

**Prüfgegenstand** : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafträdern  
**Typ** : LSL X  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 1

## TEILEGUTACHTEN

Nr. 64XT0053-03\_1K

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /  
den Änderungsumfang : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafträdern  
vom Typ : LSL X  
des Herstellers : LSL-Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Straße 107  
47809 Krefeld

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!  
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

**Prüfgegenstand** : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafrädern  
**Typ** : LSL X  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 2

**I. Verwendungsbereich**

siehe Anlage A

**II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges**

## II.1. Kennzeichnung

## II.1.1. Art und Ort

Lenker : Firmen-Logo LSL sowie Ausf. gem. Pkt. II.2.1.,  
auf dem Lenkrohr zwischen den Einspannstellen  
eingraviert ww. eingepägt

Klemmbock : Ausf. gem. Pkt. II.2.1., auf dem Unterteil seitl.  
eingraviert ww. eingepägt

## II.2. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

## II.2.1. Art

Art : Sonder-Lenker und Lenkerhalter  
 Typ : LSL X  
 Ausführungen : siehe Pkt. II.2.4. (Abmessungen)

## II.2.2. Technische Beschreibung

Technische Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serien-  
mäßigen Lenkers in Verbindung mit Lenker-  
erhöhung (Klemmbock)

wahlweise Zusatzausrüstung : mit anderen Bremsleitungen

## II.2.3. Werkstoff

: Leichtmetall, ww. mit CFK beschichtet

## II.2.4. Abmessungen [mm]

Lenkerrohr-Außen-Ø : 28,5  
 Lenkerrohr-Innen-Ø : 19,5

Ausführung, Bezeichnung	Kennz.	Breite	Höhe	Tiefe/Länge
Cross Bar	X 00	800	60	57
Superbike I	X 01	755	112	80
Tour Bar	XB 3	770	173	68
Drag Bar	XD2	830	0	74,5
XN 1	XN 1	730	102	80

Ausführung, Bezeichnung	Kennz.	Breite	Höherlegung (eff.)	Tiefe/Länge
Klemmbock	BU 5	32	23,5	59
	KM 45	30	45	60
	R 30 D	20	17	57
	RI 28	20	27	74
	RX 25	32	25	59

## II.3. Datum der Prüfung

: KW 32/2006 - KW 18/2011

## II.4. Ort der Prüfung

: Köln

**Prüfgegenstand** : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafträdern  
**Typ** : LSL X  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 3

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Verwendung der unter Pkt. II.2.4. genannten Austausch-Rohrlenker bzw. -Klemmböcke zur Lenkeraufnahme bzw. zur Lenkererhöhung sind jeweils auch in Verbindung mit den entsprechenden Serien-Lenkern und -Klemmböcken (falls Ø28,5mm) zulässig.

### IV. Hinweise und Auflagen

- IV.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung des Antragstellers zu verfahren.
- IV.2. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten, ggf. auch auf Bedienbarkeit der Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung sowie die Wirksamkeit der Begrenzungseinrichtung für die Lenkung.
- IV.3. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
- IV.4. Elektrische Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken oder Scheuern zu sichern.
- IV.5. Bei hydraulischen Bremsanlagen muß sich der Hauptbremszylinder und der Vorratsbehälter in einer vom Bremsen- bzw. Fahrzeughersteller vorgesehenen Arbeitslage befinden, um zu gewährleisten, daß beim Betätigen der Bremse keine Luft in das Bremssystem gelangen kann.
- IV.6. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdreht werden.
- IV.7. Sofern geänderte Bremsleitungen erforderlich sind (siehe Auflagen im Verwendungsbereich), ist für diese ein gesondertes Gutachten vorzulegen. Bei Fahrzeugen, die mit automatischem Blockierverhinderer (ABS) ausgerüstet sind, ist auf die entsprechende Freigabe im Gutachten zu achten.
- IV.8. Die Lenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 150 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (Ø 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.
- IV.9. Der korrekte Einbau sowie die sichere und dauerhafte Befestigung der Umrüstung ist zu überprüfen; ggf. ist eine Einbaubestätigung über den korrekten Einbau der Umrüstung einer autorisierten Person oder Fachwerkstatt vorzulegen.
- IV.10. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu prüfen.

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Feld 22 : M. SO-LENKER LSL AUSF. ++), \*  
++) : entsprechende Ausführung gemäß gem. Pkt. II.2.4. einsetzen

**Prüfgegenstand** : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafrädern  
**Typ** : LSL X  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 4

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

### V.1. Prüfgrundlagen

"Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, KleinKrad und FmH" BMV/StV 13/36.25.10-07 vom 22.08.1978, VkB1 S 366.

V.1.1. Die Sonderlenker wurden einer Betriebsfestigkeitsprüfung gemäß o.a. Richtlinie unterzogen.

V.1.2. Die Prüffahrzeuge wurden einer Anbauprüfung bzgl. der Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen unterzogen.

V.1.3. Mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen wurden Fahrdynamikprüfungen bis in den Bereich der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit und Fahrbahnbeschaffenheiten durchgeführt.

### V.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

V.2.1. Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Umrüstung wurde an (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

V.2.2. Bei der Anbauprüfung wurde eine ausreichende Freigängigkeit zu allen anderen Fahrzeugteilen festgestellt.

V.2.3. Bei den Fahrdynamikprüfungen wurden keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt.

### V.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse:

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt I. (bzw. Anlage A) angegebenen Verwendungsbereiches.

## VI. Anlagen

A Verwendungsbereich

**Prüfgegenstand** : Sonderlenker und Lenkerhalter an Kraffträdern  
**Typ** : LSL X  
**Hersteller** : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 5

## VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (ZQM 06596-00) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten ist ein zusammenfassender Nachtrag und umfaßt die Blätter 1 – 5 sowie die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Köln, den 19.05.2011



Dipl.-Ing. Thomas Rohr

Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafträdern  
 Typ : LSL X  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 1

Anlage A

**I. Verwendungsbereich**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 64 XT0053-03 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen zulässig:

Fahrzeughersteller	Aprilia (I) 4123				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
Tuono 1000 R /Factory	RR	e11*0093	'05 - '06	KM 45 <sup>1)</sup>	

Fahrzeughersteller	Piaggio (I) 4013				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
Aprilia NA 850 Mana, ABS	RC	e11*0663	'08 -	KM 45	
Aprilia NA 850 Mana GT ABS	RC	e11*0663	'08 -	KM 45	
Aprilia Tuono 1000 R /Factory	RR	e11*0093	'07 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
Aprilia SL 750 Shiver /GT, ABS	RA	e11*0619	'07 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
Aprilia SMV 750 Dorsoduro, ABS	SM	e11*0669	'08 -	KM 45 <sup>1)</sup>	

Fahrzeughersteller	BMW (D) 0005				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
F 800 R, ABS	E 8 ST	e1*0283	'07 -	Serie <sup>1)</sup>	
G 650 X-challenge, ABS	E 65 X	e11*0500	'06 - '07	RI 28 <sup>1)</sup>	Serie
G 650 X-country, ABS	E 65 X	e11*0500	'06 - '09	RI 28 <sup>1)</sup>	Serie
G 650 X-moto, ABS	E 65 X	e11*0500	'06 - '07	RI 28 <sup>1)</sup>	Serie
R 1200 GS, ABS	R 12	e1*0199	'05 -	RI 28 <sup>1)</sup>	Serie
R 1200 R, ABS	R 1 ST	e1*0230	'07 -	RX 25 <sup>2)</sup>	Serie <sup>1)</sup>

Fahrzeughersteller	Buell (USA) 1029				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
Lightning XB 9 S	XB 1	e4*0139	'02 - '09	BU 5 <sup>2)</sup>	
Lightning XB 9 SX City X	XB 1	e4*0139	'05 - '09	BU 5 <sup>2)</sup>	
Lightning XB 12 S	XB 1	e4*0139	'03 - '09	BU 5 <sup>2)</sup>	
Lightning Long XB 12 Ss	XB 2	e4*0450	'07 - '09	BU 5 <sup>2)</sup>	
Lightning Super TT XB 12 STT	XB 2	e4*0450	'07 - '09	BU 5 <sup>2)</sup>	

Fahrzeughersteller	Ducati (I) 4042				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
Hypermotard 1100 /S /SP	B 1	e3*0458	'08 -	RI 28 <sup>2)</sup>	R 30 D <sup>2)</sup> /Serie <sup>1)</sup>
M 696 Monster	M 5	e3*0497	'08 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
M 796 Monster	M 5	e3*0497	'10 -	KM 45 <sup>2)</sup>	
M 800 Monster S 2 R /Dark	M 4	e3*0281	'05 - '07	RI 28 <sup>2)</sup>	R 30 D <sup>2)</sup> /Serie <sup>1)</sup>
M 996 Monster S 4 R	M 4	e3*0281	'04 - '06	RI 28 <sup>2)</sup>	R 30 D <sup>2)</sup> /Serie <sup>1)</sup>
M 998 Monster S 4 R /RS	M 4	e3*0281	'07 - '08	RI 28 <sup>2)</sup>	R 30 D <sup>2)</sup> /Serie <sup>1)</sup>

1)= Lenker X00, XB3 und XD2 nur mit längerer Bremsleitung

2)=Umrüstung nur mit längerer Bremsleitung

Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafträdern  
 Typ : LSL X  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 2

ANLAGE A

**I. Verwendungsbereich**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 64 XT0053-03 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen zulässig:

Fahrzeughersteller		Ducati (I) 4042			
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
M 1000 Monster /S /Dark	M 4	e3*0030	'03 - '05	RI 28 <sup>2)</sup>	R 30 D <sup>2)</sup> /Serie <sup>1)</sup>
M 1000 Monster S 2 R	M 4	e3*0281	'06 - '08	RI 28 <sup>2)</sup>	R 30 D <sup>2)</sup> /Serie <sup>1)</sup>
M 1100 Monster /S	M 5	e3*0497	'09 -	KM 45 <sup>3)</sup>	Serie <sup>1)</sup>
Multistrada 1200 S	A2	e3*0563	'10 -	KM 45	Serie
Multistrada 1200, ABS	A2	e3*0563	'10 -	KM 45	Serie
Streetfighter /S	F 1	e3*0539	'09 -	RI 28 <sup>2)</sup>	R 30 D <sup>2)</sup> /Serie <sup>1)</sup>

Fahrzeughersteller		Honda (I) 4124			
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
CB 600 F Hornet	PC 36	e3*0101	'03 - '06	RX 25 <sup>1)</sup>	
CB 600 F Hornet	PC 41	e3*0454	'07 -	RX 25 <sup>1)</sup>	
CB 600 S Hornet	PC 36	e3*0101	'03 - '06	RX 25 <sup>1)</sup>	
CB 1000 R, ABS	SC 60	e4*1912	'08 -	RX 25 <sup>1)</sup>	
CBF 600 /S, ABS	PC 38	e3*0231	'04 - '07	RX 25 <sup>1)</sup>	
CBF 600 N /S, ABS	PC 43	e3*0490	'08 -	RX 25 <sup>1)</sup>	
CBF 1000, ABS	SC 58	e3*0373	'06 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
CBF 1000 F, ABS	SC 64	e4*2395	'10 -	RX 25 <sup>1)</sup>	
XL 700 V Transalp, ABS	RD 15	e9*0426	'10 -	KM 45 <sup>4)</sup>	

Fahrzeughersteller		Honda (J) 7100			
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
CB 900 F Hornet	SC 48	e13*0051	'02 - '05	RX 25 <sup>2)</sup>	
CB 1300 F, ABS	SC 54	e4*0187	'03 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
CB 1300 S, ABS	SC 54	e4*0187	'05 -	KM 45 <sup>1)</sup>	

Fahrzeughersteller		Kawasaki (J) 7103			
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
ER-6 n ABS	ER 650 C	e1*0409	'09 -	KM 45 <sup>4)</sup>	
ER-6 f ABS	EX 650 C	e1*0417	'09 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
Z 750 /S	ZR 750 J	e1*0197	'04 - '06	KM 45 <sup>1)</sup>	
Z 750	ZR 750 M	-	'07 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
Z 750 ABS	ZR 750 L	e1*0309	'07 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
Z 1000	ZRT 00 A	e1*0172	'03 - '06	KM 45 <sup>4)</sup>	
Z 1000, ABS	ZRT 00 B	e4*1275	'07 - '09	KM 45 <sup>4)</sup>	

1)= Lenker X00, XB3 und XD2 nur mit längerer Bremsleitung      2)=Umrüstung nur mit längerer Bremsleitung  
 3)= Nur Lenker XN1 mit Serienbremsleitung möglich      4)= Lenker XB3 nur mit längerer Bremsleitung

Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafträdern  
 Typ : LSL X  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 3

Anlage A

**I. Verwendungsbereich**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 64 XT0053-03 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen zulässig:

Fahrzeughersteller	Kawasaki (J) 7103				
--------------------	-------------------	--	--	--	--

Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
Z 1000 ABS	ZRT 00 D	e4*2374	'10 -	Serie <sup>4)</sup>	
ZRX 1100	ZRT 10 C	H 619	'97 - '99	KM 45 <sup>2)</sup>	
ZRX 1100	ZRT 10 C	e4*0011	'00	KM 45 <sup>2)</sup>	
ZRX 1200 /R /S	ZRT 20 A	e4*0106	'01 - '07	KM 45 <sup>2)</sup>	

Fahrzeughersteller	KTM (A) 6007				
--------------------	--------------	--	--	--	--

Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
990 LC 8 Super Duke /R	KTM LC8 EFI	e1*0232	'05 -	KM 45 <sup>1)</sup>	Serie <sup>4)</sup>

Fahrzeughersteller	Montesa-Honda (E) 7607				
--------------------	------------------------	--	--	--	--

Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
XL 700 V Transalp	RD 13	e9*0223	'07 -	KM 45 <sup>4)</sup>	

Fahrzeughersteller	Moto-Guzzi (I) 4009				
--------------------	---------------------	--	--	--	--

Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
1200 Sport, ABS	LP	e11*0152	'08 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
V 11 GT	KR	e3*0007	'98 - '08	KM 45 <sup>1)</sup>	
V 11 Sport	KR	e3*0007	'98 - '02	KM 45 <sup>1)</sup>	
V 11 Sport Naked	KS	e3*0075	'01 - '08	KM 45 <sup>1)</sup>	
V 11 Griso	LS	e11*0211	'05 - '08	KM 45 <sup>1)</sup>	

Fahrzeughersteller	Suzuki (J) 7102				
--------------------	-----------------	--	--	--	--

Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
GSF 600 Bandit	GN 77 A	-	'95 - '99	RX 25 <sup>2)</sup>	
GSF 600 /S Bandit	GN 77 B	H 008	'95 - '99	RX 25 <sup>2)</sup>	
GSF 600 /S Bandit	WVA 8	e4*0060	'00 - '04	RX 25 <sup>2)</sup>	
GSF 650 /S Bandit, ABS	WVB 5	e4*0359	'05 - '06	KM 45 <sup>1)</sup>	
GSF 650 /S Bandit, ABS	WVCJ	e4*1342	'07 - '08	KM 45 <sup>1)</sup>	
GSF 650 /S Bandit, ABS	WVCZ	e4*2163	'09 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
GSF 1200 /S Bandit, ABS	GV 75 A	H 344	'96 - '00	KM 45 <sup>1)</sup>	
GSF 1200 /S Bandit	WVA 9	e4*0086	'01 - '05	KM 45 <sup>1)</sup>	
GSF 1200 /S Bandit, ABS	WVCB	e4*0850	'06	KM 45 <sup>1)</sup>	
GSF 1250 /S Bandit, ABS	WVCH	e4*1300	'07 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
GSR 600, ABS	WVB 9	e4*0721	'06 - '10	RX 25 <sup>2)</sup>	

1)= Lenker X00, XB3 und XD2 nur mit längerer Bremsleitung      2)=Umrüstung nur mit längerer Bremsleitung  
 3)= Nur Lenker XN1 mit Serienbremsleitung möglich      4)= Lenker XB3 nur mit längerer Bremsleitung



Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafträdern  
 Typ : LSL X  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 4

Anlage A

**I. Verwendungsbereich**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 64 XT0053-03 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen zulässig:

Fahrzeughersteller		Suzuki (J) 7102			
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
GSR 750	C5	e4*2587	'11 -	KM 45 <sup>3)</sup>	
GSX 1250 FA	WVCH	e4*1300	'10 -	KM 45 <sup>4)</sup>	
GSX 1300 BK B-King, ABS	WVCR	e4*1531	'08 -	KM 45 <sup>1)</sup>	
GSX 1400	WVBN	e4*0016	'02 - '06	KM 45 <sup>1)</sup>	
SFV 650 Gladius, ABS	WVCX	e4*2102	'09 -	RX 25 <sup>4)</sup>	
SV 650	AV	K 329	'99 - '02	KM 45 <sup>2)</sup>	RX 25 <sup>2)</sup>
SV 650, ABS	WVBY	e4*0192	'03 - '08	KM 45 <sup>2)</sup>	RX 25 <sup>2)</sup>
SV 1000	WVBX	e4*0191	'03 - '05	KM 45 <sup>1)</sup>	

Fahrzeughersteller		Triumph (GB) 2041			
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
Speed Triple /T 509	T 509	H 682	'97 - '01	KM 45 <sup>4)</sup>	
Speed Triple	595 RPT	e11*00005	'00 - '04	KM 45 <sup>4)</sup>	
Speed Triple	595 N	e11*00041 <sup>5)</sup>	'02 - '04	KM 45 <sup>4)</sup>	
Speed Triple	515 NJ	e11*0135	'05 - '06	KM 45 <sup>4)</sup>	Serie <sup>4)</sup>
Speed Triple	515 NJ	e11*0439	'07 - '10	KM 45 <sup>4)</sup>	Serie <sup>4)</sup>
Speed Triple, ABS	515 NV	e11*1049	'11 -	KM 45 <sup>1)</sup>	Serie <sup>4)</sup>
Street Triple	D 67 LD	e11*0611	'08 - '11	KM 45 <sup>1)</sup>	
Street Triple	D 67 LD	e11*0611	'12 -	KM 45 <sup>2)</sup>	Serie <sup>3)</sup>
Street Triple R	D 67 LD	e11*0611	'09 -	KM 45 <sup>2)</sup>	Serie <sup>3)</sup>
Tiger 800, ABS	A 08	e11*1048	'11 -	Serie <sup>4)</sup>	
Tiger 1050, ABS	515 NG	e11*0440	'07 -	KM 45 <sup>1)</sup>	Serie <sup>4)</sup>

Fahrzeughersteller		Belgarda (I) 4166			
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
Yamaha NSR 1100 (BT 1100 Bulldog)	RP 05	e1*00116	'02 - '03	KM 45 <sup>4)</sup>	

Fahrzeughersteller		Yamaha (I) 4163			
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
NSR 1100 (BT 1100 Bulldog)	RP 05	e1*00116	'04 - '05	KM 45 <sup>4)</sup>	
NSR 1100 (BT 1100 Bulldog)	RP 05	e1*00116	'06 - '07	Serie <sup>3)</sup>	

1)= Lenker X00, XB3 und XD2 nur mit längerer Bremsleitung 2)=Umrüstung nur mit längerer Bremsleitung

3)= Nur Lenker XN1 mit Serienbremsleitung möglich 4)= Lenker XB3 nur mit längerer Bremsleitung

5)= es wurden einzelne Fahrzeuge mit fehlerhaften Papieren e11\*00040 ausgeliefert

Prüfgegenstand : Sonderlenker und Lenkerhalter an Krafträdern  
 Typ : LSL X  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

19.05.2011 / Blatt 5

Anlage A

**I. Verwendungsbereich**

Die Verwendung der im Teilegutachten Nr. 64 XT0053-03 beschriebenen Umrüstung ist an folgenden Fahrzeugtypen zulässig:

Fahrzeughersteller	Yamaha (J) 7101				
Handelsbezeichnung	FZ-Typ	ABE/EG-BE	Modelljahr	Klemmbock	wahlweise
FZ 1 /Fazer, ABS	RN 16	e13*0040	'06 -	KM 45 <sup>2)</sup>	
FZ 6 Fazer /S, ABS	RJ 07	e13*0072	'04 - '06	RX 25 <sup>2)</sup>	
FZ 6 /Fazer, ABS	RJ 14	e13*0111	'07 - '08	RX 25 <sup>2)</sup>	
FZ 6 S 2 /Fazer S 2, ABS	RJ 14	e13*0111	'06 - '09	RX 25 <sup>2)</sup>	
FZ 8 /Fazer 8, ABS	RN 25	e13*0393	'10 -	KM 45 <sup>4)</sup>	
FZS 1000 Fazer	RN 06	e1*00103	'01 - '04	KM 45 <sup>2)</sup>	
FZS 1000 Fazer	RN 14	e13*0021	'05	KM 45 <sup>2)</sup>	
MT-01	RP 12	e13*0027	'05 - '06	KM 45 <sup>2)</sup>	
MT-01	RP 18	e13*0112	'07 -	KM 45 <sup>2)</sup>	
TDM 900	RN 08	e13*0053	'02 - '03	RX 25 <sup>2)</sup>	
TDM 900, ABS	RN 11	e13*0074	'04 - '06	RX 25 <sup>2)</sup>	
TDM 900, ABS	RN 18	e13*0099	'07 -	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	1 GR	-	'85 - '89	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	1 FK	-	'86 - '89	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	1 JH	-	'85 - '89	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	2 EN	-	'96 - '02	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	2 LT	-	'86 - '89	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	2 WE	-	'86 - '89	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	2 WF	-	'88 - '94	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	3 JP	-	'89	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	3 LR	-	'89 - '90	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	3 UF	-	'91 - '99	RX 25 <sup>2)</sup>	
VMX 1200 Vmax	3 WF	-	'93 - '02	RX 25 <sup>2)</sup>	
V-Max	RP 21	e13*0298	'09 -	Serie <sup>4)</sup>	
XJ 6 /Diversion /F, ABS	RJ 19	e13*0323	'09 -	KM 45 <sup>2)</sup>	
XJR 1200 /SP King Kenny	4 PU	G 978	'95 - '98	KM 45 <sup>1)</sup>	
XJR 1300	RP 02	K 266	'99 - '01	KM 45 <sup>1)</sup>	
XJR 1300	RP 06	e1*00134	'02 - '03	KM 45 <sup>1)</sup>	
XJR 1300	RP 10	e1*0204	'04 - '06	KM 45 <sup>1)</sup>	
XJR 1300	RP 19	e13*0168	'07 -	KM 45 <sup>1)</sup>	

1)= Lenker X00, XB3 und XD2 nur mit längerer Bremsleitung      2)=Umrüstung nur mit längerer Bremsleitung  
 3)= Nur Lenker XN1 mit Serienbremsleitung möglich      4)= Lenker XB3 nur mit längerer Bremsleitung