



Anbauanleitung Fitting Instruction Notice de montage

Artikel-Nr. / Part-No. / N°article : **550H140.1**

Produkt : **Crash Pad Anbausatz**

Product : **Crash Pad Mounting Kit**

Produit : **Kit de montage pour Crash Pad**

Fahrzeughersteller / Vehicle Manufacturer / Application : **Honda**

Modell (Typ) / Model (Type) / Modèle (type) : **CBR 600F (PC41) 2011→**

Hornet 600 (PC41) 2011→

Stückliste:

1 Adapterplatte rechts, Kennz.: H137R	→ „A“	1 U-Scheibe DIN125, Ø6,4	→ „H“
1 Buchse, l=10mm	→ „B“	5 Schrauben M6x35	
1 Buchse Ø14x3,9mm, l=4mm	→ „C“	1 Schraube M6x40	
1 Scheibe DIN125, Ø13mm	→ „D“	1 Schraube M10x1,25x40	
1 Adapterplatte rechts, Kennz.: H137L	→ „E“	1 Schraube M10x1,25x70	
1 Buchse, l=35mm	→ „F“	1 Schraube M12x1,25x65	
1 Buchse Ø24,8x5,9mm, l=16,6mm	→ „G“	2 Crash Pads (separat zu bestellen!)	

Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Parts list:

1 adapter plate right, marked: H137R	→ „A“	1 washer DIN125, Ø6.4	→ „H“
1 spacer, l=10mm	→ „B“	5 allen bolts M6x35	
1 spacer Ø14x3.9mm, l=4mm	→ „C“	1 allen bolt M6x40	
1 washer DIN125, Ø13mm	→ „D“	1 allen bolt M10x1.25x40	
1 adapter plate left, marked: H137L	→ „E“	1 allen bolt M10x1.25x70	
1 spacer, l=35mm	→ „F“	1 allen bolt M12x1.25x65	
1 spacer Ø24.8x5.9mm, l=16.6mm	→ „G“	2 Crash Pads (order separately!)	

Check for completeness

Composition:

1 plaque d'adaptation droite, réf.: H137R	→ „A“	1 rondelle DIN125, Ø6.4	→ „H“
1 entretoise, l=10mm	→ „B“	5 vis M6x35	
1 entretoise Ø14x3.9mm, l=4mm	→ „C“	1 vis M6x40	
1 rondelle DIN125, Ø13mm	→ „D“	1 vis M10x1.25x40	
1 plaque d'adaptation gauche, réf.: H137L	→ „E“	1 vis M10x1.25x70	
1 entretoise Ø24.8x5.9mm, l=16.6mm	→ „F“	1 vis M12x1.25x65	
1 entretoise, l=35mm	→ „G“	2 Crash Pads (commande à part!)	

Vérifiez si la livraison est complète!

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht in der Zeichnung anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm. Für alle Verschraubungen mit Rahmen oder Motor gelten die Anzugsdrehmomente des Fahrzeugherstellers. Die Montage muss seitenweise erfolgen, keinesfalls die Motorhalterung auf beiden Seiten gleichzeitig lösen! **Nur CBR 600F:** Das Unterteil der Verkleidung muss zur Montage der Crash Pads demontiert werden.

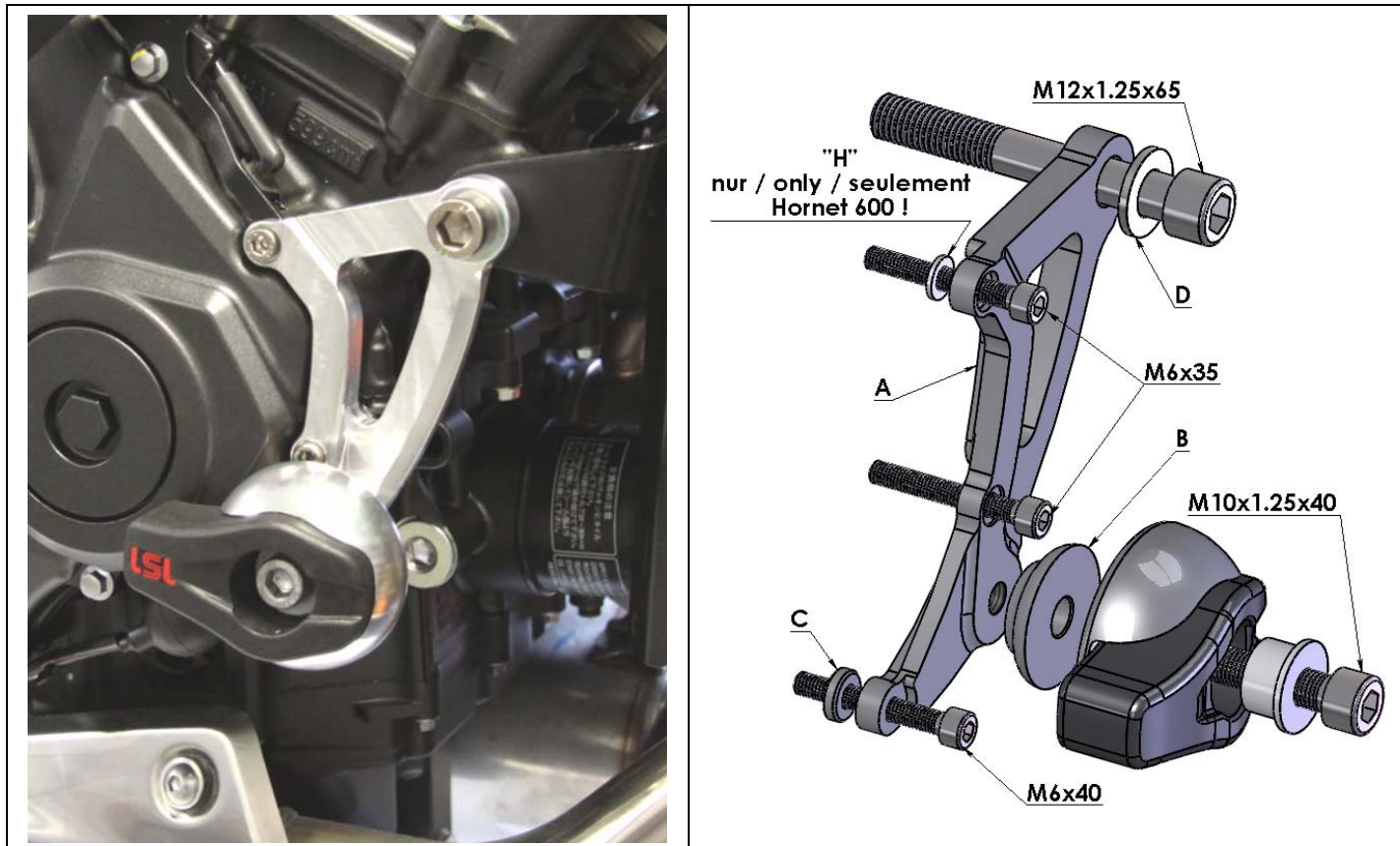
Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft; M6 = 10Nm/7.4lbf ft; M8 = 20Nm/14.8lbf ft; M10x1.25 = 35Nm/25.8lbf ft. Refer to the vehicle manufacturer's instructions for all connections to frame or engine. Fitting needs to be done one side after the other, never loosen the engine support on both sides at the same time! **Only CBR 600F:** The lower fairing needs to be dismantled to fit the Crash Pads.

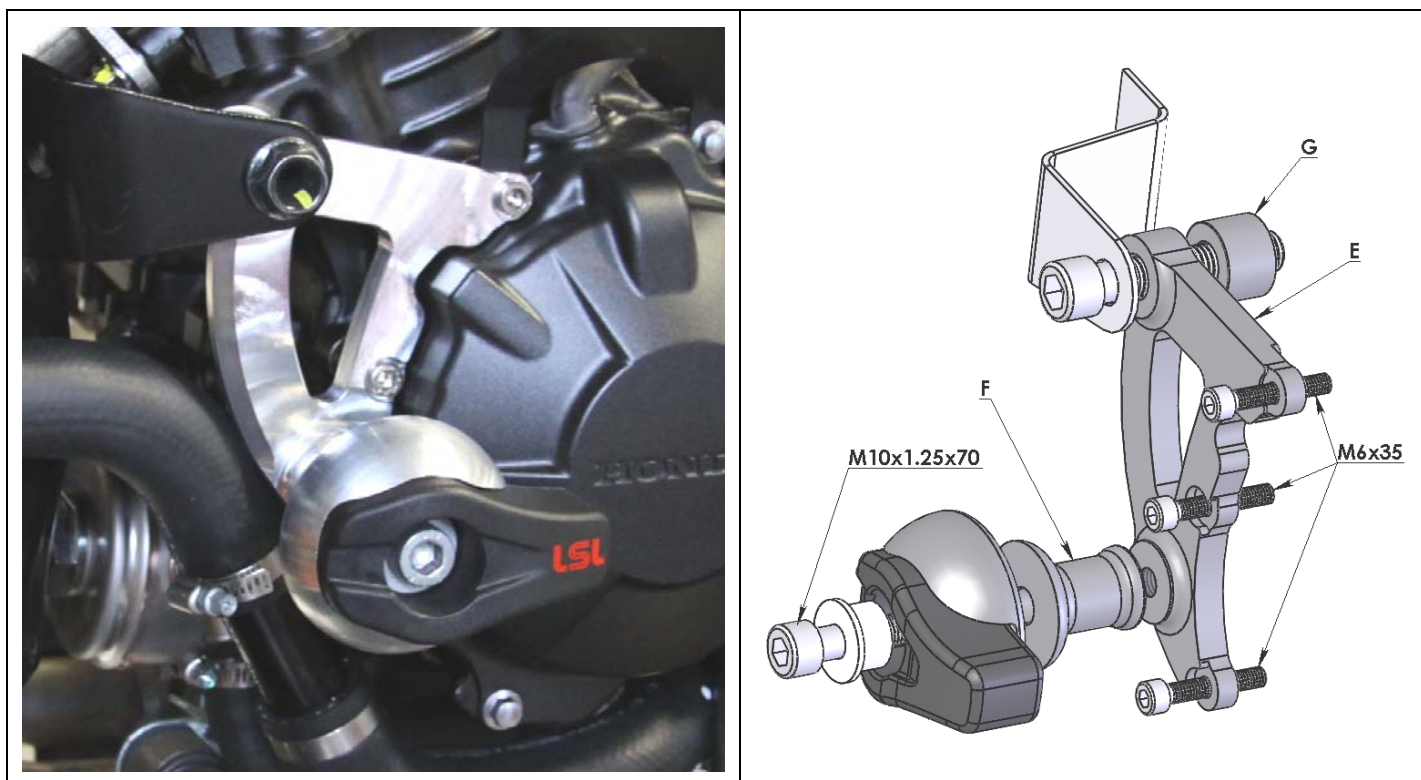
Important: Adressez-vous à un atelier spécialisé si vous n'êtes pas mécanicien.

Sauf indication contraire, utilisez les couples de serrage suivants: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1.25 = 35Nm. Pour tous les vissages au niveau du châssis ou du moteur, utilisez les couples de serrages indiqués par le fabricant. Le montage des Crash-Pad s'effectue d'abord d'un côté puis de l'autre! Ne jamais desserrer simultanément des deux vis tenant le moteur! **Seulement CBR 600F** : Pour le montage des Crash Pad, il faut démonter la partie inférieure du carénage.

Montage rechts / Fitting right side / Montage côté droit:



Montage links / Fitting left side / Montage côté gauche:



Allgemeine Hinweise:

Der Kunststoffeinsatz wirkt wie eine Kufe und dient dadurch als Führung und Geschwindigkeitsreduzierung für das rutschende Motorrad, dazu muss der seitlich aus dem Crash Pad ragende Kunststoffblock gegen die Fahrtrichtung nach hinten zeigen.

Crash Pads schützen nicht vor Kratzern, verhindern aber oft schwere Schäden an Rahmen und Motorgehäuse. Da Schäden an Rahmen oder Motorgehäuse trotz, oder wegen, der Verwendung von Crash Pads nicht völlig auszuschließen sind, erfolgt die Montage auf eigene Verantwortung und unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung durch LSL-Motorradtechnik.

General advice:

The plastic insert guides your motorcycle and reduces sliding speed in case of an accident; therefore the plastic insert's boulder has to face backwards, against the driving direction.

Crash Pads will not prevent scratches but can mostly avoid heavy damages to frame and engine. Anyhow it is possible, that damage may occur by or in spite of using Crash Pads, therefore be aware that Crash Pad mounting is on your own responsibility and without any warranty by LSL-Motorradtechnik.

Mentions générales:

La pièce intercalaire en matière synthétique sert de glissière et réduit la vitesse de la moto en cas de chute. Pour obtenir cet effet, la partie saillante de la pièce intercalaire doit être tournée vers l'arrière, donc dans le sens opposé à la marche de la moto.

Les Crash Pads ne protègent pas des rayures, mais empêchent souvent des dégâts bien plus graves au châssis ou à la carcasse du moteur. Malgré l'utilisation des Crash Pads, l'endommagement du cadre ou de la carcasse du moteur pendant une chute de la moto n'est pas exclu. Le montage des Crash Pads se fait sous votre responsabilité à l'exclusion de toute garantie de la part de LSL-Motorradtechnik.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu