

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt!
Bitte vor der Montage beachten!

Die Montage der Crash Pads muss seitenweise erfolgen!

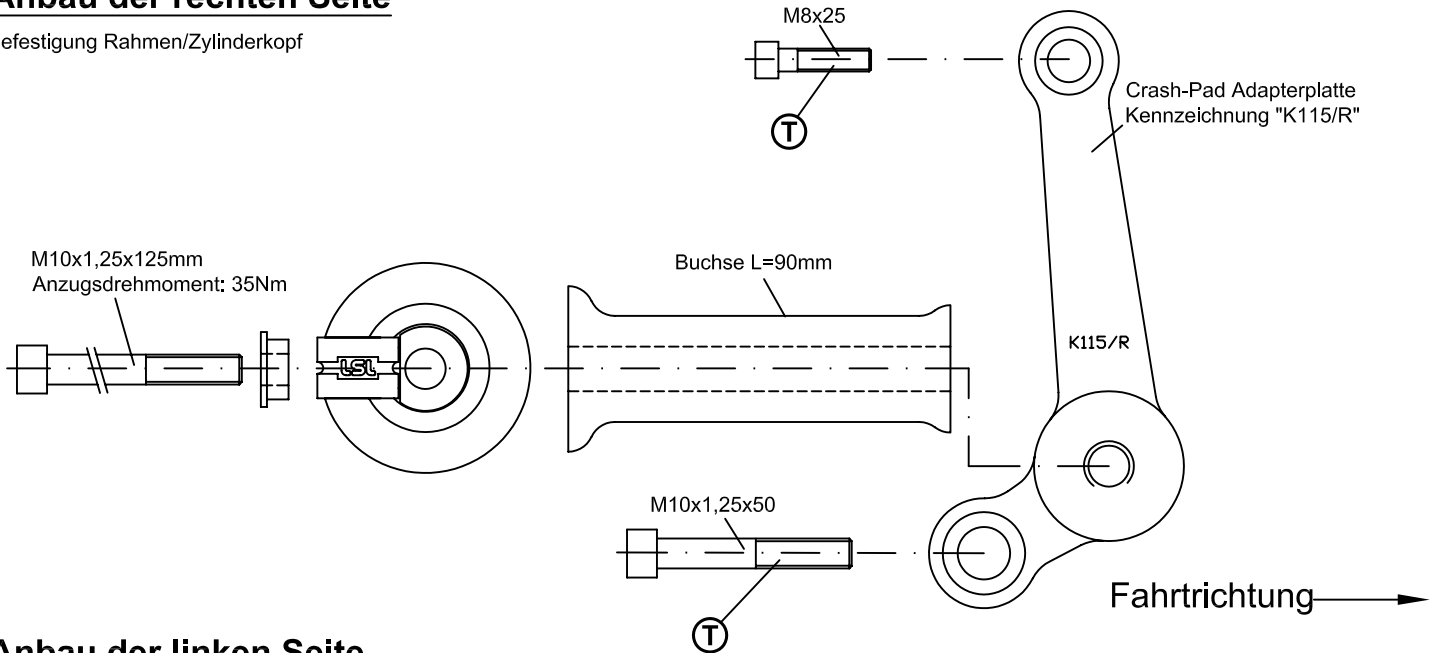
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Für alle Motorhalteschrauben gelten die Anzugsdrehmomente lt. Fahrzeugherstellerangaben!

Alle mit **(T)** gekennzeichneten Schrauben mit Schraubensicherungsmittel verschrauben!

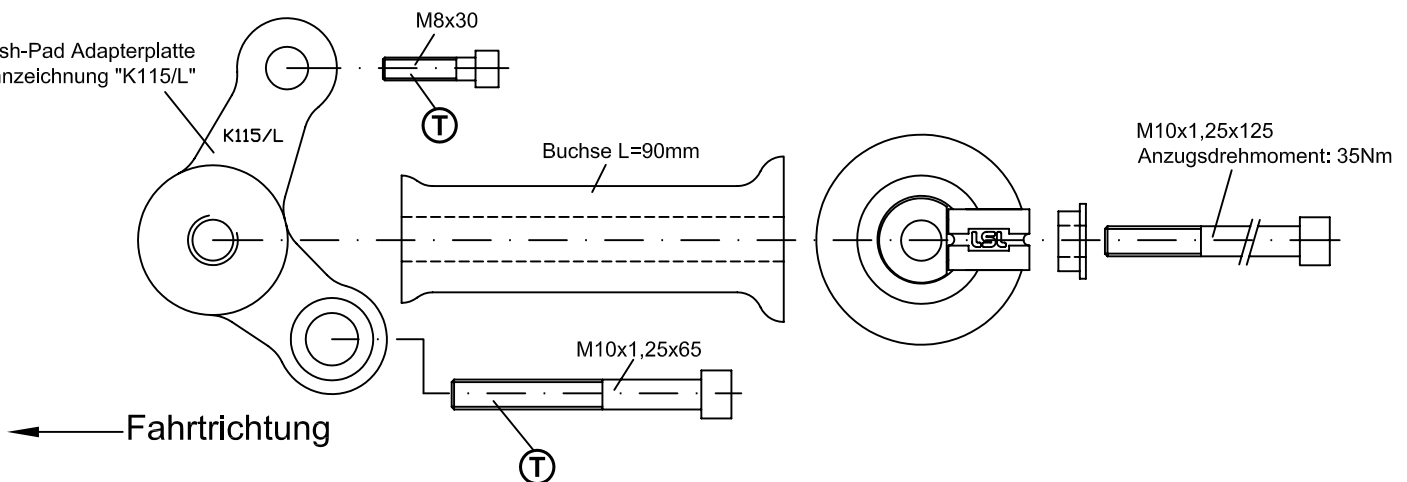
Anbau der rechten Seite

Befestigung Rahmen/Zylinderkopf



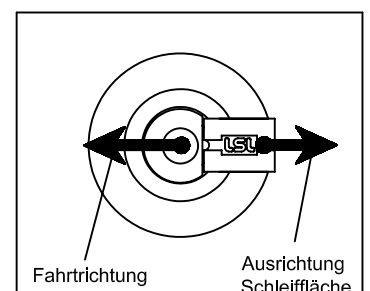
Anbau der linken Seite

Befestigung Rahmen/Zylinderkopf



D – 47809 Krefeld

www.lsl.eu



Important: If you are not a trained motorcycle mechanic, stop now! Ask a local motorcycle shop to do the work for you!

You have to install the crash pads one side and than the other!

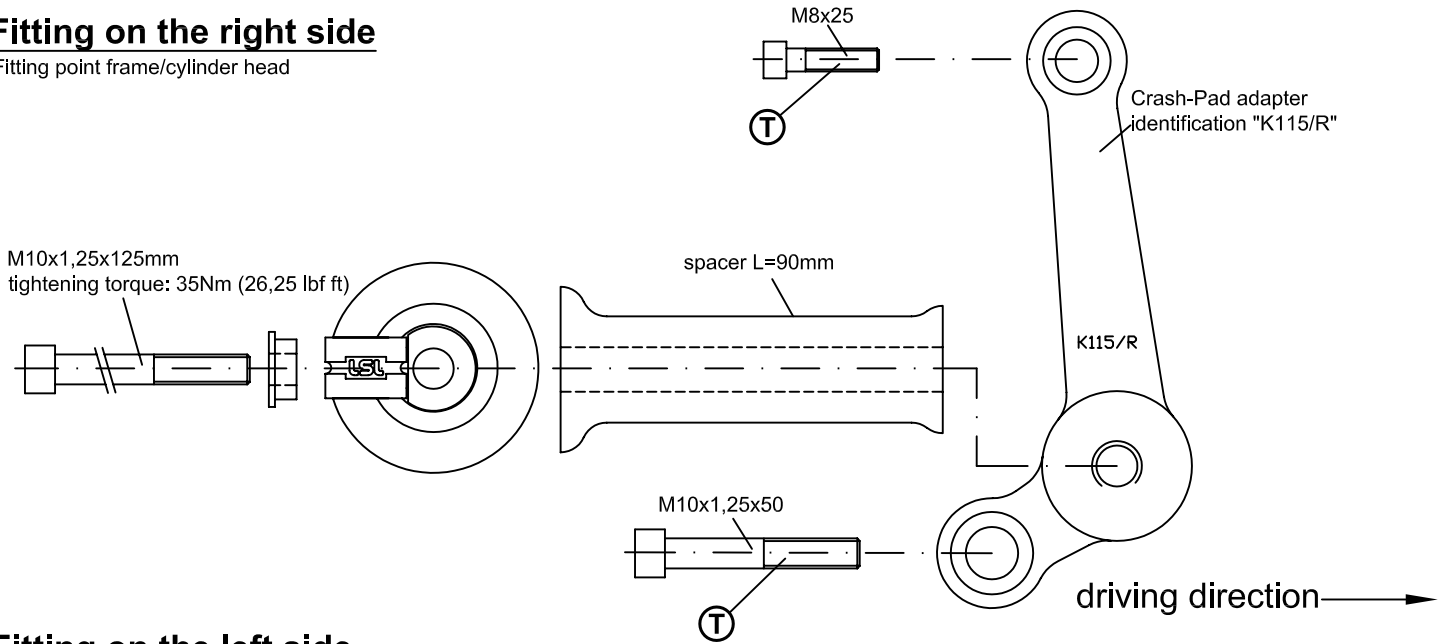
Thereby it is important not to loose more than one engine mounting bolt at the same time!

For all tightening torques of the engine bolts look at the work shop manual!

Use thread locking adhesive on screws marked with **(T)** !

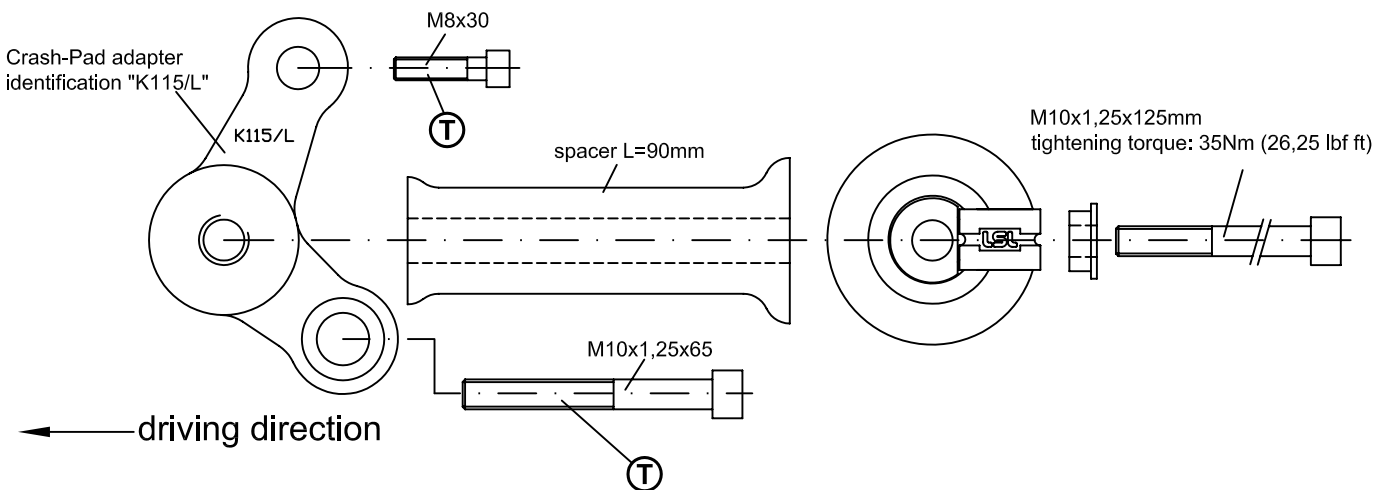
Fitting on the right side

Fitting point frame/cylinder head



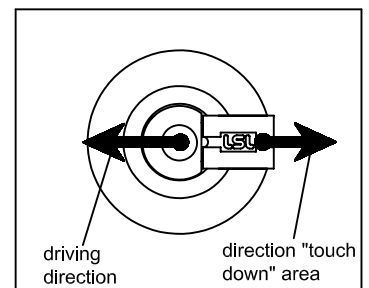
Fitting on the left side

Fitting point frame/cylinder head




D – 47809 Krefeld

www.lsl.eu



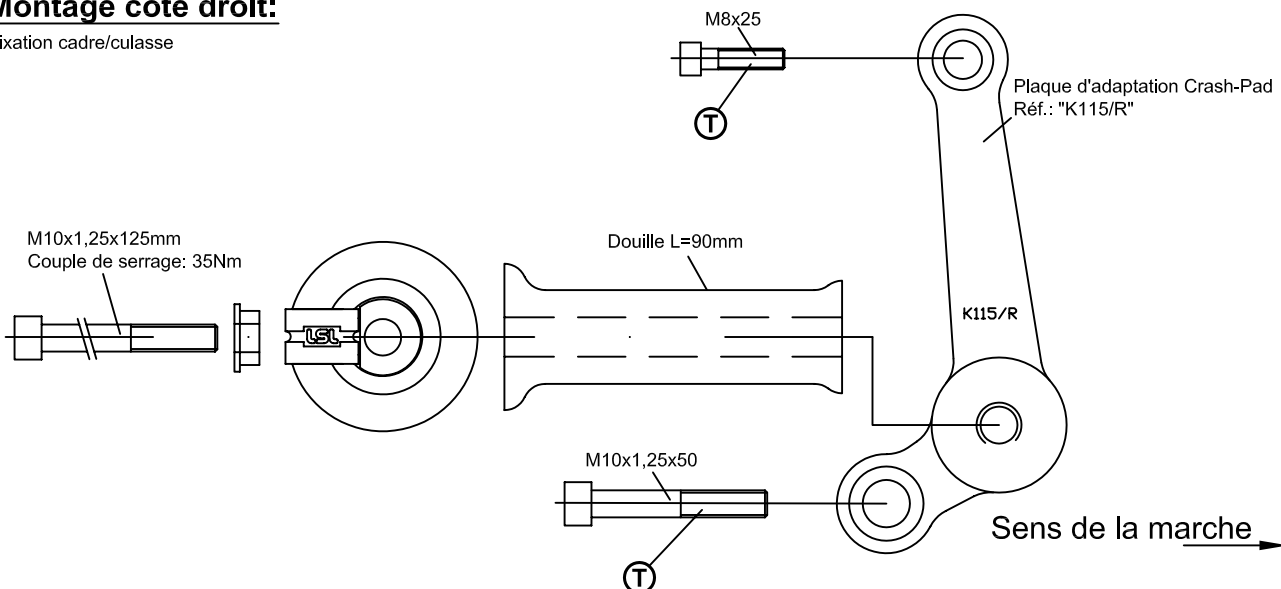
Instructions de montage des Crash-Pads pour Kawasaki ZZR 1400

N° article : 550K115

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!
Le carénage reste inchangé!
Serrer toutes les vis munies de ce signe  avec un produit de blocage de sécurité.

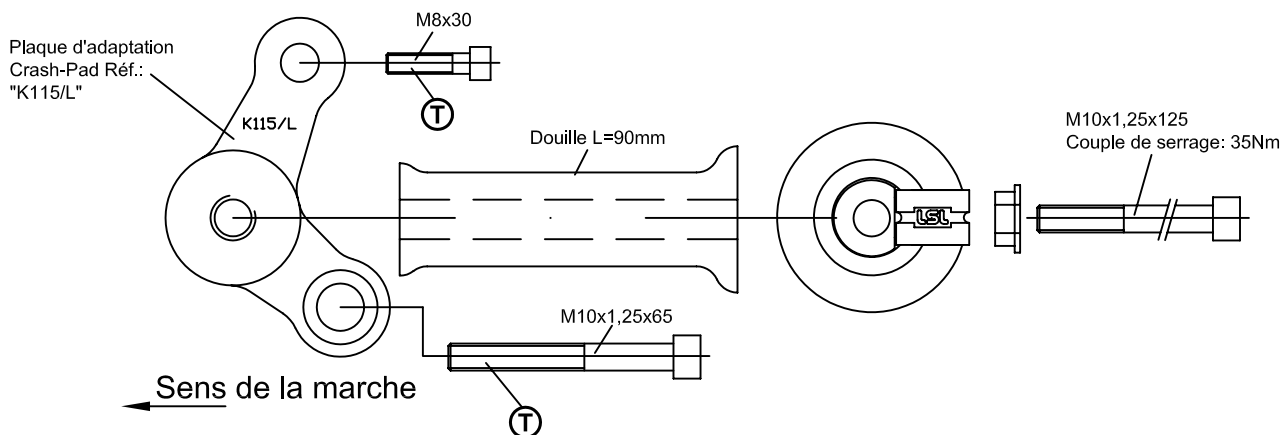
Montage côté droit:

Fixation cadre/culasse



Montage côté gauche:

Fixation cadre/ culasse



www.lsl.eu

Rev. 01 21/01/2009

