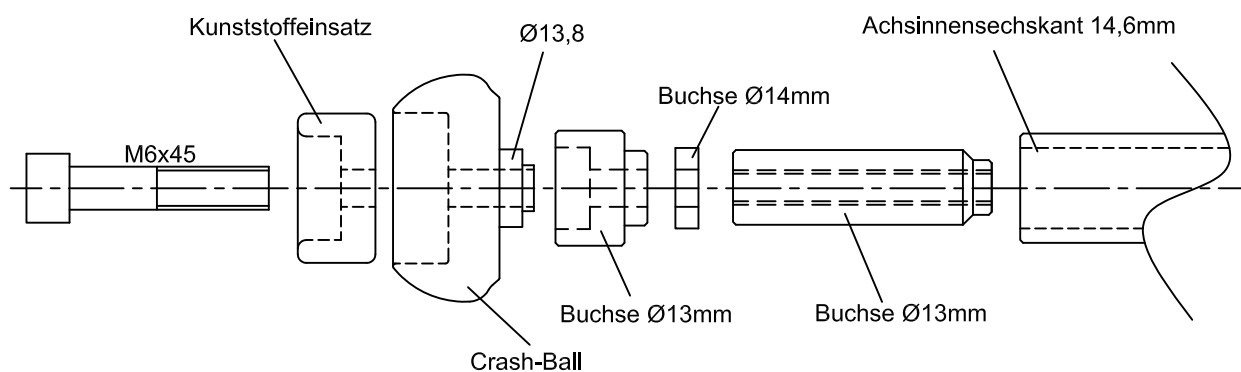


## Wichtige Montagehinweise:

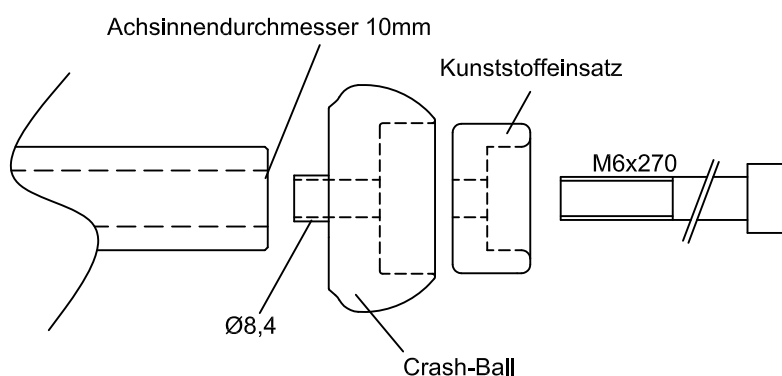
Kontrollieren Sie wenige Tage nach der Erstmontage den festen Sitz der Crash Balls und danach regelmäßig im Abstand von ca. 3Monaten. Schrauben bei Bedarf nachziehen, das Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm

## Anbau links

**Erst diese Teile endfest montieren und in die Achse schieben!**



## Anbau rechts



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev.01 19.02.2014

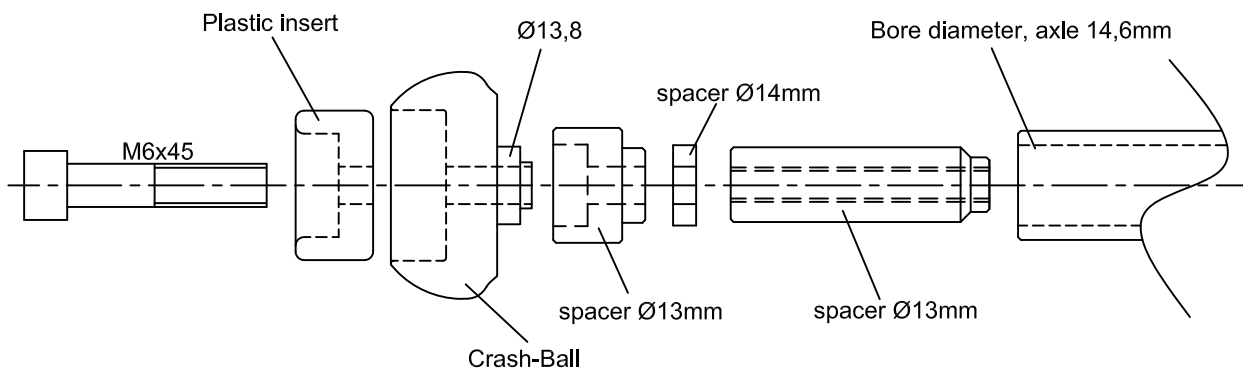
# Fitting instruction Crash Balls for Axle Protection part.-no.: 556Y129..

## Important mounting instruction:

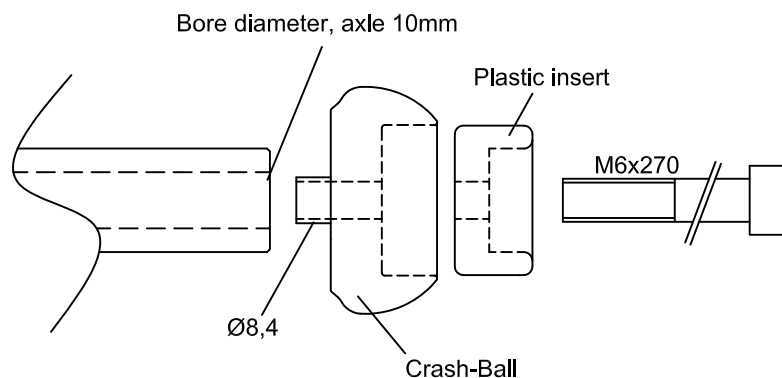
Check the Crash Balls for proper fit a few days after first installation, then periodically every 3 months. Tighten them again if necessary. The tightening torque is 10Nm / 7.3lbf ft.

## Fitting left side

**Mount these parts and tighten them, then insert them into the axle!**



## Fitting right side



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev.01 19.02.2014

# Instructions de montage pour protecteurs d'axe Crash Ball

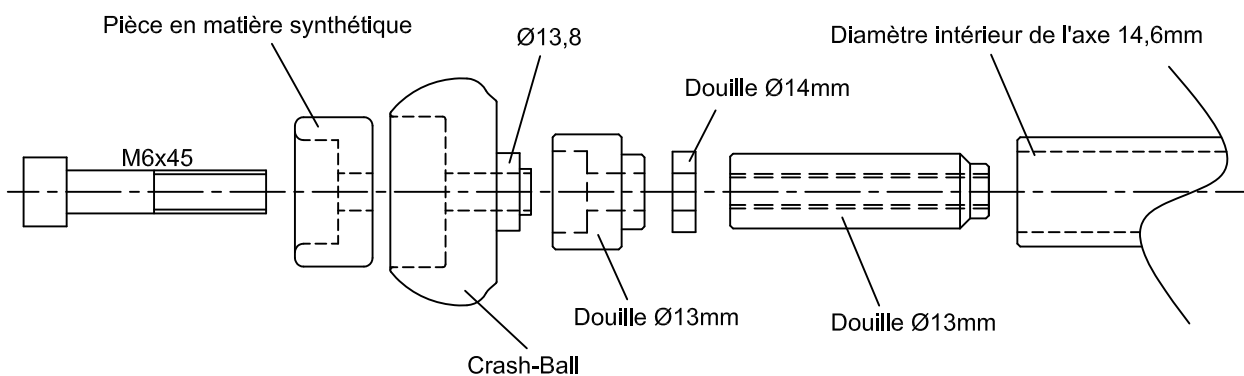
## N°article: 556Y129..

### Important :

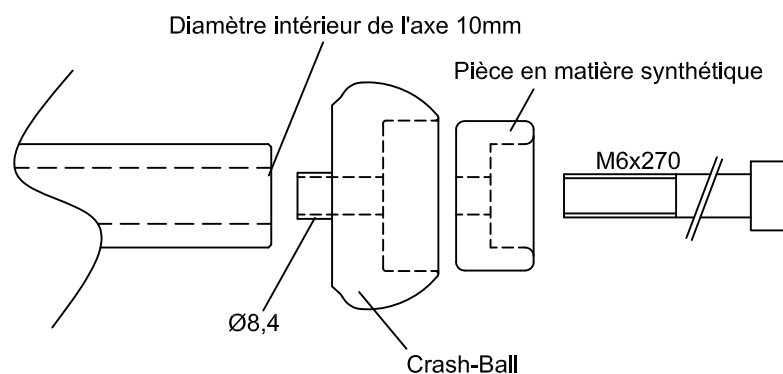
Contrôlez le serrage quelques jours après le premier montage, puis régulièrement, tous les trois mois environ. Serrez les vis à un couple de serrage de 10 Nm.

### Montage à l'avant gauche

**Commencez par le montage des pièces avant de les pousser sur l'axe!**



### Montage à l'avant droite



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Rev.01 19.02.2014



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**