begrenzen! Um die erforderliche Freigängigkeit für die Verkleidung zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.

Kontrollieren sie den Freigang zum Tank und zur Verkleidung, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren. **Die beiliegenden Endstücke an den Lenkrohren montieren und die Griffarmaturen so auf dem Lenker befestigen und ausrichten, dass ca. 10mm der Endstücke verdeckt sind.** Montieren Sie das Bremsflüssigkeitsreservoir gemäß nebenstehender Zeichnung. Den Speed-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.



Ansicht von oben!



Verlegehinweise für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge (1): wie Original verlegen. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsleitung (2): wie Original verlegen.

Kupplungszug (3): wie Original verlegen. Gas- und Kupplungszug, wie abgebildet, mit beiliegendem Kabelbinder locker fixieren.



Armaturenkabel (5&6): wie Original verlegen.



Stellen Sie sicher, dass über den Lenkeinschlag gesamten Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Fitting Instruction

Article-No. : 153T045R
Product : **Speed-Match Assy**
Model & Model-years : **Triumph Daytona 675 '09 - '12**
Type : **D67LD**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Mounted conversion kit



The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!

Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.

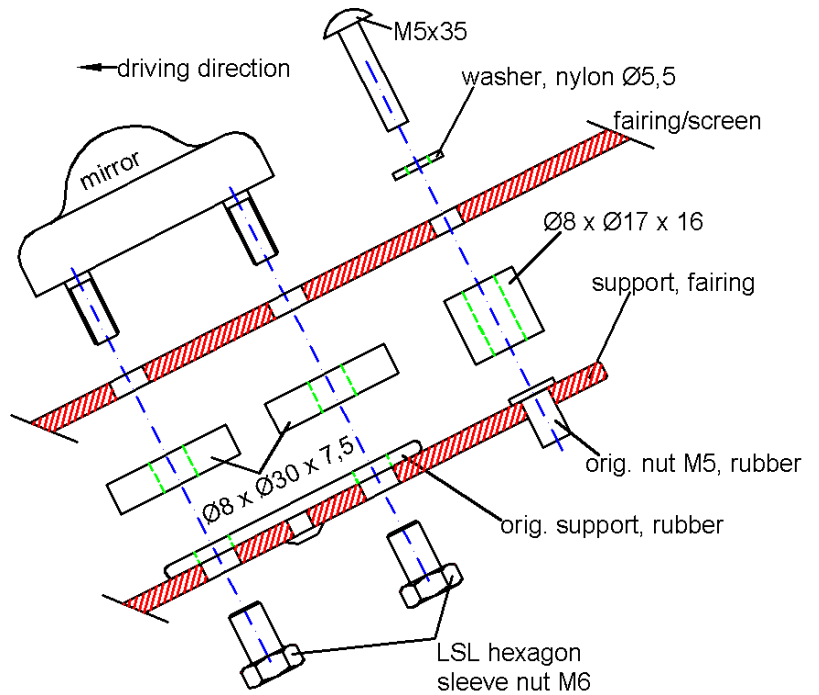


Assure that the front wheel is free from any load when dismantling top yoke. To fix top yoke, first tighten steering head nut up to 15Nm / 11lbf ft, then fix the slider tube clamp bolts.

Now tighten steering head nut up to the required torque, tightening torques refer to the vehicle manufacturer's instruction.

Push Match clamps up towards the top yoke, align them and tighten them slightly. Now install the tubes with M6x22 and tighten the bolts with 10Nm (7.31lbf ft).

Fairing: Demount the mirrors and drill mirror brackets with a diameter of 8.5mm for the LSL hexagon sleeve nuts M6. Unfasten the fairing and install rubber spacers as shown.

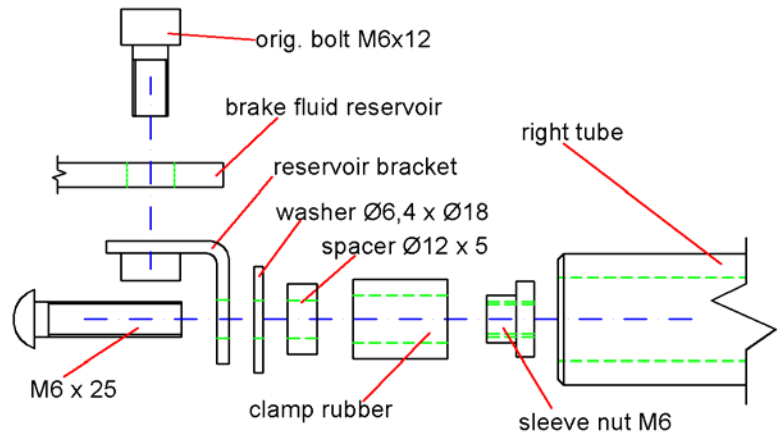


Modify the steering stop! To gain more clearance between clip ons and fairing you have to modify the steering stop. Use suitable glue to fix the aluminium shims ($t=2\text{mm}$) on the steering stop.

Now you should check the clearance to the tank and fairing, therefore you have to mount all controls provisorily on the clip-on. **It's important to mount the attached bar ends and align the controls in a way that the grips cover the bar ends by 10mm.** Fit the brake fluid reservoir as shown in the right illustration. Adjust clip ons by turning the Match clamps on the slider tubes, then tighten the bolts M6x25 with 10Nm (7.31lbf ft). Now drill the bores for the controls and fix them finally. The left grip should be installed with glue.



View from above!



Instruction for rerouting cables hoses and wiring harness:

Throttle cables (1): Route as original and check throttle cables for free movement on every steering angle.

Brake hose (2): Route as original.

Clutch cable (3): Route as original. Fix clutch cable and throttle cables loosely with the attached cable tie as shown beneath.



Wiring harnesses (5&6): Route as original.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu