

Modell: Yamaha YZF R1	Baujahr: '02 - '03
Typ: RN09	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Match-Lenkerkits.

Bremsschlauchlänge:	68 cm rechts / 70 cm links (BK27)		
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf	R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf	L
Gaszug:	Oberhalb der unteren Gabelbrücke		
Kupplungszug/-schlauch:	original		
Chokezug:	- / -		

Die Verkleidung wird am Verkleidungshalter angehoben!

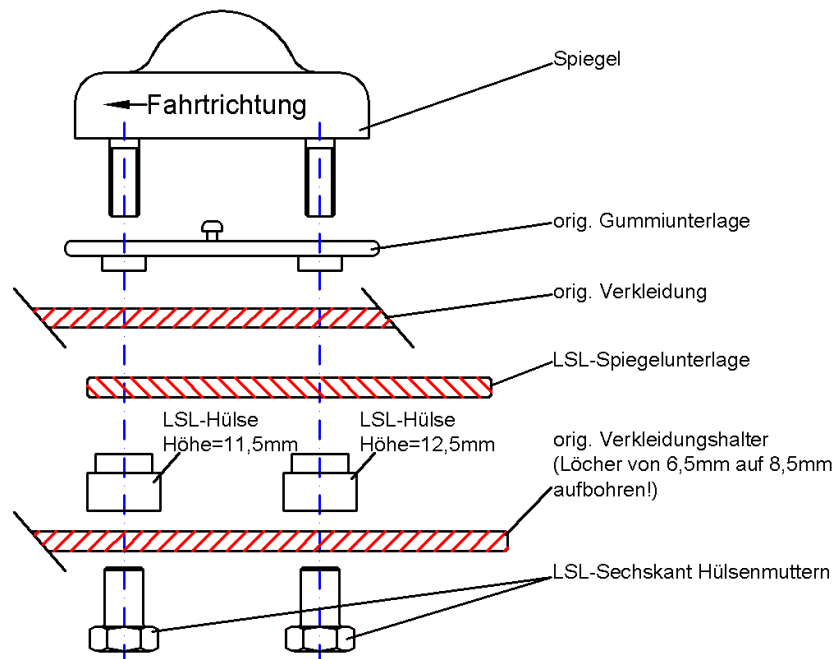
Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit dem Haltewinkel 60° und der Buchse 3mm an der Klemmschelle der Handbremspumpe montieren. Die originale Halterung der Bremsleitungen entfällt. Ersatzweise die linke Leitung mit der originalen Schraube und der gummierten Schellen an der unteren Gabelbrücke befestigen. Die rechte Leitung oberhalb der gummierten Schelle mit einem Kabelbinder (4,8mm) an der linken Leitung fixieren. Beide Bremsleitungen mit dem Kabelbinder (7,8mm) oberhalb der unteren Gabelbrücke am rechten Standrohr fixieren.

Damit die Verkleidungsspitzen nicht gekürzt werden müssen wird die Verkleidung im Bereich der Spiegel um 12 mm angehoben. Dazu werden im Bereich der Verschraubung der Spiegel je zwei Buchsen (11,5mm in Fahrtrichtung vorn und 12,5mm hinten) und die spezielle Kunststoffplatte als Distanz zwischen Verkleidung und Verkleidungshalter eingesetzt (siehe Abbildung).

Zusätzlich müssen die Verschraubungspunkte der Spiegel am Verkleidungshalter auf einen Ø8,5mm aufgebohrt werden und die Spiegel sind mit beiliegenden Hülsenmuttern zu befestigen. Um eine Verformung der Frontverkleidung zu vermeiden, müssen die beiden äußeren oberen Befestigungsschrauben des Scheinwerfers entfernt werden.

Kabelstrang der linken Schalterarmatur hinter anstatt vor dem linken Standrohr verlegen.





Allgemeine Montageanleitung für Tour-Match Lenkerkit

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und gegebenenfalls später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Zur Montage des Neuen Lenkers muss die originale Gabelbrücke demontiert werden. Um eine spannungsfreie Demontage und Montage der Gabelbrücke zu gewährleisten, ist das Vorderrad zu entlasten. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter und alle Verschraubungen nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Nun kann der Match Lenker montiert werden. Die Verschraubungen der Lenkereinzelteile sind nur transportgerecht zusammengefügt und müssen nun festgezogen werden. Bitte verschrauben Sie die M6-Schrauben mit 10 Nm Drehmoment.
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen: Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen befestigen und ausrichten. Die zur Fixierung/Verdrehsicherung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 6.) Das Match-Kit ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 09.03.2021