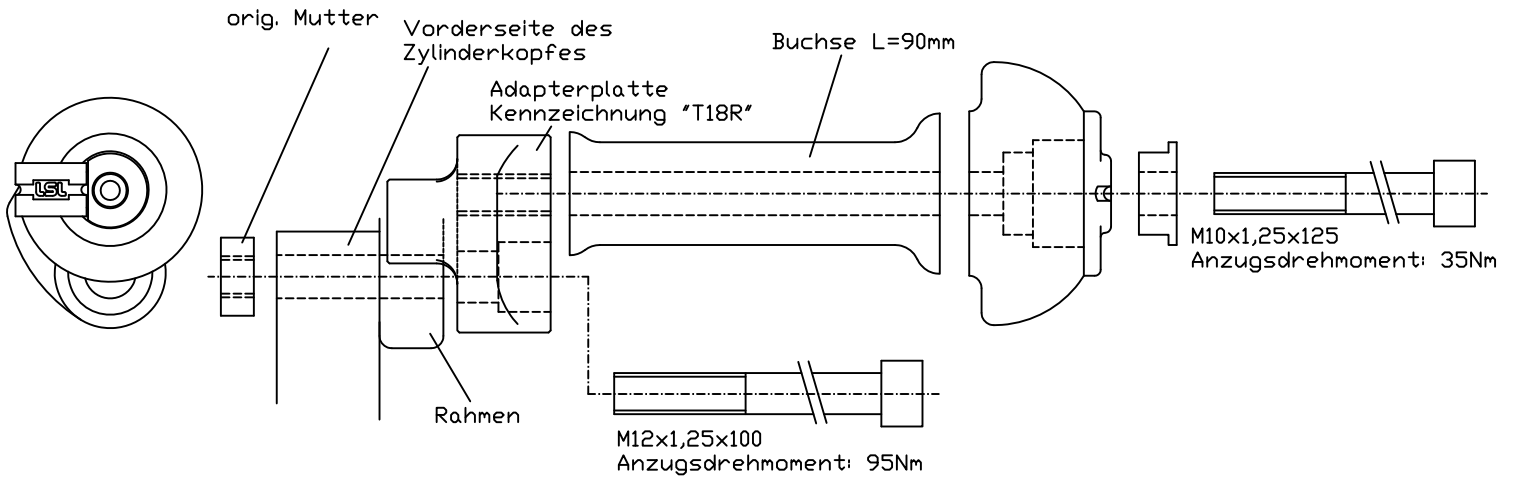


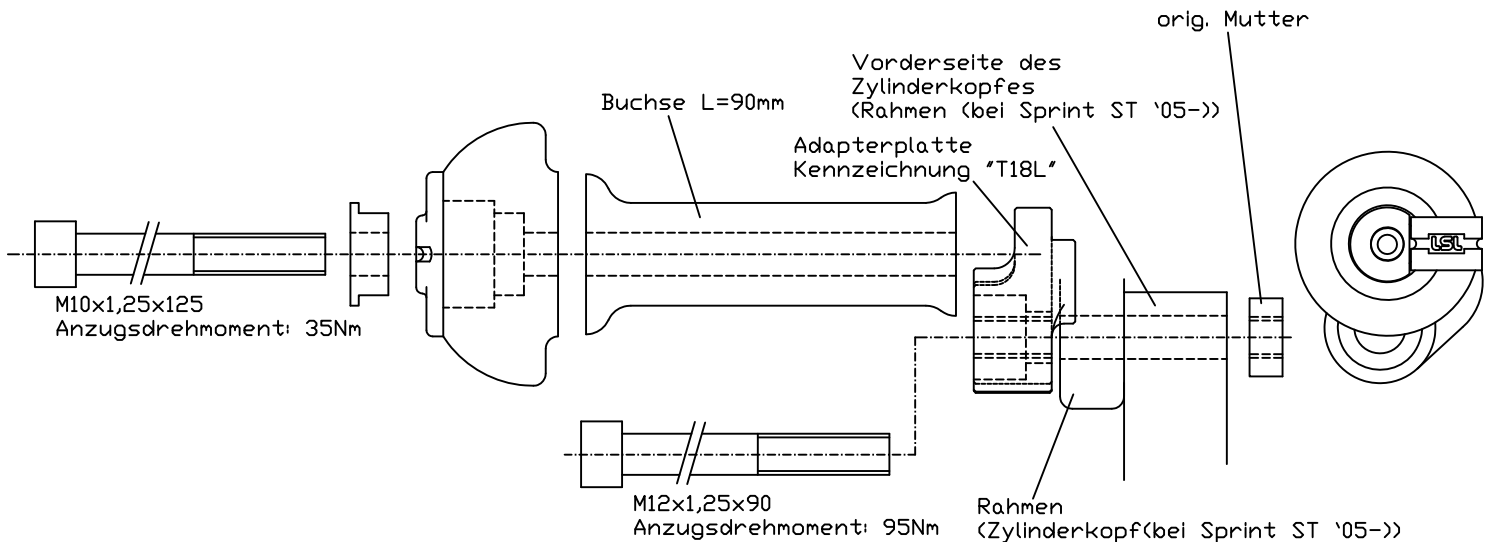
Anbauhinweise für Crash- Pads Triumph Sprint ST '00 → & RS '00 - '04 Art.-Nr.: 550T018

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!
Verkleidungsseitenteile bei Modell „RS“ müssen ausgespart werden!

Anbau der rechten Seite



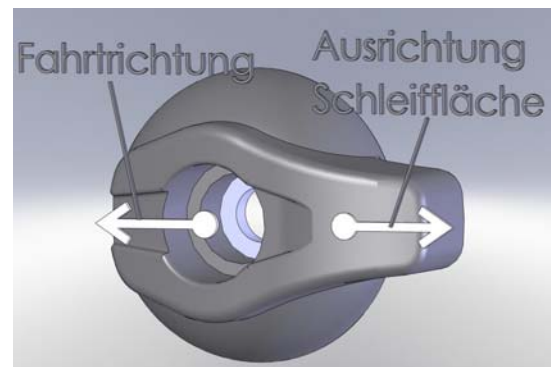
Anbau der linken Seite



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 21/05/2013

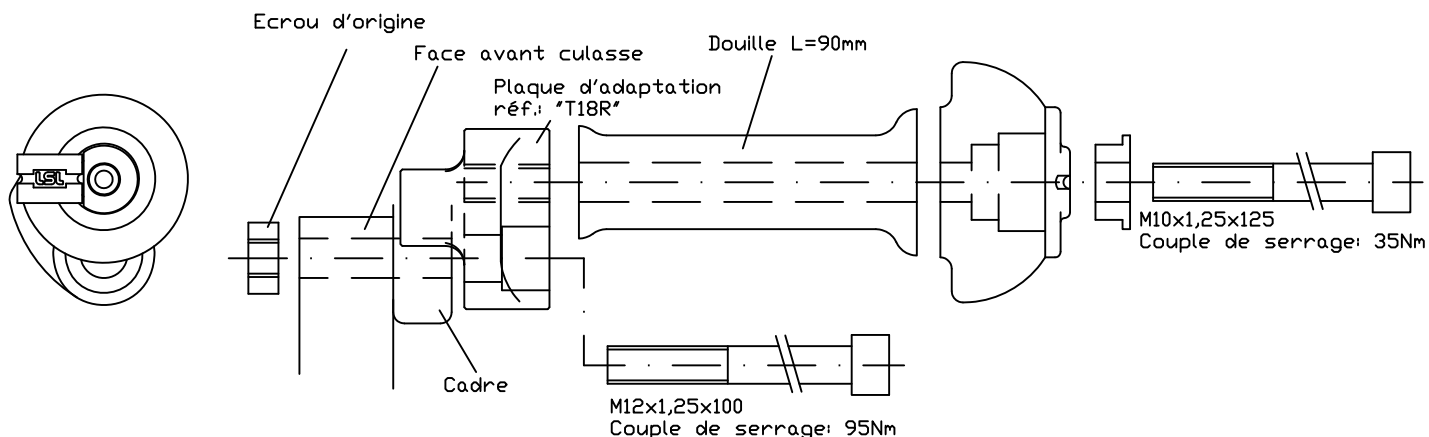


Instructions de montage des Crash-Pads pour Triumph Sprint ST '00 → & Sprint RS '00 - '04

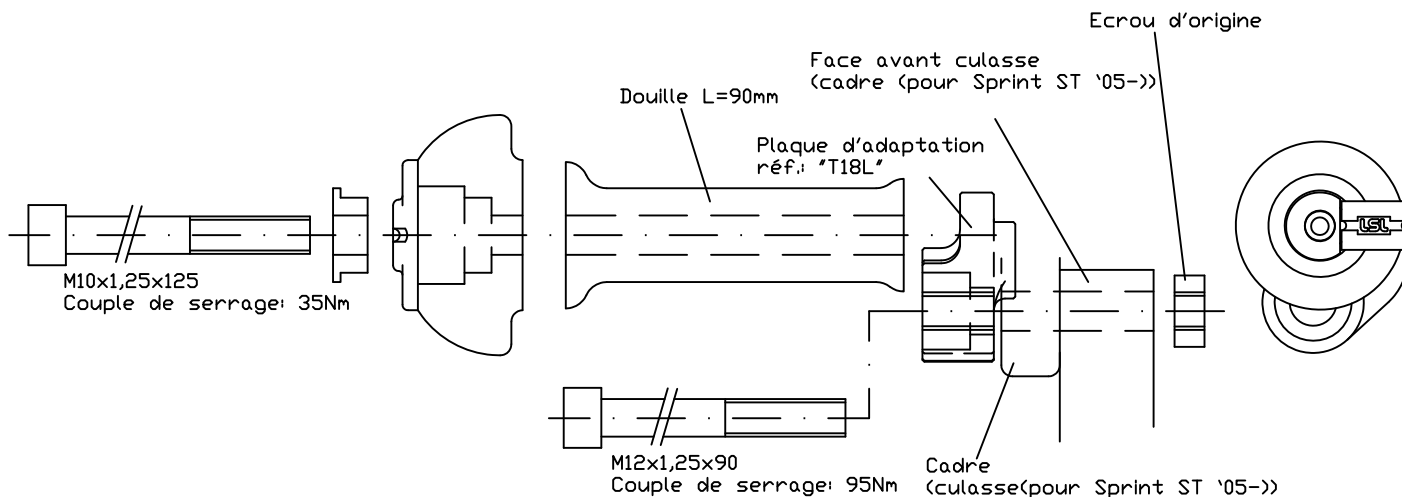
N° article : 550T018

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
Le montage des Crash-Pads est effectué d'abord d'un côté et ensuite de l'autre!
Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!
Les parties latérales du carénage doivent être évidées pour les modèles
« RS » !

Montage côté droit:



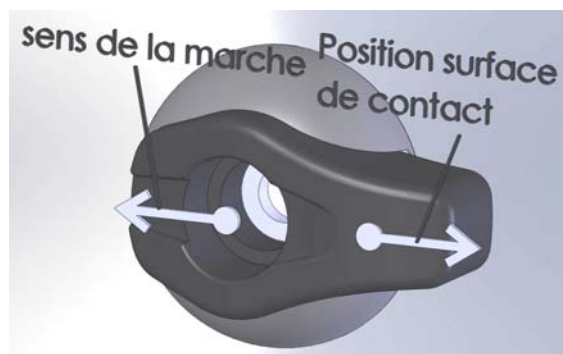
Montage côté gauche:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 21/05/2013



Mounting instruction Crash- Pads Triumph Sprint ST '00 → & RS '00 - '04

P/N: 550T018

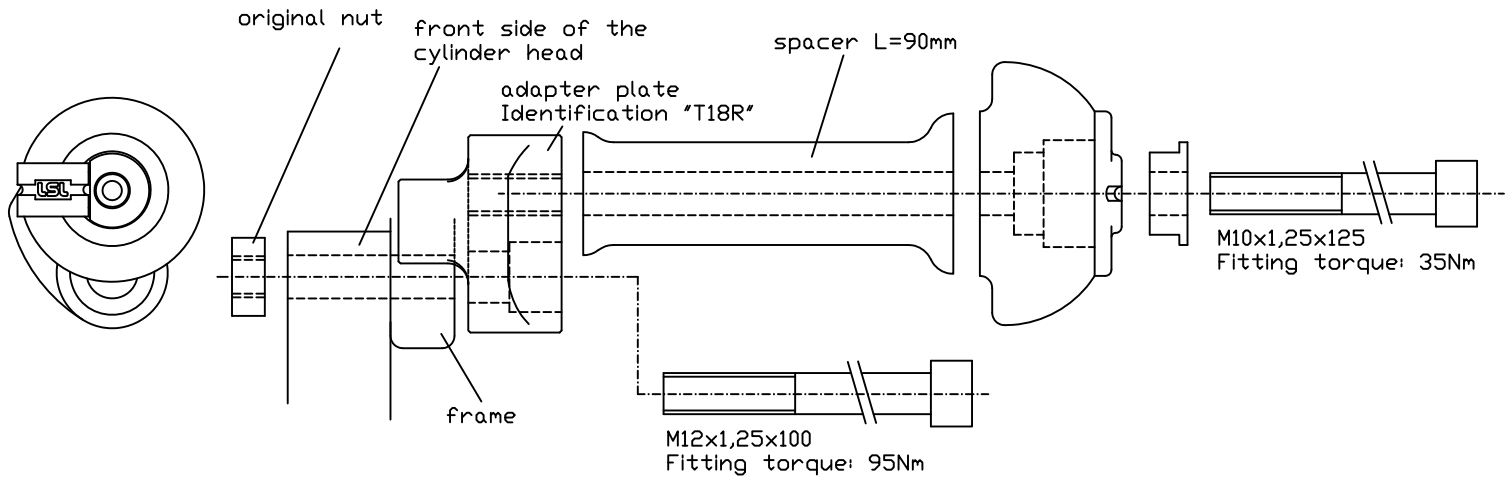
Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle mechanic to do the work for you.

Please take extra care!

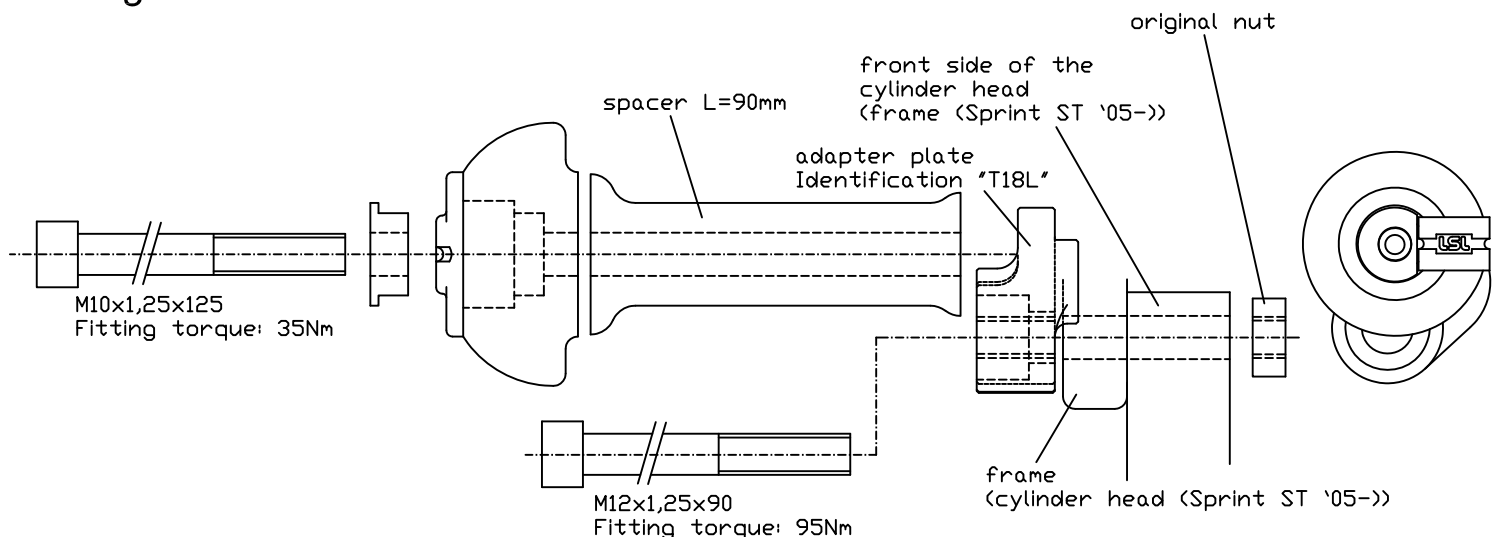
The mounting of the crash pads needs to be done one side after the other! Do not loose more than one engine mounting bolt at the same time!

For the model „RS“: The fairing needs to be cutted on both sides!

Fitting right:



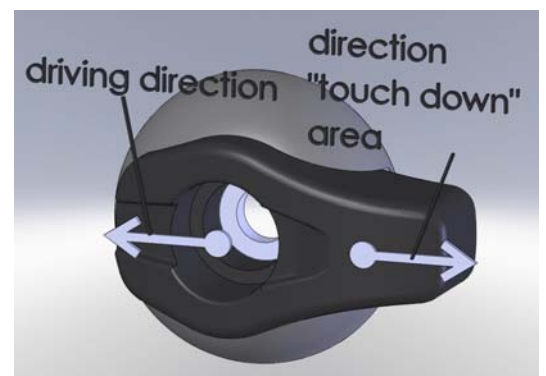
Fitting left:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 21/05/2013





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu