

Prüfgegenstand : Fahrwerkskomponenten
Typ : LSL
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

17.05.2011 / Blatt 1

TEILEGUTACHTEN

Nr. 44TG0408-02_1K

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /

den Änderungsumfang : Fahrwerkskomponenten an Krafträdern

vom Typ : LSL

des Herstellers : LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
47809 Krefeld

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Fahrwerkskomponenten
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

17.05.2011 / Blatt 2

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der unter Pkt. II. beschriebenen Umrüstung ist an den in Anlage 0 aufgelisteten und in Anlage A näher beschriebenen Fahrzeugtypen zulässig.

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

II.1. Kennzeichnung

II.1.1. Art und Ort : siehe Anlage A

II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

II.2.1. Art :
Typ : LSL

II.2.2. Technische Beschreibung : Austauschgabelbrücken, wahlweise i. Verb. m. Austausch-Gabelholmen u. Steckachse vorn, Austausch-Lenker m. Lenkerhalterung, Austausch-Federbein

Hersteller der Bauteile

Gabelbrücken, Steckachse : LSL Motorradtechnik GmbH

Lenker, Lenkerhalter : LSL Motorradtechnik GmbH

Gabelholme : siehe Anlage A

Federbein : siehe Anlage A

II.2.3. Werkstoff : siehe Anlage A

II.2.4. Abmessungen [mm] : siehe Anlage A

II.2.5. Sonstige Ausrüstung : siehe Anlage A

II.3. Datum der Prüfung : siehe Anlage A

II.4. Ort der Prüfung : Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Siehe IV.

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung des Antragstellers zu verfahren.

IV.2. Es ist auf spannungsfreie Montage sowie auf korrekt eingestellte Lenkkopflager zu achten.

IV.3. Es sind die Einstellungshinweise der Dämpfungs- und Federungselemente des entsprechenden Herstellers zu beachten.

IV.4. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage sowie der Bedienteile zu Kraftstoffbehälter und anderen Fahrzeugteilen, auf Bedienbarkeit der Sicherungseinrichtung gegen unbelegte Benutzung sowie die Wirksamkeit der Begrenzungseinrichtung für die Lenkung sowie die Lesbarkeit von vorgeschriebenen Angaben am Fahrzeug ist zu achten.

IV.5. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.

Prüfgegenstand	: Fahrwerkskomponenten	
Typ	: LSL	
Hersteller	: LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld	17.05.2011 / Blatt 3

- IV.6. Elektrische Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern.
- IV.7. Bei hydraulischen Bremsanlagen muß sich der Hauptbremszylinder und der Vorratsbehälter in einer vom Bremsen- bzw. Fahrzeughersteller vorgesehenen Arbeitslage befinden, um zu gewährleisten, daß beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.
- IV.8. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdreht werden.
- IV.9. Der korrekte Einbau sowie die sichere und dauerhafte Befestigung der Umrüstung ist zu überprüfen; ggf. ist eine Einbaubestätigung über den korrekten Einbau der Umrüstung einer autorisierten Person oder Fachwerkstatt vorzulegen.
- IV.10. Bei Verwendung von anderen Komponenten (Rohrlenker, Gabelholmen und/oder Federbeinen) sind entsprechende Teilegutachten beizubringen.
- IV.11. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu prüfen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Feld 22 : siehe Anlage A

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- V.1. Prüfgrundlagen
"Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, KleinKrad und FmH" BMW/StV 13/36.25.10-07 vom 22.08.1978, VkB I S 366.
- V.1.1. Die Umrüstung wurde einer Betriebsfestigkeitsprüfung gemäß o.a. Richtlinie unterzogen.
- V.1.2. Die Prüffahrzeuge wurden einer Anbauprüfung bzgl. der Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen unterzogen.
- V.1.3. Mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen wurden Fahrdynamikprüfungen bis in den Bereich der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheiten durchgeführt.
- V.2. Prüfungen und deren Ergebnisse
- V.2.1. Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Umrüstung wurde an (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen. (944-431006, 944-431006/1).
- V.2.2. Bei der Anbauprüfung wurde eine ausreichende Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen festgestellt.
- V.2.3. Bei den Fahrdynamikprüfungen wurden keine negativen Auswirkungen der Umrüstung auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt.
Die Prüffahrzeuge wurden bzgl. der Motorleistung in ungedrosselter Ausführung geprüft.

Prüfgegenstand : Fahrwerkskomponenten
Typ : LSL
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

17.05.2011 / Blatt 4

V.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse:
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt I. (bzw. Anlage A) angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

- 0 Verwendungsbereich : Auflistung der Fahrzeugtypen, für die die unter Pkt. II. beschriebene Umrüstung zulässig ist.
- A Verwendungsbereich : nähere Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

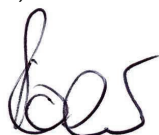
Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (ZQM 06596-00) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten besteht aus den Seiten 1 - 4 sowie den unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Die Angaben der Teilegutachten bis Nr. 44TG0408-01 vom 09.04.2010 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Köln, den 17.05.2011



Dipl.-Ing. Thomas Rohr

Prüfgegenstand : Fahrwerkskomponenten
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

17.05.2011 / Blatt 1

Anlage 0

I. Verwendungsbereich (Übersicht der geprüften Fahrzeugtypen)
 Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 44TG0408-02_1K beschriebenen Umrüstung ist an folgenden, in Anlage A näher beschriebenen Fahrzeugtypen, zulässig:

Fahrzeugherst.	Handelsbezeichn.	FZ-Typ	Umrüstung	Seite
KAWASAKI (J) / 7103	W 650	EJ 650 A	Gabelbrücken-Kit	4
	W 800	EJ800A		5
SUZUKI (J) / 7102	GSF 1200 Bandit	GV 75 A	Gabelbrücken-Kit	1
	GSF 1200 Bandit	WVA 9		
TRIUMPH (GB) / 2014	Daytona T 595	T 595	Gabelbrücken-Kit	2
	Daytona 955 i			
	Daytona 955 i	595 SPP		
	Daytona 955 i	595 N		
	Speed Triple T509	T 509		
	Speed Triple 955 i	595 RPT		
	Speed Triple 955 i	595 N		
	Bonneville	908 MD		
	Bonneville	986 MF		
	Thrupton	986 ME		
	Thrupton	986 ME 2		3

Diese Anlage 0 und das (für das Fahrzeug gültige) Blatt der Anlage A haben nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Teilegutachten Nr. 44TG0408-02_1K.

Köln, den 17.05.2011



Dipl.-Ing. Thomas Rohr

Prüfgegenstand : Fahrwerkskomponenten
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

17.05.2011 / Blatt 1

Anlage A

I. Verwendungsbereich				
Die Verwendung der unten beschriebenen Umrüstung ist an folgendem Fahrzeug zulässig:				
Fahrzeughersteller / Land / Herst.-Schl.-Nr.	: SUZUKI	J	7102	
Handelsbez. / Typ / EG-BE / Bauj.	: GSF 1200 Bandit	GV75A	H 344	'96 - '99
	: GSF 1200 Bandit	WVA9	e4*0086	'00 - '04

II.1.1. Beschreibung des Änderungsumfanges	
Umrüstung / Typ / Ausführ. u. Kennzeichn.	: siehe II.2.3.

II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil				
II.2.1.	Art	: Gabelbrücken-Kit		
II.2.2.	Technische Beschreibung	: Umrüstungs-Kit, bestehend aus:		
		- obere und untere Austausch-Gabelbrücke,		
		- Austausch-Rohrlenker mit Lenkerhalter,		
		- Austauschgabelholme (White Power (NL)) mit Aufnahme für Serien-Bremszangen,		
		- Austausch-Steckachse für Achse 1,		
		- Austausch-Mono-Federbein m. ext Ausgl.-Behälter		
II.2.3.	Bauteil	Hersteller	Typ	Werkstoff Kennz.
	Gabelbrücke	: LSL	LSL	LM LSL
	Lenker	: LSL	A	LM A 01
	Gabelholme	: White Power	Upside down	LM/Stahl WP R082 S 34
	Federbein	: White Power	Mono	LM/Stahl 85-150 (Feder)
II.2.4.	Abmessungen			
	Gabelbrücke (Dicke/Offset/B0)	: 30	49	200
	Lenker (Breite, Ø)	: 780	22	
	Gabelholme (L0, Stand-/Tauchrohr-Ø)	: 780	40	54
	(Druck/Zug-Stufe)	: 25x	8x	
	Federbein (L0, Feder-Vorspannung)	: 300	50	
	(Druck/Zug-Stufe)	: 3x	10x	
II.2.5.	Sonstige Ausrüstung			
	Bremsanlage (v/h)	: serienmäßig		serienmäßig
	Radhersteller (v/h)	: Asahi Tec		Asahi Tec
	Größe / Kennzeichnung (v/h)	: J17xMT 3.50		J17xMT 5.50
	Reifenhersteller (v/h)	: serie		serie
	Größe / Kennzeichnung (v/h)	: 120/70 ZR 17	58W	180/55 ZR 17 73W

II.2. Beschreibung des Prüffahrzeuges		
Typ	: GV 75 A	
Datum / Ort der Prüfung	: KW 43/1998	Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit ggf. mit weiteren Änderungen	
I.	ohne

VI. Zusätzliche Hinweise und Auflagen	
I.	ohne

VII. Berichtigung der Fahrzeugpapiere:	
Feld 22	: M.AT-GABELBRUECKEN (+) U.ROHRLLENKER (+) I.VERB.M.GABELHOLM (+) U.FEDERBEIN (+)*****
	(+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

Prüfgegenstand : Fahrwerkskomponenten
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

17.05.2011 / Blatt 2

Anlage A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der unten beschriebenen Umrüstung ist an folgendem Fahrzeug zulässig:

Fahrzeughersteller / Land / Herst.-Schl.-Nr.	: TRIUMPH	GB	2014	
Handelsbez. / Typ / EG-BE / Bauj.	: Daytona T 595	T 595	H 658	'97 - '98
	Daytona 955 i	T 595	H 658	'98 - '01
	Daytona 955 i	595 SPP	e11*00004	'99 - '01
	Daytona 955 i	595 N	e11*00040	'01 - '07
	Speed Triple T 509	T 509	H 682	'97 - '99
	Speed Triple 955 i	595 RPT	e11*00005	'00 - '04
	Speed Triple 955 i	595 N	e11*00040	'01 - '05

II.1.1. Beschreibung des Änderungsumfanges

Umrüstung / Typ / Ausführ. u. Kennzeichn. : siehe II.2.3.

II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

II.2.1. Art	: Gabelbrücken-Kit			
II.2.2. Technische Beschreibung	: Umrüstungs-Kit, bestehend aus: obere und untere Austausch-Gabelbrücke			
II.2.3. Bauteil	Hersteller	Typ	Werkstoff	Kennz.
obere Gabelbrücke	: LSL	LSL	LM	T 25
untere Gabelbrücke	: LSL	LSL	LM	T 25
II.2.4. Abmessungen				
obere Gabelbrücke (Dicke/Offset/B0)	: 32,5	30	210	
untere Gabelbrücke (Dicke/Offset/B0)	: 49	30	210	
Gabelholme (Tauchrohr-Ø)	: 45			
II.2.5. Sonstige Ausrüstung				
Bremsanlage (v/h)	: serienmäßig		serienmäßig	
Radhersteller (v/h)	: Triumph		Triumph	
Größe / Kennzeichnung (v/h)	: J17xMT 3.50		J17xMT 6:00	
Reifenhersteller (v/h)	: serienmäßig		serienmäßig	
Größe / Kennzeichnung (v/h)	: 120/70 ZR 17	58W	190/50 ZR 17	73W

II.2. Beschreibung des Prüffahrzeuges

Typ : T 595
 Datum / Ort der Prüfung : KW 19/2005 Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit ggf. mit weiteren Änderungen

I. ohne

VI. Zusätzliche Hinweise und Auflagen

I. ohne

VII. Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Feld 22 : M.AT-GABELBRUECKEN-KIT (+)*****
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

Prüfgegenstand : Fahrwerkskomponenten
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

17.05.2011 / Blatt 3

Anlage A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der unten beschriebenen Umrüstung ist an folgendem Fahrzeug zulässig:

Fahrzeughersteller / Land / Herst.-Schl.-Nr.	: TRIUMPH	GB	2014
Handelsbez. / Typ / EG-BE / Bauj.	: Bonneville	908 MD	e11*00030 '00 - '05
	: Bonneville	986 MF	e11*0123 '06 - '07
	: Bonneville	986 MF	e11*0609 '08 -
	: Thruxton	986 ME	e11*0109 '04 - '07
	: Thruxton	986 ME 2	e11*0625 '08 -

II.1.1. Beschreibung des Änderungsumfanges

Umrüstung / Typ / Ausführ. u. Kennzeichn. : siehe II.2.3.

II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

II.2.1. Art	: Gabelbrücken-Kit			
II.2.2. Technische Beschreibung	: Umrüstungs-Kit, bestehend aus:			
	- obere Austausch-Gabelbrücke mit Einfach-Klemmung			
	- untere Austausch-Gabelbrücke mit Doppel-Klemmung			
	- Distanzring Bremsscheibe			
	- Unterleg-Scheibe Bremssattel			
II.2.3. Bauteil	Hersteller	Typ	Werkstoff	Kennz.
obere / untere Gabelbrücke	: LSL	LSL	LM	T 31
II.2.4. Abmessungen				
obere Gabelbrücke (Dicke/Offset/B0)	: 24,5	52	200	
untere Gabelbrücke (Dicke/Offset/B0)	: 34,5	52	200	
Distanzring (eff. Dicke/A-Ø/Lochkreis)	: 3,4	186	166	
Unterleg-Scheibe (Dicke)	: 1,5			
II.2.5. Sonstige Ausrüstung				
Bremsanlage (v/h)	: serienmäßig		serienmäßig	
Radhersteller (v/h)	: Triumph		Triumph	
Größe / Kennzeichnung (v/h)	: 2.50 x 18		3.50 x 17	
Reifenhersteller (v/h)	: serienmäßig		serienmäßig	
Größe / Kennzeichnung (v/h)	: 100/90 - 18	56H	130/80 - 17	65H

II.2. Beschreibung des Prüffahrzeuges

Typ	: 986 ME 2
Datum / Ort der Prüfung	: KW 26/2009 Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit ggf. mit weiteren Änderungen

I. ohne

VI. Zusätzliche Hinweise und Auflagen

I. ohne

VII. Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Feld 22 : M.GABELBRUECKE (+) I.VERB.M.DISTANZEN AN BREMSSCHEIBE
 U.BREMSSZANGE*****
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

Prüfgegenstand : Fahrwerkskomponenten
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

17.05.2011 / Blatt 4

Anlage A

I. Verwendungsbereich
 Die Verwendung der unten beschriebenen Umrüstung ist an folgendem Fahrzeug zulässig:
 Fahrzeughersteller / Land / Herst.-Schl.-Nr. : KAWASAKI J 7103
 Handelsbez. / Typ / EG-BE / Bauj. : W 650 EJ650A e4*0010 '98 - '09

II.1.1. Beschreibung des Änderungsumfanges
 Umrüstung / Typ / Ausführ. u. Kennzeichn. : siehe II.2.3.

II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

II.2.1. Art : Gabelbrücken-Kit
 II.2.2. Technische Beschreibung : Umrüstungs-Kit, bestehend aus:
 - obere und untere Austausch-Gabelbrücke,
 - Austausch-Rohrlenker mit Lenkerhalter,
 - Austauschgabelholme v. FZ-Typ Yamaha RJ 05 (YZF-R6, Modelljahr 2003), mit Aufnahme für Serien-Bremszangen i. Verb. m. Bremszangen-Adapter,
 - Austausch-Bremszangen Brembo,
 - Austausch-Bremsscheiben Galfer + Distanzringe,
 - geänderte Rad-/Reifenkombination v/h

II.2.3. Bauteil	Hersteller	Typ	Werkstoff	Kennz.
obere / untere Gabelbrücke	: LSL	LSL	LM	K 86
Lenker	: LSL	LSL	LM	AS 1
Lenkerhalter	: LSL	LSL	LM	S 36
Bremszangen	: Brembo	P 34/30	LM	BREMBO
Adapterplatten f. Bremszangen	: LSL	LSL	LM	LSL
Bremsscheiben	: Galfer	310	ST	KBA 61148
Felge vorn	: Takasago	-	LM	2.50X18
Felge hinten	: Murad	-	LM	4.25X18

II.2.4. Abmessungen
 Distanzring (eff. Dicke) : 8,0
 Bremszangen (Kolben-Ø) : 34,0/30,0
 Bremsscheiben (Aussen-Ø) : 310,0

II.2.5. Sonstige Ausrüstung
 Reifenhersteller (v/h) : Bridgestone Bridgestone
 Profilbezeichnung (v/h) : BT 012 F BT 012 R
 Größe / Kennzeichnung (v/h) : 110/80 ZR 18 58W 150/70 ZR 18 70W

II.2. Beschreibung des Prüffahrzeuges
 Typ : EJ 650 A
 Datum / Ort der Prüfung : KW 15/2010 Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit ggf. mit weiteren Änderungen
 I. ohne

VI. Zusätzliche Hinweise und Auflagen
 I. ohne

VII. Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
 Feld 15.1 : 110/80ZR18 58W
 Feld 15.2 : 150/70ZR18 70W
 Feld 22 : M.GABELBRUECKE (+) I. VERB. M. GABELHOLME (+) U. BREMSZANGEN (+) U. ADAPTER (+) U. BREMSSCHEIBEN (+) U. DISTANZEN (+) U. SO-LENKER (+) U. LENKERHALTER (+)*
 ZU 15.1: BRIDGESTONE BT 012 F A. LM-SPEICHENRAD (+) 2.50 X18*
 ZU 15.2: BRIDGESTONE BT 012 R A. LM-SPEICHENRAD (+) 4.25 X18*
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

Prüfgegenstand : Fahrwerkskomponenten
 Typ : LSL
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

17.05.2011 / Blatt 5

Anlage A

I. Verwendungsbereich

Die Verwendung der unten beschriebenen Umrüstung ist an folgendem Fahrzeug zulässig:

Fahrzeughersteller / Land / Herst.-Schl.-Nr. : KAWASAKI J 7103
 Handelsbez. / Typ / EG-BE / Bauj. : W 800 EJ800A e1*2002/24*0497 ab '10

II.1.1. Beschreibung des Änderungsumfanges

Umrüstung / Typ / Ausführ. u. Kennzeichn. : siehe II.2.3.

II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

II.2.1.	Art	: Gabelbrücken-Kit			
II.2.2.	Technische Beschreibung	: Umrüstungs-Kit, bestehend aus:			
		- obere und untere Austausch-Gabelbrücke,			
		- Austausch-Rohrlenker mit Lenkerhalter,			
		- Austauschgabelholme v. FZ-Typ Yamaha RJ 05 (YZF-R6, Modelljahr 2003), mit Aufnahme für Serien-			
		Bremszangen i.Verb.m. Bremszangen-Adapter,			
		- Austausch-Bremszangen Brembo,			
		- Austausch-Bremsscheiben Galfer + Distanzringe,			
		- geänderte Rad-/Reifenkombination v/h			
II.2.3.	Bauteil	Hersteller	Typ	Werkstoff	Kennz.
	obere / untere Gabelbrücke	: LSL	LSL	LM	K 137 / K 86
	Lenker	: LSL	LSL	LM	AS 1
	Lenkerhalter	: LSL	LSL	LM	S 36
	Bremszangen	: Brembo	P 34/30	LM	BREMBO
	Adapterplatten f. Bremszangen	: LSL	LSL	LM	LSL
	Bremsscheiben	: Galfer	310	ST	KBA 61148
	Felge vorn	: Takasago	-	LM	2.50X18
	Felge hinten	: Murad	-	LM	4.25X18
II.2.4.	Abmessungen				
	Distanzring (eff. Dicke)	:	8,0		
	Bremszangen (Kolben-Ø)	:	34,0/30,0		
	Bremsscheiben (Aussen-Ø)	:	310,0		
II.2.5.	Sonstige Ausrüstung				
	Reifenhersteller (v/h)	:	Bridgestone		Bridgestone
	Profilbezeichnung (v/h)	:	BT 012 F		BT 012 R
	Größe / Kennzeichnung (v/h)	:	110/80 ZR 18 58W		150/70 ZR 18 70W

II.2. Beschreibung des Prüffahrzeuges

Typ : EJ800A
 Datum / Ort der Prüfung : KW 18/2011 Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit ggf. mit weiteren Änderungen

I. ohne

VI. Zusätzliche Hinweise und Auflagen

I. ohne

VII. Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Feld 15.1 : 110/80ZR18 58W
 Feld 15.2 : 150/70ZR18 70W
 Feld 22 : M.GABELBRUECKE (+) I.VERB.M. GABELHOLME (+) U. BREMSZANGEN (+)
 U.ADAPTER (+) U. BREMSSCHEIBEN (+) U.DISTANZEN (+) U. SO-LENKER
 (+) U. LENKERHALTER (+)*
 ZU 15.1: BRIDGESTONE BT 012 F A. LM-SPEICHENRAD (+) 2.50 X18*
 ZU 15.2: BRIDGESTONE BT 012 R A. LM-SPEICHENRAD (+) 4.25 X18*
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen