



Montageanleitung

Artikel-Nr. : 153T071R
Produkt : **Speed-Match Stummellenker**
Modell : **Triumph Thruxton R / ABS 2016**→
Typ : **DE01**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



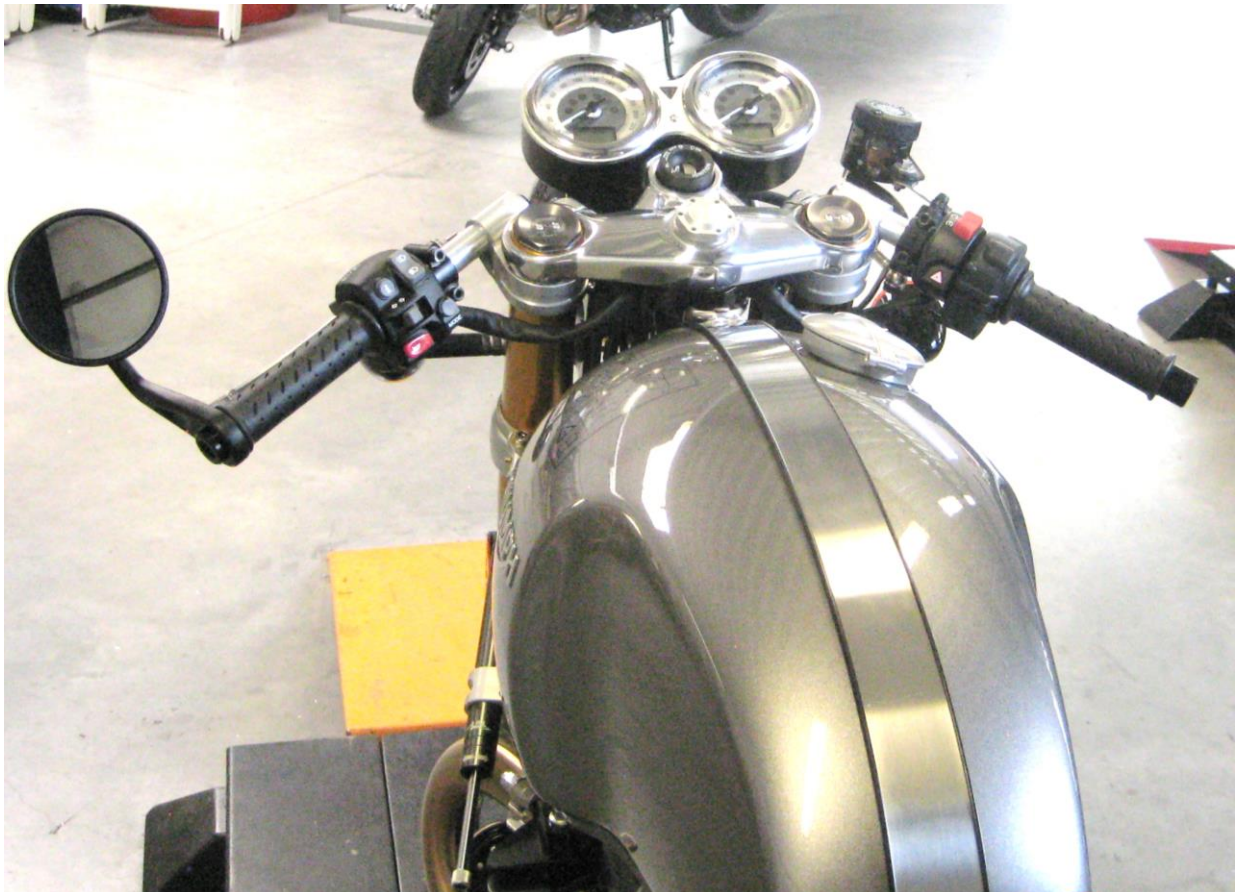
Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Speed-Match montiert



i Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

i **Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!** Tour-Match-Schellen zusammen mit der Gabelbrücke wieder über die Standrohre schieben. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Es gelten die Anzugsdrehmomente lt. Fahrzeughersteller.

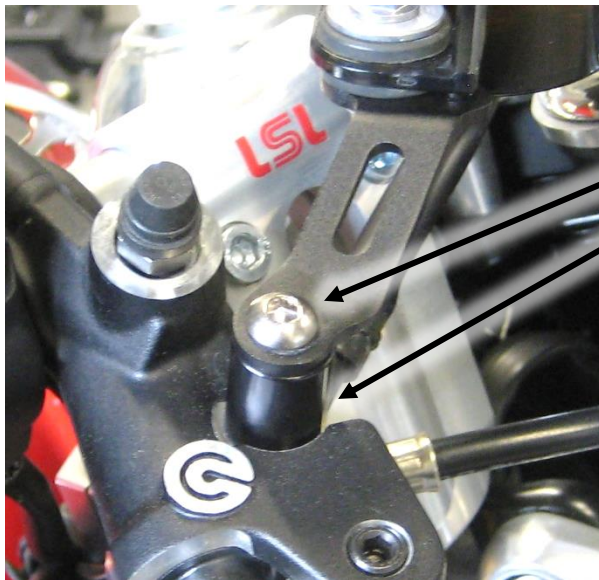
Klemmschellen bis unter die Gabelbrücke schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und die Schrauben mit 10Nm festziehen.



Die Schrauben dürfen nicht mit einem Montagefett / Öl eingesetzt werden!

Kontrollieren sie den Freigang zum Tank, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren.

Den Speed-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.



Bremsflüssigkeitsbehälter wie gezeigt an der Bremspumpe mit gelieferter Buchse und Schraube montieren.

Schraube M6 x 30mm

Buchse Ø15 x 20mm

Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:

Gaszüge : wie Original verlegen. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

Bremsleitung : wie Original verlegen.

Kupplungszug : wie Original verlegen.

Armaturenkabel : wie Original verlegen.



Stellen Sie sicher, dass über den Lenkeinschlag gesamten Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden und Sie nicht anstoßen.

Für den Hochlenkerumbau ist keine Verwendung von Heizgriffen vorgesehen.

Es werden noch Rückspiegelaufnahmen benötigt.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Fitting Instruction

Artikel-Nr. : 153T071R
Produkt : **Speed-Match Assy**
Modell : **Triumph Thruxton R / ABS 2016→**
Typ : DE01

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



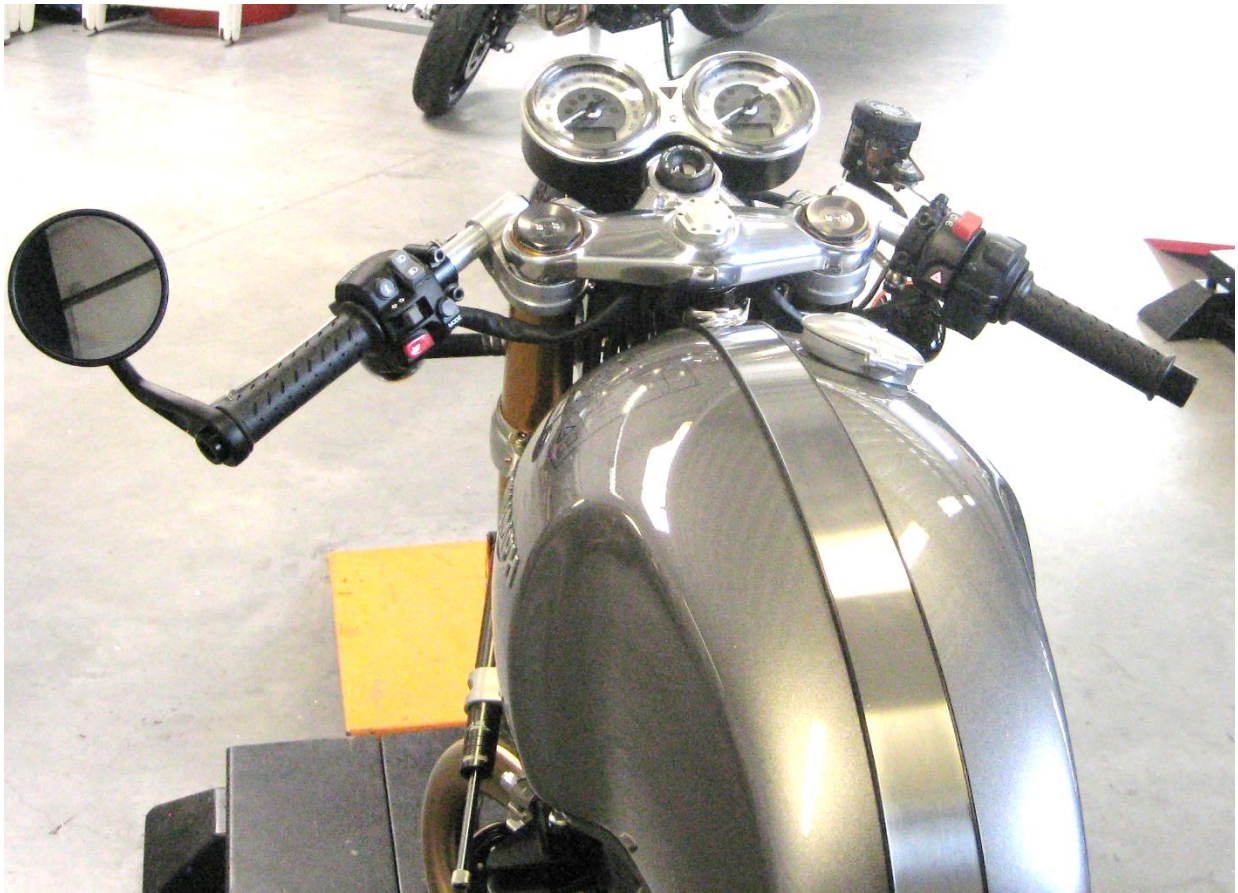
Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Speed-Match mounted



The battery ground should be disconnected before working on electric wiring and switches!

Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.



Assure that the front wheel is free from any load when dismantling top yoke. Remount top yoke together with both Tour Match clamps as one unit. To fix top yoke, first tighten steering head nut up to 15Nm / 11lbf ft, then fix the slider tube clamp bolts. Now tighten steering head nut up to the required torque, tightening torques refer to the vehicle manufacturer's instruction.

Push Match clamps up towards the top yoke, align them and tighten them slightly. Now install the tubes with M6x22 and tighten the bolts with 10Nm (7.31lbf ft). **Do not use any grease / oil at the the bolts!**

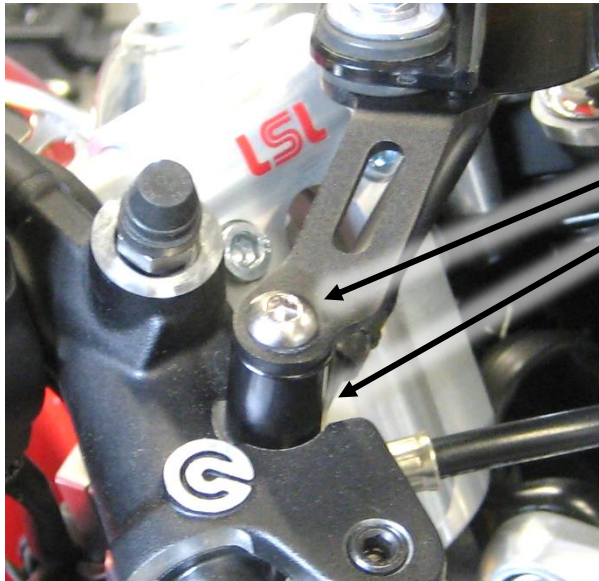


Now you should check the clearance to the tank, therefore you have to mount all controls provisorily on the clip-on.

Align the Speed-Match clamps by turning the clamps on the stand tube and align finally.

Tighten the clamping screws M6x25 with 10Nm (7.31lbf ft). Fasten, align and drill the necessary holes for fixing the controls now on the handlebar.

Glue the left grip rubber with a suitable adhesive.



Mount brakefluid reservoir as shown at the master cylinder with delivered bolt and spacer.

bolt M6 x 30mm

spacer Ø15 x 20mm

Instruction for rerouting cables hoses and wiring harness:

Throttle cable : Route as original and check throttle cable for free movement on every steering angle.

Brake hose : Route as original.

Clutch cable : Route as original.

Wiring harness : Route as original.



Make sure that no cable, hose or harness is bended and stays tension-free over the whole steering angle.

For Tour-Match Assy is no grip heater scheduled.

Mirror mounting kit is required for Speed-Match Assy.

The conversion kit is now completely mounted. Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



Notice de Montage

N°article : 153T071R
Produit : **Guidom bracelet Speed-Match**
Modèle : **Triumph Thruxton R / ABS 2016**→
Type : **DE01**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité.
Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé.
Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



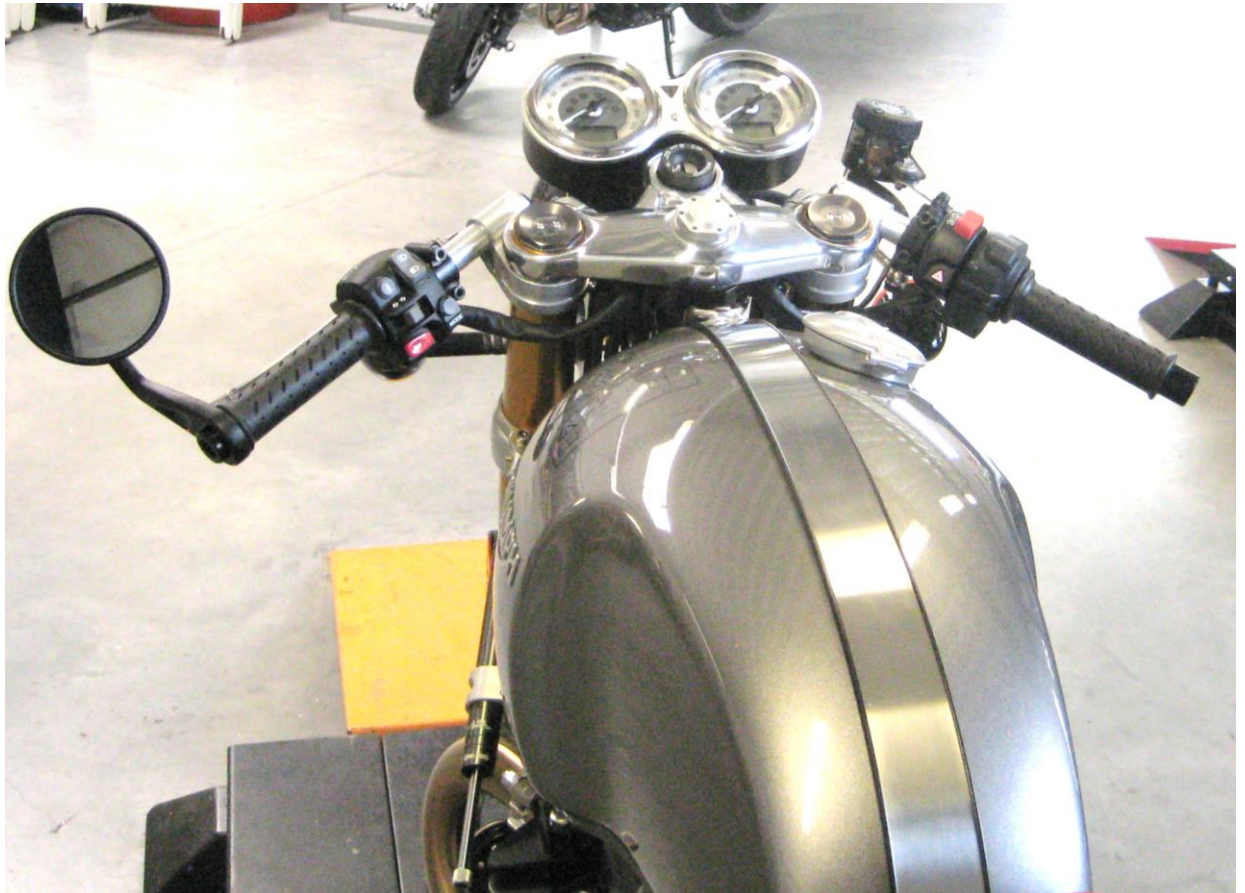
Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Speed-Match monté



Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pendant le montage.
Démontez les poignées, les leviers et le maître-cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.



Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine!

Poussez les colliers Tour- Match sur les bras de fourche en même temps que le té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

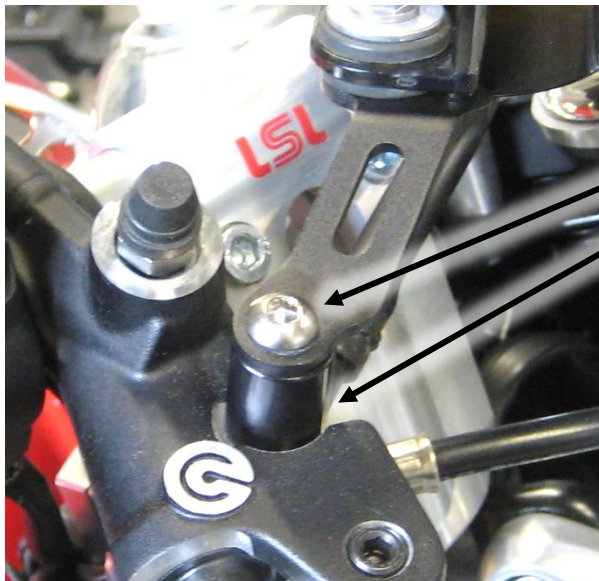
Poussez les colliers de serrage jusqu'au té de fourche, positionnez provisoirement et serrez manuellement. Montez-les guidons bracelet avec les vis M6x22 et serrez-les à un couple de 10Nm.

N'utilisez surtout pas de graisse/huile pour le montage !



Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage en fixant provisoirement les poignées et leviers.

Ajustez le Tour-Match en tournant les colliers de serrage des bras de fourche puis fixez les vis M6x25 à un couple de 10NM. Fixez les leviers et poignées sur les guidons, ajustez-les et posez les perçages nécessaires aux arrêts. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.



Fixez le réservoir de liquide de frein au maître-cylindre avec entretoise et vis du kit comme indiqué ci-contre.

Vis M6 x 30mm

Entretoise Ø15 x 20mm

Schéma de pose des câbles et tuyaux/durits:

Câbles des gaz : La pose correspond à celle d'origine. Vérifiez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite.

Durit de frein : Pose comme à l'origine.

Câble d'embrayage : Pose comme à l'origine.

Câbles tableau de bord : Pose comme à l'origine.



Contrôlez que les câbles et tuyaux/durits soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage à fond gauche/droite.

Les poignées chauffantes ne sont pas prévues pour ce type de guidon.

Prévoyez encore les fixations des rétroviseurs!

Le montage de votre kit est terminé. Contrôlez toujours les réglages et les conditions de garantie appliquées par rapport à l'utilisation d'accessoires sur votre moto !

Nous vous souhaitons Bonne Route!