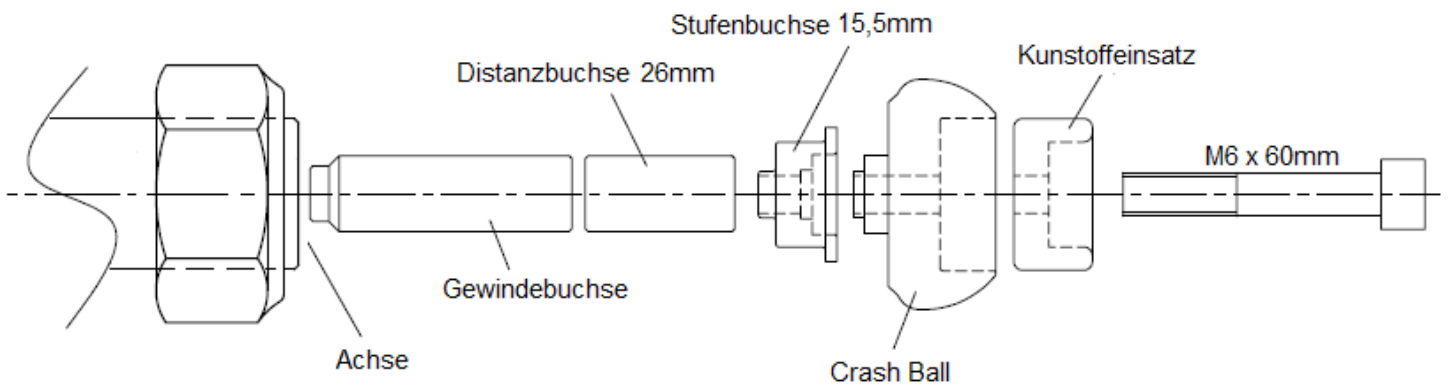


## Montage rechts: (Fahrtrichtung)

Kontrollieren Sie wenige Tage nach der Erstmontage den festen Sitz der Crash Balls und danach regelmäßig im Abstand von ca. 3 Monaten.

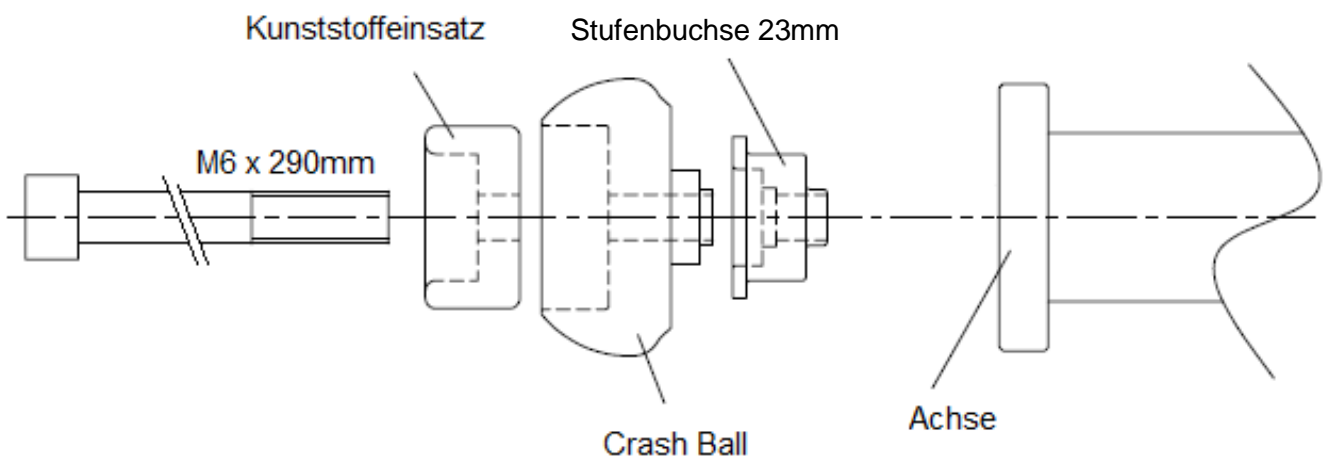
Schrauben bei Bedarf nachziehen, das Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm

Endfest vormontieren und von rechts in die Hinterachse einsetzen.



## Montage links: (Fahrtrichtung)

Von links Achs Ball mit M6x290mm endfest montieren.



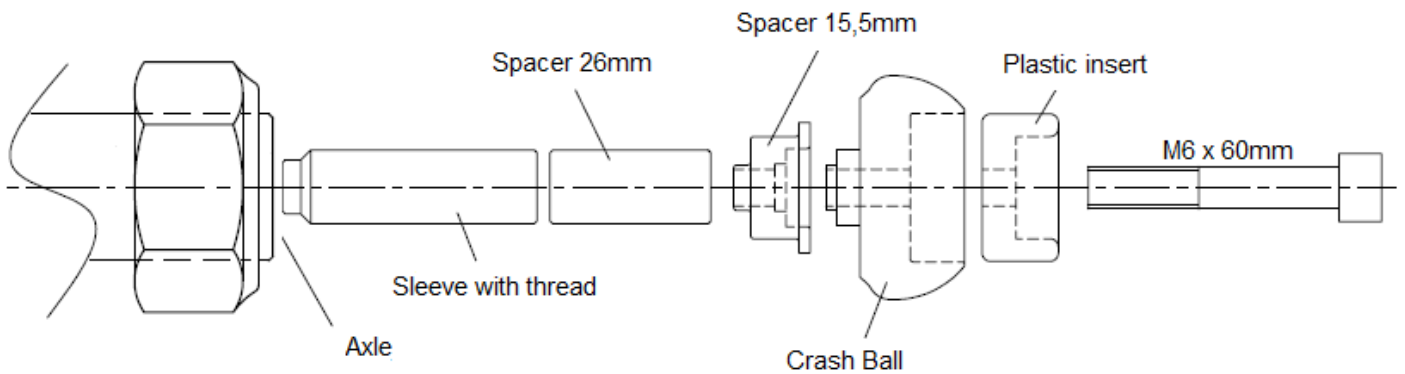


## Fitting Instruction 556S138

### Fitting right: (driving direction)

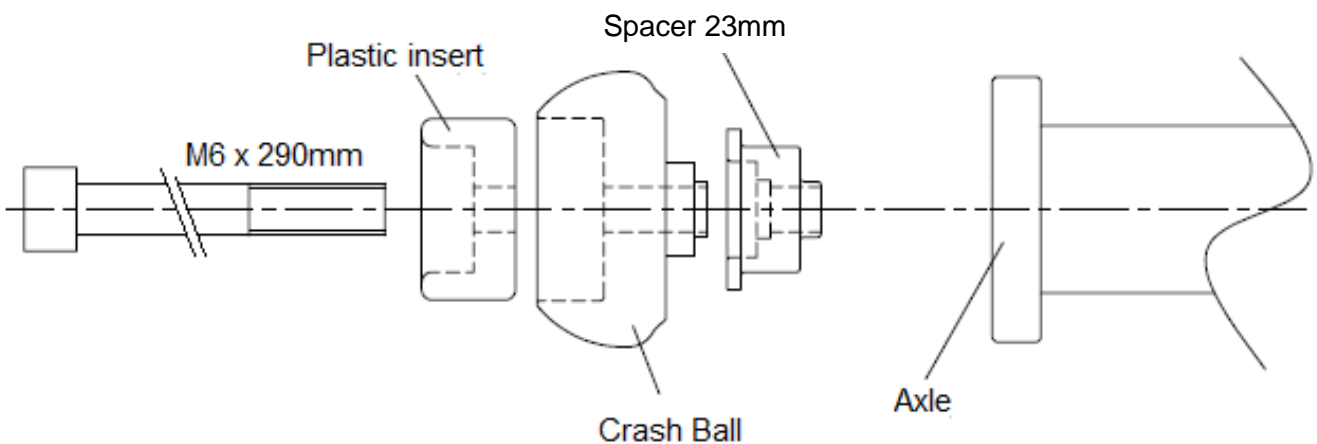
Check the Crash Balls for proper fit a few days after first installation, then periodically every 3 month. Tighten them again if necessary. The tightening torque is 10Nm / 7.37lbf ft.

Mount this parts first and tighten them finally, then insert them into the axle.



### Fitting left: (driving direction)

From the leftt, mount the Crash ball with M6x290mm finally.



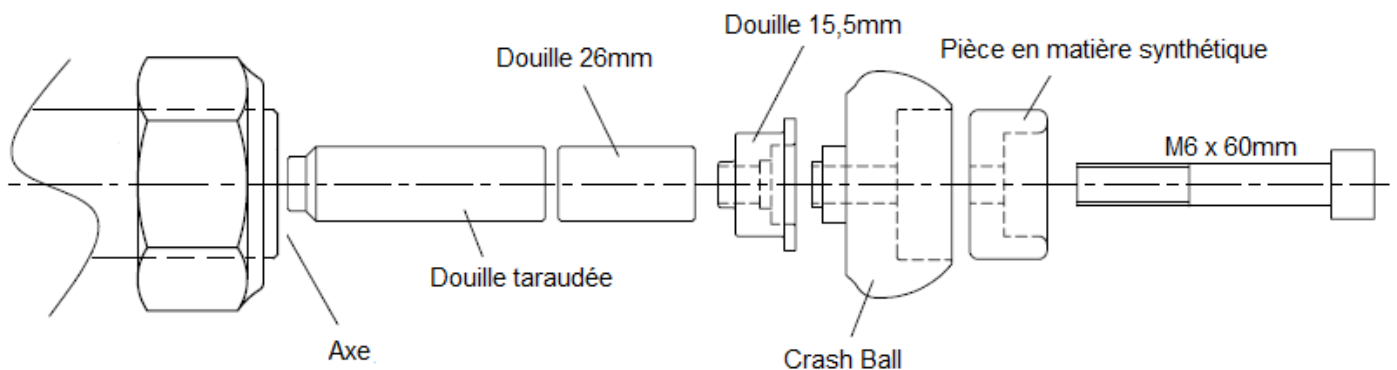


## Notice de montage 556S138

### Montage droit: (sens de la marche)

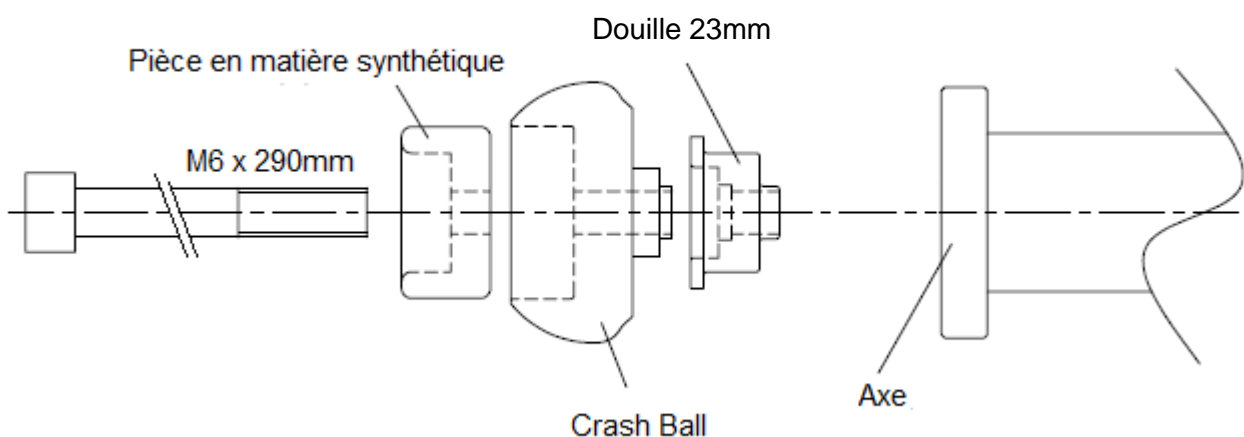
Contrôlez le serrage quelques jours après le premier montage, puis régulièrement, tous les Trois mois environ. Serrez les visa un couple de serrage de 10Nm

Commencez par le montage des pièces avant de les pousser sur l'axe !



### Montage gauche: (sens de la marche)

Serrer l'Crash Ball avec la vis M6x290mm depuis la gauche.





**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**